

# 启辰“零利率零月供”轻松购车

## 提前享高品质生活

□记者 乔乔

本报讯 记者昨日从周口威诚汽车 4S 店获悉,恰逢“金九银十”购车好时节,启辰品牌重磅推出“5050 零利率零月供”贷款购车政策,凡购买启辰 D50 或启辰 R50,只需支付车价的 50%就可把车开走,一年后再付另外 50%,一年内不需要支付利息和月供,全部利息均有启辰和经销商承担。

贷款买车的消费方式在当下越来越流行,面对不断增加的投资机会,贷款买车可以优化客户的现金流,让客户不需要一次性支付全款,可选择留存现金投资到投资理财领域。启辰推出的“5050 零利率零月供”政策更完全免除了客户的利息,为客户带来极大的便利和实惠。除此之外,启辰还为消费者量身打造了多种“首付低、利息低”的金融方案,最低首付车价的 20%,最长

贷款期限达到 36 个月。以售价 7.48 万元的启辰 D50 或启辰 R50 手动尊贵版为例,如果首付 30%,贷款期限为 24 个月,每月月供仅 2271 元,两年承担的利息总共仅 2142 元。启辰作为车市全新品牌,今年先后推出启辰 D50 和 R50 两款重磅新车,三厢车启辰 D50 外形大气稳重,两厢车启辰 R50 外形活力动感,两款车型都有高品质、大空间优势,以 6.78 万元~8.38 万元的亲民

定价,受到广大消费者欢迎。启辰两款车型均源于著名的全球中级车平台——B 平台,在车型级别上高于同价位的大多数产品,成就了大气时尚的外形和越级空间。且两款车型都搭载了著名的 CTCC 冠军发动机,动力充沛而且极为省油,百公里综合工况油耗仅 6.4L。上市以来,启辰 D50 和启辰 R50 被许多消费者认为是同价位三厢车和两厢车首选车型。

“零距离梦想,尽情驾驭”

## 2012 别克 3D 车载移动展厅将赴郸城

□记者 乔乔

本报讯 记者昨日从周口新未来别克 4S 店获悉,2012 别克 3D 车载移动展厅全国巡回路演活动即将于 11 月 3 日至 4 日在郸城世纪广场强势登陆。作为上海通用别克旗下移动式体验平台,2012

别克 3D 车载移动展厅将以“零距离梦想,尽情驾驭”为主题向消费者诠释别克品牌的精神与理念。届时,消费者在现场不仅可以了解到别克旗下基于全球平台与欧美技术的热门车型,还可以通过与裸眼 3D 影像、ON-STAR 在线助

理与 BIP 智驱系统三大前沿科技设备互动,深入感受别克所能赋予车主贴心、便捷、全面的汽车新生活。在丰富多彩、轻松愉悦的活动现场,别克将与您零距离接触,伴您度过一段活力四射、难以忘怀的“梦想之旅”。“零距离梦想,尽情驾驭”2012

别克 3D 车载移动展厅的到来,向广大消费者与爱车族全面展现别克知性科技力量与强大品牌形象,为大家提供更完善、更个性化的汽车消费体验。让我们怀着期待,走进别克,一同感受别克世界的神奇魅力,一同分享这一时刻的收获与喜悦。

## 爱丽舍 10 周年典藏版钜惠登场

□记者 乔乔

本报讯 近日,记者从东风雪铁龙 4S 店了解到,今年恰逢爱丽舍上市十周年,东风雪铁龙特别推出“爱丽舍 10 周年典藏版钜惠登场 感恩倾献 1 万元三重礼”活动。据了解,10 周年典藏版的爱丽舍增加了感应式全车雷达,这在这个级别当中的车型里还是非常少见

的。除此以外典藏版车型还新增了 LED 炫蓝迎宾踏板、高级双拼皮座椅套和 10 周年典藏钥匙扣等相关配置。首先,在外观部分,新爱丽舍在前脸方面较老款车型做出了很大的改动,经过镀铬处理的“双人字形齿轮”标志更加突出。并且这款车的前大灯也重新进去行了设计。新爱丽舍在尾部经过重新设计后显得更加

