

别等磨平了再换轮胎

爆胎多和轮胎老化有关

爆胎在各种交通事故中的比率真的很高，老化的轮胎一定要进行检查并及时更换。记者在维修站多次见到，车辆使用轮胎已经超过使用年限或者公里数，仍被维修师告知，“没问题，还没有被磨平，还能继续使用。”安全隐患无处不在。

轮胎的主要材质是以橡胶为主，而橡胶制品有一定的使用寿命，按照轮胎厂家官方的说法，一般情况下轮胎的寿命应当在2年或车辆行驶了6~8万公里这一区间。当然在实际使用过程中，遵循这个规定我们的用车成本可就太高了。所以一般来说，专

业人士建议，如果平时使用并不频繁，并且用车环境并不恶劣，一般轮胎正常使用四年是不成问题的，但记住轮胎使用达到四年就必须更换了。但是中国消费者习惯使用轮胎到“磨平”才能罢休，没有形成定时定量更换轮胎的习惯，亟待改善。

所以，为了避免轮胎老化引发的事故发生，建议车主对爱车轮胎还是需要勤检查，并且对轮胎生产日期要清楚，这样心里就有底了。为了获得最佳的轮胎磨耗状况，轮胎调位是必要的。可以参考汽车制造商提供的使用手册中有关轮胎换位的指导。业内

人士提出每8000至10000公里为轮胎调一次位，即使行驶不足8000公里，如果轮胎出现不规则磨耗，就应该进行调位，同时，要及时检查车轮定位，查明导致轮胎不规则磨耗的原因。

轮胎要勤检查，特别是车主长期行车的路况比较恶劣，这项工作至关重要，不能忽视，毕竟行车路况差对轮胎的寿命有严重的影响。当你发现轮胎逐渐变硬、老化龟裂等情形发生，就应毫不犹豫地换轮胎，特别是有类似气泡的凸起物，就表示该处的结构层已经断了、承受不起胎压而起



泡，随时都有爆胎的情况发生。

除了轮胎老化造成爆胎事故外，轮胎胎压不正确也是引发爆胎的一个重要原因。所以车主也要养成自行检查轮胎胎压的好习惯，另外建议车主自行配备一个简单的胎压表，每隔

(和玲)

汽车投保注意事项

是否又到了给爱车续保的时候？面对市面上五花八门的车险产品，到底该选择哪家保险公司？是否应该增加或剔除一些险种？怎样才能做一个精明的“老”车主，让续保最划算呢？不妨看看下面这些功课你做了没有。

保险要“因车制宜”

选择车险很重要，怎样选更有说道，“因车制宜”选车险才是最明智的。

由于单位离家太远，又要经常上夜班，为了方便出行，今年年初小李拿出自己工作两年的全部积蓄买了一辆小型家用汽车，不想在车上投入太多钱的小李除了交强险外没买任何商业险。不幸的是，上个月回家途中他不慎将一名大爷撞倒，导致老人

右腿受伤，住院做了植皮手术，共花掉医药费9万元，但按照交强险医疗费用赔偿限额为1万元的规定，剩下的8万元小李只好自掏腰包。

和小李一样，大多车主通常只选

择买基本的交强险。

保险公司一位工作人员介绍说，除了交强险之外车辆损失险、第三者责任险、全车盗抢险等也是非常实用的，因为只要车在跑，就难免刮刮碰碰发生一些意外情况，合理选择保险对于车主来说是一个最好的保障。

“很多高档车在修理的时候只能去专门的品牌4S店，修理费用要比一般车型高出很多，这样的车最好买‘指定专修’，否则在修理的时候保险公司可能只按照普通汽修厂

的修理费用标准赔偿，对车主来说是很大的损失。”有着丰富经验的车主赵先生说。除此，根据车的新旧程度选择险种也很关键，新车的话主要考虑盗抢险、车损险、划痕险等，而对于车龄较长的车辆来说，则要考虑自燃险等。

