

2013 款雅阁



2013 款雅阁继承雅阁品牌一贯的“敢为天下先”的王者风范,进一步强化了雅阁的新形象、高质感、驾驭感等优势,完美诠释了中高级车的价值典范。尤为引人关注的是,此次上市的 2013 款雅阁新增了探戈红车身色,它既是对雅阁进入中国 13 年来销量红火的见证,同时也为中生代主流精英提供了更加丰富的选择。

作为全球累计销量第一的中高级轿车,雅阁历经八代进化,全球销量即将突破 1900 万台。自进入中国 13 年来,累计销量也已突破 130 万台,为国内中高级轿车之首。作为 130 余万车主的共同选择,雅阁一直没有放缓前进的步伐,2013 款雅阁在继承雅阁品牌诸多优势的基础上,融合三大价值进行全面进化。

新形象——为了更好地诠释雅阁与生俱来的运动基因,2013 款雅阁特别开发了 2.0PE 和 2.4PE 两个全新派生。PE 版本车型在外观方面配置了洋溢动感风格的运动尾翼,并使用了专属的探戈红车身色,内饰也采用了个性十足并配有红色缝线的黑色皮座椅。同时,2.0PE 和 2.4PE 都拥有遥控启动发动机系统,车主通过遥控钥匙,即可远距离启动发动机,让乘坐更加便捷舒适。

高质感——2013 款雅阁全面提升外观及内饰的质感,为用户带来全方位的感官享受。2013 款雅阁配备全新前

中网及车身新镀铬饰条,独树一帜,精致美观,并增加了 LED 尾灯,使豪华感倍增。车内真皮座椅升级为豪华舒适的打孔真皮座椅,质感更优异。再加上美轮美奂的新仪表盘、精美高级的新桃木纹、高亮度观感的新变速杆设计、五星级立体隔音降噪系统,使 2013 款雅阁整体更显高质感。

驾驭感——为了增加更多驾驶乐趣,2013 款雅阁在 2.4L 全系车型上装备了换挡拨片系统,只需弹指间便可畅享加速快感。同时,2.4L 全系车型均配置了发动机舱加强杆,让驾驶感受更加得心应手。此外,雅阁装备了以往豪华车才有的 VGR 可变齿轮比转向系统,忠实响应驾驶者的意图,让每一个弯道充满征服的乐趣。双横臂式前悬挂、多连杆独立后悬挂,构成完美的前后悬挂组合,在运动驾控中享受真正的动态舒适。

广汽本田执行副总经理姚一鸣表示,雅阁的魅力,早已超出一款产品的技术、品质范畴,已经升华为一种具有深刻影响力和感召力,并能够与用户产生共鸣的内在价值。雅阁的竞争对手是自己,不断超越自我,是我们不懈的追求。而一次次的超越自我,又不断成就新的高度。2013 款雅阁的推出,将从每一个环节上满足消费者的需求,为广大消费者带来更震撼、更具价值感的驾乘体验。

歌诗图

**轿跑车的外观和操控**

歌诗图外观设计彰显“动感的扩张力”,从大气稳重的前脸曲线开始,流畅的轿跑车线条划过车顶,勾勒出一副跑车的顶部轮廓,充满力量感的前脸以及强有力的尾部,展现了歌诗图时尚动感的流线外观。

歌诗图采用了全新设计的带复位弹簧的高置双横臂式前悬架,以及多连杆后悬架。Honda 首次采用的胎压设置变化和节气门控制技术,以及轿跑型换挡拨片系统的运用,为歌诗图带来了随心所欲的精准操控。

豪华轿车的大空间和舒适性

歌诗图并没有因为流畅的轿跑车外观而牺牲车内空间,4995mm 长,1900mm 宽的超大车身尺寸,使歌诗图拥有了超越期待的车内空间。

歌诗图仪表台布局体现 Honda 擅长的优异人机工程设计。洋溢梦幻感的蓝色背光仪表、融合多种便捷功能的四辐方向盘、位于驾驶员安全视线内的高置式液晶屏幕、带十方向调节及记忆功能的驾驶席、宽大舒适的真皮座椅、前后排座椅加热……都为驾乘者提供了最佳的车内环境体验。

SUV 的高通过性和便利空间组合

歌诗图采用高通过性低重心平台,增大了最小离地间隙并降低了重心,满载状态下离地间隙达到 150mm,在满足 SUV 多功能性的同时,保持了流畅的操控质感。

歌诗图以非凡的创意,构建了灵活多变的空间组合。不管是“商务往来”、“运动休闲”,还是“轻松购物”、“写意旅行”,高达 728L 的行李箱以及 61L 的暗藏箱,都可以游刃有余、灵活应对。

“十佳发动机”VCM-V6 3.5L

歌诗图搭载“全球十佳发动机”之一的 3.5L VCM V6 智能变缸发动机,其最大功率为 206 千瓦,最大扭矩为 339 牛·米。

随需而变的汽缸运作能够在 3 缸、4 缸和 6 缸之间自如切换,油耗水平达到 7.5L/100km(90km/h 等速行驶),综合工况油耗也仅为 10.4L/100km,大大低于同等排量和车重的其他车型,从而实现强劲动力与低耗节油的完美结合。

超级智能型 HDD 导航

歌诗图装备领先时代的智能型 HDD 导航,以人车交谈的方式进行导航指引,大幅提高了行驶安全性,其中文语音道路检索功能处于行业顶尖水平。新增的实时交通信息系统,可以自动接收交通拥堵信息,并根据交通拥堵情况,搜寻最合理的行车路线,并通过高清的 3D 方式显示,大幅提高了行驶的便利性和安全性。

顶级安全环保性能

在降噪方面,歌诗图采用了更多的隔音材料,并对车体做出了大量关键性改进,大大降低了风噪。还采用了 ASC 主动降噪系统,通过车载音响发出反向声波,与发动机噪音相互抵消。独创的降噪技术,全力打造一个更加宁静的驾乘空间。

全新的高刚性 ACE 车身结构和超过 47% 高强度钢的应用,以及丰富的安全装备,保证了歌诗图达到最高水准的安全水平,全系标配 VSA 车辆稳定性控制系统,为驾驶者享受驾驭乐趣提供了稳健的主动防护。以关怀环境为己任,歌诗图通过改变内装材料和制造方法,减少车内 VOC 的排放,整车可回收率超过 90%。

广告