

好保养等于节约成本

摒弃五大用车误区



消费者在购车前往往会勤于做各种功课,上网搜索、向亲友咨询、货比三家,但往往将车开回家后,除了勤于清洗之外就不闻不问,乃至形成很多陷入误区的用车观念,对于厂家推出的保修政策,也常常形成错误的理解。笔者从专家那里收集了车主日常一些车辆维修、养护的误区,在此给车主提出几个养护爱车的建议。

误区 1: 保养凭感觉 不信周期表

每个车主买车时都会得到一份保养周期表,被告知在什么时候该去做怎样的维护保养,但大部分车主开着开着,只要感觉良好,没出啥问题,也就渐渐搁在脑后了。有些车主则是出于以往的驾驶经验,自行缩短保养里程,比如规定是8000公里保养,自己却在6000公里时就开车到4S店;或没到保养时间就到4S店保养,结果是多花钱。实际上,车辆保养不是越勤越好,厂家规定的里程

数是基于对车身性能的充分了解,进而才设置的最佳数据。

误区 2: 保修期长=使用成本降低

很多车主认为,汽车厂家延长保修期,自己用车的成本就会大幅度降低,但事实上,保修就像保险,只有当车出现问题时,自己才能得到这一政策所带来的实惠。当然,动力总成的维修费用是非常昂贵的,通常,一辆车的动力总成系统的费用要占到整车费用的35%~40%。因此,动力总成系统一旦需要更换,对消费者而言将是巨大的花费。保修期的延长,无疑避免了消费者自己承担这样巨额开销的风险。

其实,延长保修期的主要目的在于引导车主养成良好的定期养护习惯,通过引导车主在4S店进行专业养护,将车况保持得更好,等到车主换车时,会发现其残车价值的提高,远胜过养护时的花费,其实这才是真正保障了消费者的利益。

误区 3: 4S店保养=店大欺客

以一个机滤为例,在4S店买可能要贵几块钱,但它能保证正常使用8000公里甚至1万公里以上,而在路边小店买的机滤寿命很可能跑不到3000~4000公里,而厂家原装机油对于车身整体协调性而言好处肯定是不言而喻的。省几块钱小钱、图一时的方便,很可能是牺牲日后的使用性能为代价,这只会带来更多麻烦和不便。

有些车主担心自己的车明明是个小问题却会被4S店描绘得很严重,在劝说下更换配件,花些不必要的钱,其实,在主流汽车厂家中,这样的现象几乎不可能存在,因为汽车厂家对经销商有严格的管理措施。并且,换个角度来看,4S店做的是长期生意,不像街边小店是一锤子买卖,不可能牺牲长期利益和口碑,做这样短期的投机行为,大家希望的是“客人满意-形成口碑-4S店能够持续经营”这样的良性循环。

误区 4: 消耗品=厂家不保修

通常来说,目前大部分厂家



对消耗品都不保修。其实这类配件如果真有质量问题,一般在2000~3000公里时肯定暴露,如果用到5000公里还没出问题,理论上就不会出问题了,除非使用方法不当。因此,厂家给予3个月或5000公里的保修,实际上是为消费者买了一份保险,免除了车主的后顾之忧。

误区 5: 过保修期就不去4S店

行驶两年左右的车辆,是这台车车况最好的时候,这个时候车身各个部件的状态达到最理想的状态,如何使这个状态延续下去?靠的是4S店的专业养护:长时间定期保养,使用原厂机油和配件,自然会延长爱车的使用年限。售后服务部门接手了太多例子,同样是两辆开了5年的车,一辆一直在4S店做保养,另一辆在第二年保修期结束后就不再去4S店做保养,车况截然不同,开起来也觉得是两代车。归根结底,开车的还是消费者自己,车好不好,感受最实在。

(搜狐)

全进口 SUV——雪铁龙 C4 AIRCROSS 激情上市

雪铁龙推出一款全新进口 SUV 车型——雪铁龙 C4 Aircross。新车定位于紧凑型 SUV,提供前轮驱动和四轮驱动两种驱动方式。

外观方面:造型延续了雪铁龙 C4 的设计风格,不过更加饱满、更显张力。竖状的 LED 日间行车灯配合两侧的进气口在精致之余彰显出一定的霸气。雪铁龙 C4 Aircross 长 4.34m,宽 1.80m,高 1.63m,并且拥有更高的离地间隙,从而提升通过性能。D 柱设计很有特点,仿佛倒置的鲨鱼鳍,而 18 寸轮毂和尾灯外形

则是受到 Hypnos 概念车的灵感启发,设计前卫而富有个性。

内饰方面:雪铁龙 C4 Aircross 的设计将驾驶员座椅升高,从而为驾驶者提供更加清晰的路面和景观视野。大型全景式玻璃天窗可以增加车内的通透度,增加乘客的愉悦感。车顶内置了 LED 氛围灯,夜晚时全景式天窗在灯光的映射下更有别样的舒适氛围。在座椅未放倒的情况下,后备箱拥有 442 升的行李容积,也可以满足现代化的生活需求。

配置方面:雪铁龙 C4 Aircross

还配有多种人性化装备,包括智能无钥匙进入系统和一键式启动系统、带触摸屏的 GPS 导航系统、后视摄像头、驱动模式选择器、连接便携式音频播放器的 USB 端口和蓝牙接口等。

动力方面:Aircross 共有四款动力系统可供选择,分别为两款柴油机型 HDi 110、Hdi 150,两款汽油机型 1.6i 和 2.0i,其中柴油发动机均达到了欧五排放标准。两款柴油发动机的最大功率分别达到 82 千瓦和 110 千瓦,最大扭矩分别为 270

