

看一看,15种伤车习惯你有吗

总是把油箱开空了才记得加油? 停车时总忘了拉手刹? 车没停稳就急着挂挡? 这些不恰当的操作,可能会损车哦! 本期扫盲班,我们来盘点一下新手的毁车坏习惯。

开车篇

经常打死方向——

学车移库时,很多人习惯了打死方向。其实,因为常常使用,助力泵也是车辆上易损的部件,经常打死方向,会让助力泵长期处于绷紧的状态。因此,尽量不要将方向盘打到底,即使在极端情况下,方向打死的持续时间也最好不要超过10秒。

长时间半离合——

一些驾驶员开车时习惯左脚一直踩在离合上,以为这样可以更好地保持对车辆的控制。实际上,这种做法对离合器损害极大。尤其是跑高速时,长时间的半离合状态会让离合器迅速磨损。另外,二挡起步的做法也同样会导致离合器过早损坏。一挡起步对任何车型来说都是有益无害的。

换挡太急——

平时开车时我们总可以看到,一些心急的车主在离合没踩到底时就忙着挂挡,这样不但挡位难以准确挂入,而且长期这样操作,对手动挡车型的变速箱是一种致命的损伤。自动挡车型虽然不存在踩离合换挡的问题,但不少驾驶员在车辆没有完全停下来

时,就匆忙挂上P挡,变速箱同样难以承受这种车况与操作不符的情况。

开车忘记放手刹——

手刹没放,仪表盘上会有红灯一直亮着,有的车主开车根本不注意仪表盘,甚至直到闻到焦糊味才停车检查。如果发现开车时没放手刹,哪怕路不是很长,也应该检查一下,根据制动器零部件磨损程度,必要时维修或更换。

过减速带不减速——

新手没有速度感,或者对路况、车况不熟悉,不知道通过减速带时应该降到合适的速度。其实,这样很容易伤到减震设备,甚至会导致油门失效,非常危险。除了过减速带以外,经过车道之间的分道器、上下马路牙子,都需要注意控制车速。

加油篇

油箱太满——

汽油加太满了,首先是不安全。为了防止汽油体积膨胀涨破油箱,在油箱的顶部都设计有一个通气孔。如果油加得太满,汽油很容易从通气孔中溢出。浪费汽油也就算了,万一溢出的汽油遇到明火,很容易发生火灾,那损失可就大了。

油箱油加得太满也极易造成通气孔堵塞。通气孔一旦堵塞,油箱内就会产生负压,从而造成供油不畅,甚至供不上油。汽车出现刚加完油后发动机打不着火的情况,或者高速行

驶时出现一蹶一蹶的现象,有可能就是由于油箱加得太满造成的。

加油过多还会造成一个危害:进到碳罐里的是汽油液体而不是汽油蒸气,对碳罐构成危害。碳罐是减少汽车燃油箱、化油器内汽油蒸发物排放的装置。正常碳罐的寿命应在5万公里以上,但是浸油后,立刻报废! 活性碳罐一般靠近外循环进风口,因此当碳罐饱和和压力过大而泄压排气时,还会有含汽油成分的空气进入车厢内。

油箱用干——

经常油箱黄灯亮起很久才去加油,甚至把油箱用干,也会损车。燃油太少,油泵会暴露在空气中不利于散热,空气和杂质还可能随着汽油进入油路,影响油泵,发动机和三元催化的正常工作,严重的会导致油泵烧毁,三元催化中毒失效,发动机就更会受到严重影响。

正确方法:加油一般加到八九成就可以了。不要为了凑整数油费,油箱加满了不要勉强再加。如果发生漏油千万要避免与明火接触;如果发生了通气孔堵塞的现象,则一定要到服务站进行专业检查。

93号、97号汽油混着用——

有些新车主爱车心切,会使用更高标号的汽油,因为他们觉得,97号汽油更贵,肯定更好。使用什么型号的汽油跟发动机的设计有直接的关系,一

般发动机压缩功率越大,所要求的汽油型号越大。如果汽油型号与设计不相匹配,会大大增加发动机内的爆震——就是燃油在发动机缸体内该燃烧的时候没燃烧,不该燃烧的时候燃烧了,对机体产生的磨损和伤害是非常大的。发动机一定要针对某个型号的汽油来设计,所以不要轻易更换其他型号的汽油。此外,超标用油还会使气缸内积炭增加,长期使用不正确标号的汽油会缩短发动机的寿命。

另外,93号、97号汽油也不建议经常换着用。偶尔换一次没有什么大影响,但不能长期更换使用。

停车篇

停车不拉手刹——

有些车主停车没养成拉手刹的习惯,结果车溜坡撞了——这样的事,在高速公路服务区都发生过多次。

有些车主担心,经常拉手制动,手刹弹簧会变形,长此以往会导致手刹损坏。从机械零部件的疲劳损伤来说,长时间手刹处于拉紧状态不太好,但是从安全角度来说,还是建议拉手刹。必要的时候(比如手刹偏软,坡度很大),可以在轮下垫砖头石块。

车没停稳先挂挡——

停车应该先挂P挡,还是先拉手刹?有些细心车友发现,在凹凸不平的路面上停车时,挂了P挡然后再松刹车后,车辆会前后晃一下,觉得这样会对车子内部齿轮部件造成冲击,伤及爱车。

其实,真正把车停稳以后,先拉手刹还是先挂挡,问题都不是很大。问题是,有些车友比较心急,往往车还没停稳,就急着挂挡,就会出现前面的问题。所以,稳妥起见,停车建议先拉手刹,再挂P挡;起步建议先切换挡位再放手刹。

用雨刮器刮冰雪——

在北方的冬天,经常能看到路边停着的车会把雨刮器立起

来——这是为了防止下雪时,雨刮器和玻璃被冰冻住损坏。南方,大雪天比较少见,所以很少有人有这样的习惯。哪怕有少量冰霜盖住了雨刮器,打开雨刮一般也能轻松地刮掉冰雪。可是,这样做很容易损坏雨刮器及橡胶条。

正确的做法是:先启动车子,打开热风,吹车前窗玻璃;然后用刷子或毛巾将冰雪除掉。等风挡上的冰雪融化后,才能正常使用雨刮器。

停车时不关空调——

很多新手车主,到了夏天没有关空调的习惯,停车直接熄火,开车点火也带着空调启动,这样也会伤车。尤其启动时如果经常开着空调,容易造成发动机负荷太大受损。而停车直接熄火,空调出风口会滋生霉菌。正确的做法是:停车前先关闭空调压缩机,但不要关风量,让风继续吹一两分钟再熄火;开车时等发动机启动2分钟后再打开空调。

熄火了还用电器——

汽车蓄电池的电能,需要依靠车辆行驶过程中不断对其进行充电。一旦车辆熄火,蓄电池就处于只放电不充电的工作状态。如果熄火后仍然长时间使用车内大功率用电器(例如大灯、音响等),可能很快会导致蓄电池彻底放电、车辆无法启动的严重后果。

长时间热车——

很多老司机有热车的习惯,可能20年以前教练也会这么教。但是,现在的电喷车,在杭州这样的气候环境下,其实不需要特别花力气去热车,只要注意刚起步时不要一下把速度拉得太快就行。反而,如果长时间热车,会对发动机、三元催化器不利。而且,原地热车时间长,浪费汽油又污染环境,很不环保。

(张炜利)

广告