

# 汽车划痕修复法 还你“镜面效果”

汽车的表面或深、或浅的划痕总是相伴产生的，划痕深浅的区分是由划伤部位是否露出底漆而分的，露出底漆即称为深划痕，否则称为浅划痕。若出现深划痕，其金属裸露处很快会产生锈蚀并向划痕边缘扩展，增加修复难度。

## 汽车划痕修复基本方法

### 漆笔修复法

用相近颜色的漆笔涂在划伤处即为漆笔修复法。此法简单但修复处漆附着力不够，易剥落而难以持久。

### 喷涂法

采用传统补漆的方法来修复划痕。缺点是对原漆伤害面积过大，修补的时间过大，效果难尽如人意。

### 电脑调漆喷涂法

结合电脑调漆并采用新工艺方法的深划痕修补技术，这是一种快速的技术修复，但要求颜色调配准确，修补的面积尽可能缩小，再经过特殊溶剂处理后，能使新旧面漆更好地融合，达到最佳附着。

### 汽车面漆的镜面处理

如果用砂纸与“粗蜡”的方式来抛光漆面，是很难使车漆达到

“镜面效果”的。所以在汽车漆面镜面处理必须使用汽车漆护理材料。目前一般采用的是原子灰和抛光剂，且最佳的材料是抛光剂。

其实，抛光剂也是量种研磨剂，是一种含颗粒更细的摩擦材料的研磨剂。抛光剂材料颗粒或功效的大小分为微抛、中抛和深抛三种。微抛是用于去除极轻微的漆损伤，一般指刚刚发生的(几天内)环境污染及酸性侵蚀(鸟粪、落叶等)，但这类的轻微损伤目前可使用含抛光剂的蜡来取代微抛；中抛和深抛主要是用来处理不同程度的发丝划痕。另外，中抛对透明漆的效果更好些，而深抛则对普通漆来得更快。

一般来说，就所含的摩擦材料来看，抛光剂与还原剂是同一类别的材料，但两者的主要区别是：还原剂含上光材料(上光剂或蜡)，而抛光剂不含上光材料。不含上光材料，对汽车漆产生“镜面效果”是很重要的。

使汽车漆的光泽度提高，以达到“镜面效果”而进行抛光的途径主要有：

1. 靠研磨和摩擦材料的力量，

硬性地把细微划痕去掉。

2. 靠蜡的功效，抛光到一定程度后靠蜡的光泽来弥补抛光的缺陷。

3. 靠化学反应，即靠抛光机转速的调整而使抛光剂产生的化学反应。

前两种方法初学者使用得较多。主要原因是初学者对抛光机的转速、抛光头的材料(全毛材料、混纺材料、海绵材料及全棉材料等)、对漆的结构及对抛光剂的功效之间的关系了解不够，经验不足，因此对抛光的要求也不高。因为即使不太光也没有关系，涂上蜡后就非常光亮。但这种光是虚光，它达不到最终的“镜面效果”，光泽也没有深度。而且它的保持时间很短，因为它的光泽不是来自漆，而是蜡。再好的蜡，充其量也只能“发”两三个月的光。蜡的光没了，汽车漆的光也没有了。

所以，真正能产生良好“镜面效果”的方法应地第三种，即用抛光机转速带来的热量使汽车漆与抛光剂之间产生一种能量，一种化学反应，来消除细微划痕，让汽车漆显示出它的车身的光泽，然



后再施以上光蜡让汽车锦上添花。汽车漆越亮，蜡的光泽也就保持得越长。但在运用此种方法时，其难度和技巧是：要摸索出何种漆、用何种抛光剂配何种抛光头、使用何种速度、给予多大压力、机

器应来回走几遍等等。这需不断地试验与实践，才能真正掌握汽车漆面的镜面处理技巧与艺术，达到理想的“镜面效果”。

(乔丽)

## 雨天不要忽视

# 汽车制动系统保养

汽车制动系统对于驾驶员的人身安全重要性可谓是不言而喻，但是很多人在汽车保养过程中经常忽略了对汽车制动系统的保养，这是一个非常危险的信号。

刹车油又叫汽车制动液。对于最常见的盘式制动来说，当司机踩刹车时，从脚踏板上踩下去的力量，由刹车总泵的活塞，通过刹车油传递能量到车轮各分泵，使刹车片与刹车盘发生摩擦，达到降低车速的目的。