稳重,经过镀铬设计的雪铁龙标志变得更大。值得一提的是新爱丽舍的尾灯设计非常醒目,“8”字形尾灯组合使整车显得更加动感。内饰方面,新爱丽舍的喇叭按钮位于方向盘左侧控制杆上,这一点区别于一般车型。对于刚刚接触新爱丽舍的驾驶员会有些不习惯,但是习惯后会很方便,不用离开方向盘只需要一个手指轻轻伸长一点

按一下就完成了鸣笛。仪表盘的改变较大,镀铬装饰条和橘色背景灯使这款车显得年轻时尚。新爱丽舍使用的是全球共用的 1.6L16V 发动机,加速响应灵敏,60 公里的等速油耗仅为 5.0L,是当前经济形势下的最佳伴侣。雪铁龙独有的 PSS 后轮随动转向专利技术,带来的高超防甩尾、防侧滑本领和更具运动天赋的四轮独立悬挂系统,配合同样搭载在奥迪 A6 等高端车型上的 BOSCH8.1 版本的 ABS+EBD 系统,确保新爱丽舍两厢操控性能优良。

## 奥迪高性能车战略引发豪车战升级

豪车的争夺战再次升级。日前,以“百年赛道科技 创领激情未来”为主题,一汽-大众奥迪在上海正式对外发布了奥迪 RS 高性能运动车战略,从战略高度对奥迪高性能运动车的产品引进、授权经销商网络发展和品牌建设三个层面进行了深入、详细的规划。随着中国市场的扩大,国内市场的多样化需求让豪车的高性能版本受到了越来越多消费者的青睐,“作为专业生产高性能车的奥迪、奔驰、宝马当然不会错过这样的市场时机。”有业内人士分析说。重新划分高性能车市场格局 在世界豪华车发展历史中,一直存在着被喻为“最令人热血沸腾”的高性能车型系列,这个系列几乎囊括了几大豪华品牌中性能最为卓越的车型——奔驰 AMG、宝马 M 系、奥迪 RS 与 R 系列等。一汽-大众奥迪销售事业部执行副总经理葛树文表示,对于奥迪品牌来说,RS 高性能运动车战略的制定不仅仅是单一的产品引进计划,它更为奥迪品牌强化了动感魅力。“对于市场而言,战略的发布重新划分了当前中国高性能运动车的市场格局。而对于高性能运动车用户和中国赛车运动文化来讲,这一战略的实施带来了更加丰富的产品



刚刚在巴黎车展全球首发的奥迪 RS 5 Cabriolet 高性能敞篷轿跑车将于明年在中国正式上市。

选择。”葛树文说。据介绍,奥迪高性能运动车型的引入,是一汽-大众奥迪很早之前就做出的一项战略规划。为了培育高性能运动车市场,奥迪品牌在近 10 年间积极推广赛车运动文化,将一系列国际顶级赛事引入中国。“随着高性能运动车市场的蓬勃发展、消费理念的改变和用户群体的成熟,以奥迪 RS 5 Coupé 为新的起点,奥迪 RS 高性能运动车型已正式进入中国。”葛树文说。每年至少引进两款新车 “在未来三年,一汽-大众奥迪每年将引进两款高性能运动车型。”在接受记者采访时,一汽-大众奥

迪销售事业部总经理薄石说。据悉,奥迪 R 和 RS 高性能运动车型系列实现了从 A 级到 D 级的全面覆盖,提供多达 6 种车身形式、11 款产品,其中 RS 高性能运动车型已多达 9 款。薄石告诉记者,继奥迪 RS 5 Coupé 高性能轿跑车于成都车展上市后,不久前刚刚在巴黎车展全球首发的奥迪 RS 5 Cabriolet 高性能敞篷轿跑车也将于明年在中国上市。在引进高性能运动车型的同时,一汽-大众奥迪还致力于中国专属高性能运动车型的开发和引进。初选 40 家经销商销售高性能车 随着奥迪 RS 高性能运动车型