理赔记录决定下一年保费情况

夏小姐去年发生多起车辆小事故，每次都向保险公司理赔。上个月，眼看要到车险续保期，电话咨询保费情况，竟被告知要上调几百元，原因是“本年度出险记录达到了5次”。

据了解，上一年的理赔次数和理赔金额将决定下一年车险续保的优惠程度，一般，频繁的出险会导致第

二年保费上涨。据一家保险的工作人员介绍，按照该公司目前车险费率方面的规定，假如上一年度车辆未出险，续保时可以享受9折优惠；两年没出险可享受8折优惠，最多可享受7折优惠。上一年度发生1次赔款的车辆，还会按照基准保费承保，但同时保费上调情况还与事故程度以及是否有人员伤亡有关，一般出险6次以上就可能会被拒保。

专家提醒，在续保前要了解保险公司的规定，在规定允许的范围内采取一些灵活的做法才能省钱。一般，对于双方事故，最好还是报保险，如果是单车事故，那么车主可以看一下本年的保费打折之后是多少，拿折后的价格差额和事故损失

比较一下，再决定是否报险。及时续保避免“空档”。

一般，保险公司会主动提前通知客户续保金额、日期，但很多车主在为爱车续保时常常会犹豫不决，有的时候也会由于疏忽记错保险到期日，甚至有些车主因工作繁忙还会忘了续保，这些都是车险续保要避免的雷区。通常情况下，车险的起止日期是车主理赔直接关键数据，一旦出现差错，很容易被保险公司拒赔。

除此，为避免车辆出现“脱保”的情况，以及有效避开集中续保的高峰期，车主最好提前5~8天办理好续保手续，以免造成脱保后发生交通事故而无法得到赔付的情况。

(艾好)

爱车磨合期后 油耗反增的原因分析



许多朋友在买车后都会对自己的爱车进行油耗测试，一是看看自己的驾驶技术有哪些不足，二是看看车辆磨合期前后的油耗对比，但如果磨合期过后油耗猛增，请不要忽视，因为你的爱车已经出现问题了。

诱因一：发动机内积炭过多

短期内致使发动机积炭过多的原因，主要是使用了不合适的油品，这种情况较易发生在长途驾车归来或将车辆转借他人使用之后。驾车跑长途，肯定会添加各地的燃油，即使是同一标号的燃油，各地的油品质量也不尽相同，因此很可能误用了不合适的油品。而将车转借他人使用，更难控制添加的油品质量。

解决办法：在加油时添加一定量的清洁剂，如果效果不明显，则说明发动机内积炭较多，这种情况必须把车开到4S店，由专业技术人员对发动机内的积炭进行清洗。而且清洗完之后，最好开车跑一段高速，这样有利于增加排气量，让较强的气流带出体积较大的积炭颗粒。

诱因二：车辆氧传感器损坏

作为汽车内部控制单元，氧传感器主要是监控发动机油气配比情况，其一旦损坏，就会造成发动机油气配比失调，耗油量肯定会上升。氧传感器损坏后，车辆在行驶

过程中，排气筒会排出颜色较深的尾气。

解决办法：到正规4S店更换氧传感器，有些车主可能会图便宜在路边摊修理，但是更换之后，一定要在热车后(氧传感器是在高温中工作的)再用检测仪检测一遍，看到有波动的信号输出才是真货。因为在车辆不工作的情况下，氧传感器也不起作用，即使装了假货，从仪表上也直接读不出来。

诱因三：“三滤”长时间未换

车辆在使用过程中，三滤(机油滤清器、空气滤清器和汽油滤清器)是必须定期更换的，如果长时间未换，它们就会变得脏腻，影响使用，并给发动机控制单元传递错误信息，造成油料燃烧不充分，发动机积炭增多。

解决办法：根据行驶公里数，定期给车辆做保养并更换“三滤”。

诱因四：发动机某控制单元有问题

发动机的电子控制单元虽然可靠性很高，但是在那些使用年限较长的车上，难免会出现这样或那样的故障。如某个集成块损坏、螺栓松动，某电子元件焊脚接头开焊以及电阻、电容元件失效等。发动机控制单元出现问题将直接导致车辆出现启动困难、油耗增大、动力性差、尾气浓黑等情况。

解决办法：把车开到4S店进行全面体检。

(王蕊)

广告