刹车油由于高温而劣化或是吸收了空气中的湿气，都会造成沸点降低。因为刹车油具有吸水的特性，如果长时间使用不更换会腐蚀制动系统的管路，给行车带来隐患。而沸腾的刹车油会使刹车踏板踩

空，这种情况在剧烈频繁连续地使用刹车时会突然发生。

同时，当汽车长时间行驶制动时，制动系统的温度升高，制动管路容易产生气阻，空气被压缩，从而造成制动力下降或制动失灵的可能。一般情况下，建议车主两年或者行驶4万公里更换一次刹车油。

刹车油尽量选择质量可靠的大品牌，也可选择原厂指定的品牌，不同品牌的不要混用。

### 行驶3~5万公里需更换刹车片

刹车盘最好采用碳纤维和金属材质为主要原料，并强调不含石棉(可能致癌)的环保配方。

在整个汽车制动系统当中，这片巴掌大小的刹车片，却是车上最关键的主动安

全配件之一，直接影响刹车的效果。经常检查刹车片对每位车主来说都十分重要。

实际上，刹车片的更换周期并没有一个准确的数目，不同的驾驶习惯绝对会使刹车片的磨损产生巨大的差异，对于“3至5万公里”只是一个大概的范围。很难想象，刹车的力度大小和刹车的频率将直接影响刹车片的寿命。长期在城市道路行驶的车辆，其刹车片的磨损程度也肯定比长期在高速公路行驶的车辆更严重。

制动性能和效果，直接影响到行车过程中的安全，在雨雾天气较常见的春季更是如此。不妨到4S店或者专门的维修店，做一次全面的刹车系统的保养。

(王亚)

# 广告

## 汽车天窗 养护不容忽视

在我们的爱车身上，拥有的配置和组合功能多得让人两只手也数不清，但实际用到的大多也只有寥寥几项，如坐椅、空调、音响等等。可是爱车身上还有很多配置被我们忽略，他们犹如“丫鬟”一般与爱车一起“嫁”给我们后，就很少受到主人的青睐，甚至到爱车使用寿命结束，也没怎么用过。

俗语说，小错易酿大祸，其实有时候我们的小小忽略也许会引发许多不良的后果。今天，我们就来为各位车主关注一下一些容易被忽略的配置，以及它们的保养工作。

### 别让天窗继续当摆设

汽车天窗伴随着汽车而诞生，甚至曾经一度成为了豪华车和豪华配置版的标志。事到如今，购车时只要多花上千元就能选配，很多经济型轿车也原厂配备了天窗，各种全景天窗也被广泛应用在汽车上。但城市污染重、天气炎热等因素让很多车主极少会打开它，或者也只有在郊外旅游时偶尔会打开，天窗成为了多余的配置。不过，这小小的天窗，不仅仅是美观这么简单，它用处其实很多。

蔡师傅告诉记者，汽车天窗是利用负压换气的原理，能依靠汽车在行驶时气流在车顶快速流动形成车内的负压，迅速将车内污浊的空气抽出。利用好这一点原理，还能在夏季迅速为车内降温，减少空调的压力。除此之外，蔡师傅建议各位车主：不能忽略天窗的保养，如出了问题天窗打不开、出现漏水或出现异音时，那无疑是给自己添麻烦了。

### 汽车天窗也有妙用

汽车天窗只要学会善用，能为爱车带来很多方便。

首先，我们可以用天窗的换气原理来加快车内空气流通速度，换来更新鲜的空气。多一个“窗”，就犹如多了一个通风口，在车内人多的情况下，不妨拉开天窗，可以迅速改善车厢内的空气状况。当你在行驶中打开天窗换气，你会发现实际上不会有什尘土卷入车内，而且噪音很小。

其次，可以善用天窗在雨季迅速除雾。在夏秋等雨水较多、温差较大的季节，如果行车过程中车窗紧闭，会造成车内外温差，前挡风玻璃和侧窗都容易形成雾气。这个时候，你只要打开天窗加快车内空气对流，便可快捷消除前风挡的雾气。

(宋玲)