

检查易坏部件

冬季购买二手车注意事项



在选购二手车时，应对车辆整体状况进行一次全面细致专业的检查。至于关键部件(如发动机)更需谨慎，以免日后落入频繁修理的“黑洞”。由于目前正处冬季，因此除了一些平时需要检查的地方外，还应该重点检查发动机、制动系统、轮胎、电瓶等，这些都是冬季易坏部件，因此请您仔细检查。以下是一些冬季购买二手车注意事项，希望能给您提供一些帮助。

外观：注意观察车辆的整体车漆，各部位有无差异。由于处于冬季，因此在检查车漆的同时，也要重点关注一下轮胎，轮胎一旦磨损，将无法提供足够的摩擦力，而影响到行车安全。

1.新补的油漆，往往色彩不同于原车漆色，一般经电子配漆配出的漆色比原车的漆色鲜艳，而人工调出的

漆色多比原漆色调要暗。如果车辆年头比较长，补漆往往比较多，因此整部车身各个部位颜色都会有差异，甚至找不出原车漆。

2.由于在冬季，检查轮胎时，同时需要注意胎压、胎纹。检查轮胎有无破裂、失衡或胎纹严重磨损。注意，胎纹深度小于4毫米的轮胎按规定已经属于不符合行车的安全标准，它将无法提供足够的摩擦力与附着着力。

3.如果车子的外观您已经认同，那么就可以做接下来的工作了，仔细观察车子各个接缝处，以及车门部分。车门部分：从车门框B柱来观察是否呈现为一直线，若无波浪(俗称橘子皮)的情形发生，表示此车无大问题；再从车门查看，在未打开车门时，可先看车门接缝处是否平整，如果接合的密合度自然平整，表示此车

无大问题，但不能就此断定此车没问题，可以再打开车门来详细查看A、B、C柱，也就是观看车门框是否呈一线，如果不平整，有类似波浪(俗称橘子皮)的情形，表示此车经过钣金修理。

4.检查车辆尾气，查看是否烧机油。

内饰：检查车辆内饰，除了一些平常需要检查的仪表、座椅、控制面板等常规部位，冬季则应重点检查车辆的制动系统。

1.检查方向盘的磨损程度，在热车状态下是否有抖动现象。由于是在冬季，热车比较缓慢，因此会有稍许抖动现象属于正常。检查转向机时，可以在原地把方向盘从左到右打满，待回位后再从右至左打到头，看两次的圈数是否一致。

2.检查座椅，座椅表面清洁、完

好、无破损、划伤，有必要除去座椅套看一下原始椅垫。

3.检查控制面板，也是一项能够很好的了解该车车况的检查，如果车主对车子不是十分在意，控制面板磨损严重，显得很脏的话，如果该车的年份比较近的话，起码说明原车主对该车不是十分的在意，也是检查漏洞的一方面。

4.空调系统也是容易故障的部位之一，尤其是冬季，冷气不好的话，可能为制冷剂不足需要清洗冷凝器或更换压缩机。您需要打开空调系统，感受一下是否制冷。

5.检查车辆挂挡是否顺畅，挂挡间隙，加速转向，车辆是否跑偏等。

6.检查油门。

7.检查车辆制动系统。刹车是否好用，倒车时变速箱应无异响，发动机发出的声音应具有连续性。有的车在倒车时会有“咯噔咯噔”的声音，且车子也随之一震一震的，这可能是球头松旷的缘故。

8.检查仪表盘。插入钥匙，观察里程表，根据卖家提供的年限，大概算一下该车行驶的里程是否合理。启动查看怠速表是否稳定。

9.检查车辆减震系统，减震系统的好坏对车辆的舒适性有很大影响，因此在试车时，可特意将车辆开到不平的路面，以测试其减震系统。如果减震不佳，坐在车内便会有强烈的颠簸感，车辆的舒适性自然大打折扣。另外，还要注意行驶在这种路面时，车身是否有杂音及异响产生，并注意确定是从何处发出来的，以此来判断该车各部位可能出现的问题。冬季因为气候与天气等原因，制动尤其需要保证灵敏，保证制动油油量充足，制动蹄片完好无损，ABS的工作正常。

发动机：检查发动机仓内是否发生过碰撞，内部防撞梁是否有弯曲，补漆的痕迹，冬季别忘记检查车辆的电瓶，水箱和防冻液是否缺失。

1.发动机罩，打开发动机罩时检查一下其内侧，如果有烤过漆的痕迹，表示这片盖板碰撞过，因为一般

人不会在这个地方乱烤漆，原因是它不具有美观的价值。

2.从发动机上方横梁(亦是水箱罩上方工字梁)及发动机本体下方的两条纵梁或俗称“内归”的两内侧副梁等处查看。这些地方如无意外，都应留有圆形点焊的痕迹，若点焊形状大小不一，有可能遭受过撞击。另外，防水胶条是否平顺，亦是判断此车有无受伤的依据。

3.检查发动机仓内燃油系统和油路，看是否有漏油痕迹，检查冷却液是否有泄漏，电子扇是否正常运转。

4.打开水箱盖后，注意观察冷却水面上是否有其他的异物飘浮，例如锈蚀的粉屑、不明的油污等。如果发现油污浮起，表示可能有机油渗入到冷却水内；如果发现浮起的异物是锈蚀的粉屑，表示水箱内的锈蚀情况已经很严重。一旦发现上述情况，都表示该车的发动机状况不是很好，需特别注意。