的引进,一汽-大众奥迪将在中国汽车行业打造一批最高水准的高性能运动车经销商服务团队。截至目前,一汽-大众奥迪已在全国 261 家授权经销商中选出 40 家作为奥迪高性能运动车授权经销商,覆盖全国六大区、31 个城市。“至 2015 年,一汽-大众奥迪将依托超过 500 家经销商的‘卓·悦’服务网络,进一步扩大奥迪高性能运动车授权经销商的数量和覆盖密度,从而提升奥迪高性能运动车型的市场占有率和品牌影响力。”薄石说。据介绍,近 10 年来,一汽-大众奥迪一直不遗余力地投身于中国赛车运动文化的培养与建设,引进了包括 DTM 在内的多项世界顶级赛事。在此基础上,一汽-大众奥迪还将继续推广一系列专业、顶级的赛车运动。“一方面,让更多的中国消费者亲身体验国际顶级赛事所带来的震撼感受;另一方面,通过奥迪用户赛车运动为包括奥迪 RS 用户在内的赛车运动狂热爱好者提供专业化的参赛通道,让每位经过奥迪赛车认证培训的用户都有实力驾驭奥迪顶级赛车,征战全球顶级赛场。”薄石对记者如是说。(钱瑜)

## 昌河铃木发动机扩产

本报综合消息 昌河铃木将扩充其九江基地的发动机产能,以发挥其在小排量发动机的优势。在 10 月 23 日召开的昌河铃木公司第十四次董事会议上,审核批准了昌河铃木九江基地 15 万台发动机产能扩充等发展计划。据了解,昌河铃木九江基地发动机产能扩充项目共投资 1.68 亿元,项目预计将于 2013 年建成。该基地主要以生产世界经典的小型车用发动机——铃木 K14B 发动机为主。目前这款发动机普遍搭载于昌河铃木旗下的北斗星、利亚纳等车型,刚刚上市的北斗星 X5 也传承了这一成熟技术。江西九江基地的产能,有助于进一步发挥昌河铃木在小排量高性能发动机领域的优势,完善市场布局。据透露,发动机生产线扩充将使用进口一流设备,目前主体设备已大部到位,其中包括意大利佩雷斯意特公司产 2700 吨发动机缸体压铸机,日本 NTC 公司产 13 台缸体加工线等设备。新建成的发动机生产线除生产 K14 系列发动机外,还生产 K12 系列发动机。(孙金凤)

## 上汽打造首款纯电动车

荣威 E50 即将上市



本报综合消息 11 月 5 日,在上海世博会议中心,上汽集团将正式发布中国首款基于全新平台自主开发的纯电动汽车——荣威 E50。与国内其他汽车厂商推出的在传统内燃机平台改装而成的电动汽车不同,“都市精品纯电小车”荣威 E50 采用专为纯电力而全新开发的整车平台,是中国首款完全意义上的纯电动汽车。即使在全球范围内,全新开发的纯电动整车平台,也仅有宝马、日产等少数国际巨头才拥有。不同于多数纯电动车是在原有内燃机车型上升级而来,荣威 E50 采用全新架构的纯电动车平台,在电机、电池的布置和车身的设计过程中,充分考虑了整车性能和人机工程之间的平衡,既获得最好的车内空间,又满足了整车性能目标的要求,减少了碰撞时对人体伤害。有数据显示,国内有 70% 的车主都在城市用车,70% 的用车时间都是城市工况,85% 的车主每天行驶里程低于 50 公里,而荣威 E50 的最高时速可达 120 公里/小时,匀速测试工况下续航里程最高为 180 公里,完全可以满足绝大多数城市消费者的用车需求,堪称都市日常生活出行理想代步工具;荣威 E50 的充电方式有快慢两种,慢充可用家用 220V 插座充电,而快充可在 30 分钟内将电池充满 80%,充分适应市民的出行需求。更值得关注的是,荣威 E50 还是国内首款真正面向一般消费者销售,真正实现“市场化”的纯电动汽车。在享受了国家财政补贴以及地方的新能源汽车补贴后,荣威 E50 的终端售价将非常亲民,寻常市民家庭亦能轻松拥有。有业内人士指出:作为一款可同时满足市民家庭同城生活日常出行和绿色环保出行双重要求的“都市精品纯电小车”,荣威 E50 的市场前景颇佳,势必成为“都市低碳生活践行者”们的宠儿。(孙金凤)