牛·米和 300 牛·米,一款 6 速手动变速器与二者匹配,同时提供前驱和四驱版本车型供消费者选择。

此外,他们还将推出配有 5 速手动变速器和 1.6i 汽油发动机的前驱车型。1.6i 汽油发动机的最大功率为 85 千瓦,最大扭矩达到 152 牛·米。为迎合国际市场的需求,雪铁龙 C4 Aircross 将在欧洲以外的市场上推出搭载 2.0i 汽油发动机的车型,最大功率 113 千瓦,最大扭矩 198 牛·米,分前驱和四驱版,与之匹配的是 5 速手动变速器或无级变速器。(铁龙)

要舒适也要油耗

虽然选择自动挡可以摆脱换挡的烦恼,但高油耗的阴霾却如影随形。特别是对购买 10 万元 SUV 的消费者,出于使用经济性方面的考虑,自动挡经常成为被“省略”的内容。不过随着搭载 DVVT+CVT 黄金动力组合的瑞虎 TT 的上市,借助 CVT 独具一格的优异性能,瑞虎 TT 让经济型 SUV 市场别开生面。

领先国际品牌一代,平顺舒适更加可靠

瑞虎 TT 采用的 CVT 变速箱在

坚持自主创新的同时,也广泛吸收国际先进技术,不仅获得 41 项国家专利,其核心部件更采用博世最新第七代产品。相比上一代产品,第七代推式钢带使用了最新的高强度马氏体钢,疲劳强度提升了 20% 以上,使得钢带的强度、寿命、整体尺寸、重量、产品适应范围等方面都有明显提升,在变速器最核心的扭矩容量及传动效率、节能等方面也有质的飞跃。

因此,瑞虎 TT 的 CVT 变速箱可靠性更高、使用寿命更长、维护成本更低。而且通过带轮传动实现传

动比的连续改变,将动力损失与顿挫感统统抛于脑后,获得起步加速如丝般顺滑的感受,具有传统 AT 变速箱无法比拟的驾乘舒适性。

动力表现可圈可点,享受国家节能补贴

1.6DVVT 发动机的表现也可圈可点,该发动机采用先进的进排气系统,拥有“高功率、高扭矩、低油耗、低排放、低维护成本”的突出优势。动力提升同时油耗直线下降 20%,被评为“中国十佳发动机”。

瑞虎 TT 自动挡全面剖析

2011 年 7 月,搭载该发动机的瑞虎 1.6DVVT 车型一经面世,便在国内市场引发轩然大波。在最新公布的“节能产品惠民工程”节能汽车推广目录第八批中,瑞虎凭借百公里综合油耗 6.7L 成功入选,成为目前国内唯一享受节能惠民 3000 元补贴的 SUV 车型,并且经对比测试,瑞虎 TT 搭载的 1.6 DVVT 发动机与 CVT 无级变速器这对黄金组合,令瑞虎 TT 与采用 AT 自动变速器的同排量车型相比至少能减少 10%~15% 油耗,从而导致废气排放比 AT 车型减少 10%,比 MT 车型减少 5%。(瑞虎)

台风天气 高速公路行车 五注意

台风期间,在高速公路上行车,除了要遭遇晴雨“两重天”的反差天气外,还要受到暴雨和强风的侵袭,至少有 5 个事项必须引起司乘人员的注意。

一是高速公路上桥梁、隧道较多,这些地方往往较为空旷,风口较多,车辆从隧道驶出的瞬间,或驶向风力贯穿的桥梁、高路堤等路段时,往往会突然遭到强横风的袭击,此时要注意握紧方向盘,发现车辆偏移时,应微量转动方向盘,矫正行驶方向。

二是行车经过积水路段时,注意要谨慎、减速慢行,不要随意超车和变更车道,也不要急踩刹车或猛打方向盘,要防止车辆出现“打水漂”现象,以防“水滑”失控出事故。

三是在途中遭遇强暴雨时,可能开启雨刮器,能见度还是很差,此时不要慌张,注意切勿急刹或者停车,应当打开大灯和双跳灯,提示后方来车,以防追尾。

四是出门前要注意检查好车辆雨刮器、刹车、各种灯光、转向等机件,特别是装载的货物一定要捆好,如果车辆货物较高或者是空车的集装箱车,应当避开台风期间的高速行车,之前就有遇到集装箱被风吹翻的例子。

五是风力超过 7 级,高速交警将对部分车型实行限行等管制措施,驾驶员出门前最好通过官方网站、微博以及广播等途径提前了解路况信息,以免给出行带来不必要的麻烦。(新华网)



用车注意事项

怎样才能更好地驾驶汽车,在用车的过程中又应注意些什么呢?

要定期更换空气滤清器

空气滤清器过脏会引起发动机工作不良、油耗过大,损坏发动机等,所以,一定要定期检查空气滤清器。如果发现灰尘较少,堵塞较轻,可用高压空气从内向外吹净,继续使用。但如果已经很脏了,空气滤清器就一定要及时更换。

要定期检查及更换制动液

刹车系统对驾驶者的生命安全至关重要,因此,车主要定期检查、更换制动液,清洁的、高质量的制动液是刹车系统保持良好工况的基本条件,每月应定期检查制动液面高度,如果制动液面出现持续显著下降,应尽快去 4S 店进行检查。

排量小不一定省油

在汽车上,发动机和整车的适配性如何,对汽车的经济性影响十分大。如果小排量的发动机适配性不好,则可能并不比大排量的发动机省油。特别是自身较重的汽车,如果发动机的排量过小,用小马拉大车,必然使发动机更多地工作在高速大负荷下运转,从而消耗了较多的汽油。(广广)