5.电瓶的寿命大约是两年，因此消费者在检查电瓶时，可先注意电瓶上的制造日期。如果已经超过两年，则表示这个电瓶已经快要报废了。如果消费者决定要购买这部车，可以要求卖家更换新的电瓶；也可以要求减价，回去后自己更换，否则用不了几天就会因为电瓶没电而无法行驶。冬天发动汽车时需要充足的电力，因为寒冷的天气会降低电池的性能，这就要求车主注意检查电压，查看接线处的清洁和连接紧密，查看是否有电解液外泄、腐蚀等现象。

6.检视机油尺前，先准备好白色的布或餐巾纸。在找到机油尺的位置后，先将机油尺拉起，用准备好的白布或餐巾纸将机油尺擦干净，然后检查布或纸上留下的机油颜色，如果呈暗褐色，则表示早该换机油了，而且前位车主的保养习惯很差；如果呈粘稠状，也表示保养较差，很少更换机油；如果含有水汽那可能就严重了，这种情形，会让水、机油混合而呈现乳白色的色泽，对发动机的伤害非常大。

(张硕丰)

如何使用汽车点烟器

点烟器算是汽车上的一项“古老”配置了，其诞生的初衷就是为了方便司机在车上过烟瘾。时至今日，点烟器的用途已不仅仅是点烟那么简单。点烟器大大便利了车主的用车生活，但也带来了问题——各种车载电器用得正舒服时，车辆电路却吃不消了，甚至埋下了自然的隐患……这显然与车主忽视点烟器电路的承受能力有关。关于点烟器的使用技巧，不管你是否抽烟，都有必要了解一下。

避免异物进入点烟器插孔

不少车上的点烟器都被车主拔走了，只留下一个插孔，车主们好像也不介意插孔就这么光秃秃地晾着。其实，让点烟器插孔直接裸露，可能会令点烟器失效，甚至会有安全隐患。

既然点烟器插孔会被掉进去的异物“废掉”，那么车主就要注意保护了。在不使用这个插孔的时候，我们应该将点

烟器插回去。

只用来点烟——需留意卡簧是否变形

点烟器对于烟民车主来说，用起来相当顺手，一插一拔就把烟点好了。

正因为用着顺手，所以使用频率肯定不低。但是，点烟器被拔插得多了，问题也就来了，比如说按下之后不能被插孔卡住，无法加热。

当点烟器的电热丝达到温度烧红后，卡簧会受到高温的影响而变形，将点烟器弹出。如果点烟器出现按下之后无法卡住的情况，那么我们可以自己动手解决这个问题。

每使用一段时间，我们就要留意点烟器插孔卡簧是否出现松开的情况。只要及时调整卡簧松紧，点烟器就能持续正常工作。

当作车载电源——避免电器过载及熄火时取电

将点烟器插孔当作车载

电源使用，应该是大多数车主的习惯做法。借点烟器插孔取电的确方便，尤其是现在的车载电器丰富多样，在车上使用这些东西，既便利又时尚。不过，这个插孔的负荷能力并非想象中那么强大，我们在使用时有必要注意一些。

使用车载逆变器时要避免电器过载

什么是车载逆变器？

车载逆变器是一种能够将12V蓄电池直流电转换为与生活用电相同的220V交流电的车用电源转换器。通过点烟器输出的车载逆变器通常20W、40W、80W、120W、150W等功率规格。通过车载逆变器，我们就能在车内方便使用各种电器。但要注意的，通过车载逆变器使用电器时，电器的最大功率最好不要超过120W。

通过车载逆变器可以在车内使用的电器有手机、笔记本电脑、数码相机、照相、小

功率照明灯、电动剃须刀、CD机、游戏机、平板电脑、电动工具、车载冰箱、各种旅游、野营、医疗急救等电器。

需要注意的是通过车载逆变器使用电器时，电器的最大功率不能超过点烟器电路负荷。建议总功率不要超过120W。

点烟器电路可承受的最大电流一般为10A(也有20A)。按照点烟器插孔12V电压计算，若车载电器的总功率超过120W，那么点烟器电路就会过载。因此，我们应该避免在车上使用功率超过120W的电器。

还需要注意的是，我们不要在车辆熄火时继续从点烟器插孔取电，否则蓄电池的电量很容易耗尽，无法再次启动汽车。假如车载电器功率过大造成电路过载，蓄电池的命运就堪忧了。

小心使用多孔分流点烟器插座

不知从何时开始，市场上

出现了一种多孔分流点烟器插座，其“一拖三”甚至“一拖N”的设计，大大方便了那些拥有不少车载设备的车主。不过，这种看似实用的拓展设备，其实更容易出现过载的问题，使用时更加要留意用电器的总功率是否超过了电路负荷。

总结：点烟器并非烟民的专属配置，不抽烟的车主也能利用点烟器插孔享受更便利的用车生活。

不过，这个插孔始终属于车辆电路的一部分，使用不当的话很容易出问题——烧掉保险丝还算小事，引发车辆自燃就麻烦大了。

因此，我们将点烟器插孔当作车载电源使用时，除了要密切留意车辆电路的负荷水平外，还要选择合格的拓展设备及车载电器。只有保证安全，才能用得安心。

(路冰)