

建设中的新周口火车站

□晚报记者 牛思光 文/图



初具雏形的新周口火车站

引子：

这段时间，经过周口市区淮河路和工农路交叉口的市民向南看，会发现一座20余米高的建筑物和一片繁忙的施工景象。

这里就是建设中的新周口火车站站房和站前广场等项目。作为备受市民关注的建设项目，新周口火车站施工进展如何？建成后将会是什么样？近日，记者实地进行了探访。

1. 项目简介

新周口火车站是由周口市政府与武汉铁路局共同出资修建的。站房项目计划总投资1.56亿元，总建筑面积1万平方米，按照两层设计，建筑长度131.6米，建筑进深41.5米，建筑高度20.522米。站房结构为

现浇框架结构，现浇混凝土屋面，局部为钢网结构。

新周口火车站规划设计7条停车间道，规模为5站台7条铁路线（含2条正线），设立基本站台1座和岛式中间站台2座，站台设有雨棚。

基本站台和中间站台之间，设计跨线设施为8米宽旅客进站天桥1座及8米宽旅客出站兼行包地道1座。

新周口火车站完全能够满足周口市民出行以及货物运输的远期需要。

2. 施工进展

进入施工现场，记者看到百余名为施工人员正在紧张有序地施工，有的在架钢管、有的在垒砖砌墙、有的在拆除浇筑构件……到处是一片热火朝天的景象。

新周口火车站站房已经初具雏形。施工人员介绍，目前站房主体已经基本浇筑完毕，部分外墙已经完成垒墙作业。可以说，新火车站站房主体工程已经接近尾声。一位施工人员告诉记者：“当前，站房主体工

程中最重要的就是安装站房顶部，站房的顶棚采用钢网结构，现在连接顶棚钢网的支点已经基本就绪。钢网材料已经预定，只要钢网材料运到就可以为站房主体封顶，封顶时间大概还需要20天。”

在施工现场，记者看到许多施工人员正在站房主体外架设脚手架。一位施工人员说：“这些脚手架是为即将进行的装修施工做准备。装修的前期准备工作如果不充分，

以后会直接影响全部工程的进度。装修工程是件精雕细琢的活，装修工作的好坏直接影响新火车站的整体效果。”他介绍，现在整体装修方案已经初步确定，相关部门正在研究装修材料的选材和颜色。

据了解，新周口火车站站房的装修将借鉴漯河西站、襄阳北站等新建火车站的装修风格，同时兼具周口地域特色文化元素。

3. 建设布局

新周口火车站站房总建筑面积1万平方米，分为地上两层和局部地下一层，记者从施工方处了解到站房的建设布局。

地上第一层

站房一层东侧是火车站出站口和行包通道，旅客和行李从这里出站。

售票大厅位于站房一层西侧。进入正在施工的售票大厅，记者观察发现，这里的层高足足超过6米，初步估计售票厅面积将有几百平方米。施工人员介绍，售票大厅建成后可以宽松地设置10余个售票窗口，可同时容纳400余人排队购票。

站房一层中部是站房的正门，所有进站候车的旅客都要从这里进入。进入正门便是进站大厅，这里将设休息处和安检走廊，旅客经过安检后一直向前就是一层旅客候车厅，在这里候车的旅客将从1号站

台登车。

在正在建设的一楼进站大厅内，记者看到大厅东西两侧通往二层的旅客步梯已经显出雏形。施工人员介绍，两侧已经预留了上下扶手电梯位置。也就是说，建成后进站大厅东西两侧将有两部扶手电梯方便旅客上下。

地上第二层

来到站房二层，中部也是候车厅，在这里候车的旅客将从2、3号站台登车。列车到站前，在这里候车的旅客从二层候车厅通过进站天桥跨过1号站台，可以直接进入2、3号站台。施工人员介绍，有别于现在周口火车站简易的跨铁路进站天桥，新建的进站天桥将是全封闭式的，即使遇到雨雪天气也不会给旅客带来不便，天桥设计宽度为8米，可使进站旅客畅快通行。

站房二层东侧为信号控制房，

这里是新周口火车站指挥火车运行的中枢。新周口火车站投入运行后，所有途径火车站的列车都由这里控制和调度。据介绍，随着新周口火车站建成和漯阜铁路复线电气化改造完成，这里的信号调度将有质的变化，更为先进的设备保证列车运行的快捷安全。

站房二层西侧为休息间和车站办公室，这里的休息间供旅客在特殊情况下使用。

地下部分

新周口火车站建有出站兼行包地道，出站兼行包地道用于连接2、3号站台和出站口，从2、3号站台下车的旅客不必通过进站天桥，直接从地下通道就可以到达出站口。据介绍，这样的设计可以确保进站旅客和出站旅客的分流，避免拥挤。为了方便旅客出站，出站兼行包地道的宽度同样也是8米。



站房外部



进站大厅

4. 体贴元素

站台雨棚全覆盖

建设中的站台上，一些有规律的圆形地基引起了记者的好奇。施工人员介绍，这些地基是站台雨棚的地基，新周口火车站设计有站台雨棚，位于站房南侧平行站台的方向，以站房中心里程为中心，平行股道方向最长为450米，覆盖全部旅客使用站台。雨棚水平投影覆盖至站台边缘，雨棚净高5米（最低处距离站台面），雨棚面采用自重力式排

水，雨棚覆盖的总面积将达到17350平方米。

10部电梯提供方便

施工人员介绍，新周口火车站站房虽只有两层，但是为了方便旅客，将设立10部电梯。这10部电梯分为扶手电梯和厢式电梯两种，分布在一楼进站大厅通往二层候车厅、天桥通往站台、地下通道通往站房出站口等旅客相对集中的地方。另外，这些地方还将设立人行步梯。

5. 周边交通

公路、铁路“零距离换乘”

新周口火车站西侧是正在建设中的周口市汽车综合客运总站。火车站和汽车站的比邻而居，将让这里的旅客实现铁路、公路“零距离换乘”。

周边交通便利

据了解，为了给旅客提供便捷的交通，还将有一条规划中的道路绕行新周口火车站站前广场。新周口火车站建成后，附近道路将设置公交、出租和社会车辆换乘场地。