

瑞虎

瑞虎 NVC 新概念轿车集 SUV 的通过性、轿车的舒适性、MPV 的多变组合空间于一体，具备超越普通轿车的超大视野和舒适宽敞的驾乘空间。外观造型时尚运动，整车线条劲朗有力，车内空间灵活多变，宜商用宜家。它荣膺“中国出口免验车”殊荣，通过严苛的 WVTA 欧盟 50 余项整车认证。自 2005 年上市以来，瑞虎已远销 80 余个国家，得到全球 40 多万用户的信赖与称赞，并以其卓越的品质，成为多项国际赛事唯一指定官方用车。目前，瑞虎已经形成包括经典版、精英版、DR 欧版在内的家族化阵容。在重新塑造中国自主品牌的品质高端形象

同时，也成为国内外公认的和国际标准接轨的自主品牌车型。

瑞虎搭载 ACTECO 系列高效节能发动机，屡获“中国十佳发动机”殊荣。与其他品牌发动机相比，该发动机具有同转速扭矩最高，同扭矩转速最低的显著特点。其中，1.6S 机械增压发动机具有动力强、反应快、免维护、油耗省的特点，与同排量普通发动机相比，油耗相当，动力提升 40%，达到 2.4L 动力水平，百公里加速仅为 11.2S。1.6DVVT 发动机则具有高功率、高扭矩，低油耗、低排放、低维护成本的“两高三低”突出优势，与同排量普通发动机相比，动力提升 6%，油耗

降低 20%，工信部百公里综合工况油耗仅 7.0L，堪称高油价时代的全新选择。

瑞虎采用由英国 LOTUS(莲花)公司专业调校后再进行本土化调校的高级轿车底盘，扎实、平稳，确保运动性和舒适性的最佳组合，具备乘坐舒适、操控稳定等多项优势。前悬架采用麦弗逊式独立悬架+稳定杆+单横臂+锥台变螺距螺旋弹簧+双向双作用筒式减震器。后悬架采用纵向拖曳臂式悬架+稳定杆+双横臂+圆柱等螺旋弹簧+双向双作用筒式减震器。前后悬架的完美组合结构，可以有效过滤震动，即使是泥泞坎坷的路面，也可以让驾乘者享受到豪华轿车的舒适感。

瑞虎精英版采用时下流行的黑色加米色双色内饰，直瀑式中控台一直到底，辅以高包裹性的座椅，营造出温



馨的驾乘环境，舒适性全面超越普通家轿。瑞虎 DR 欧版采用全新黑色内饰，彰显炫酷气质，引领都市时尚新潮。此外，运动风格的黑屏仪表盘、超大空调出风口，都使瑞虎整体座舱年轻时尚、不拘一格。带倒车雷达的

DVD 语音导航、4 扬声器音响、多功能后视镜、自动冷暖空调、电加热座椅、侧安全气囊、多功能方向盘等，让驾乘者领略驾驶操控无限乐趣的同时，也能真正做到享受驾驶、享受生活。(郭世维)

广告