

建设中的新周口火车站

□晚报记者 牛思光 文/图



初具雏形的新周口火车站

引子：这段时间,经过周口市淮南路和工农路交叉口的市民向南看,会发现一座 20 余米高的建筑物和一片繁忙的施工景象。这里就是建设中的新周口火车站站房和站前广场等项目。作为备受市民关注的建设项目,新周口火车站施工进度如何?建成后将会是什么样?近日,记者实地进行了探访。

1 项目简介

新周口火车站是由周口市政府与武汉铁路局共同出资修建的。站房项目计划总投资 1.56 亿元,总建筑面积 1 万平方米,按照两层设计,建筑长度 131.6 米,建筑进深 41.5 米,建筑高度 20.522 米。站房结构为

现浇框架结构,现浇混凝土屋面,局部为钢网结构。新周口火车站规划设计 7 条停车股道,规模为 5 站台 7 条铁路线(含 2 条正线),设立基本站台 1 座和岛式中间站台 2 座,站台设有雨棚。

基本站台和中间站台之间,设计跨线设施为 8 米宽旅客进站天桥 1 座及 8 米宽旅客出站兼行包地道 1 座。新周口火车站完全能够满足周口市民出行以及货物运输的远期需要。

2 施工进度

进入施工现场,记者看到百余名施工人员正在紧张有序地施工,有的在架钢管、有的在垒砖砌墙、有的在拆除浇筑构件……到处是一片热火朝天的景象。新周口火车站站房已经初具雏形。施工人员介绍,目前站房主体已经基本浇筑完毕,部分外墙已经完成垒墙作业。可以说,新火车站站房主体工程已经接近尾声。一位施工人员告诉记者:“当前,站房主体工

程中最重要的就是安装站房顶部,站房的顶棚采用钢网结构,现在连接顶棚钢网的支点已经基本就绪。钢网材料已经预定,只要钢网材料运到就可以为站房主体封顶,封顶时间大概还需要 20 天。”在施工现场,记者看到许多施工人员正在站房主体外架设脚手架。一位施工人员说:“这些脚手架是为即将进行的装修施工做准备。装修的前期准备工作如果不充分,

以后会直接影响全部工程的进度。装修工程是件精雕细琢的活,装修工作的好坏直接影响新火车站的整体效果。”他介绍,现在整体装修方案已经初步确定,相关部门正在研究装修材料的选材和颜色。据了解,新周口火车站站房的装修将借鉴漯河西站、襄阳北站等新近建成的火车站装修风格,同时兼具周口地域特色文化元素。



站房外部



进站大厅

3 建设布局

新周口火车站站房总建筑面积 1 万平方米,分为地上两层和局部地下一层,记者从施工方处了解到站房的建设布局。

地上第一层

站房一层东侧是火车站出站口和行包通道,旅客和行李从这里出站。

售票大厅位于站房一层西侧。进入正在施工的售票大厅,记者观察发现,这里的层高足足超过 6 米,初步估计售票厅面积将有几百平方米。施工人员介绍,售票大厅建成后可以将宽松地设置 10 余个售票窗口,可同时容纳 400 余人排队购票。站房一层中部是站房的正门,所有进站候车的旅客都要从这里进入。进入正门便是进站大厅,这里将设休息处和安检走廊,旅客经过安检后一直向前就是一层旅客候车厅,在这里候车的旅客将从 1 号站

台登车。

在正在建设的一楼进站大厅内,记者看到大厅东西两侧通往二层的旅客楼梯已经显出雏形。施工人员介绍,两侧已经预留了上下扶手电梯位置。也就是说,建成后进站大厅东西两侧将有两部扶手电梯方便旅客上下。

地上第二层

来到站房二层,中部也是候车厅,在这里候车的旅客将从 2、3 站台登车。列车到站前,在这里候车的旅客从二层候车厅通过进站天桥跨过 1 号站台,可以直接进入 2、3 站台。施工人员介绍,有别于现在周口火车站简易的跨铁路进站天桥,新建的进站天桥将是全封闭式的,即使遇到雨雪天气也不会给旅客带来不便,天桥设计宽度为 8 米,可使进站旅客畅快通行。

站房二层东侧为信号控制房,

这里是新周口火车站指挥火车运行的中枢。新周口火车站投入运行后,所有途径火车站的列车都由这里控制和调度。据介绍,随着新周口火车站建成和漯阜铁路复线电气化改造完成,这里的信号调度将有质的变化,更为先进的设备保证列车运行的快捷安全。

站房二层西侧为休息间和车站办公室,这里的休息间供旅客在特殊情况下使用。

地下部分

新周口火车站建有出站兼行包地道,出站兼行包地道用于连接 2、3 号站台和出站口,从 2、3 号站台下车的旅客不必通过进站天桥,直接从地下通道就可以到达出站口。据介绍,这样的设计可以确保进站旅客和出站旅客的分流,避免拥挤。为了方便旅客出站,出站兼行包地道的宽度同样也是 8 米。

4 体贴元素

站台雨棚全覆盖

建设中的站台上,一些有规律的圆形地基引起了记者的好奇。施工人员介绍,这些地基是站台雨棚的地基,新周口火车站设计有站台雨棚,位于站房南侧平行站台的方向,以站房中心里程为中心,平行股道方向最长为 450 米,覆盖全部旅客使用站台。雨棚水平投影覆盖至站台边缘,雨棚净高 5 米(最低处距离站台面),雨棚面采用自重力式排水,雨棚覆盖的总面积将达到 17350 平方米。

10 部电梯提供方便

施工人员介绍,新周口火车站站房虽只有两层,但是为了方便旅客,将设立 10 部电梯。这 10 部电梯分为扶手电梯和厢式电梯两种,分布在一楼进站大厅通往二层候车厅、天桥通往站台、地下通道通往站房出站口等旅客相对集中的地方。另外,这些地方还将设立人行步梯。

5 周边交通

公路、铁路“零距离换乘”

新周口火车站西侧是正在建设中的周口市汽车综合客运总站。火车站和汽车站的比邻而居,将让这里的旅客实现铁路、公路“零距离换乘”。

周边交通便利

据了解,为了给旅客提供便捷的交通,还将有一条规划中的道路绕行新周口火车站站前广场。新周口火车站建成后,附近道路将设置公交、出租和社会车辆换乘场地。