

# 在冬季开车 方向盘套或成驾驶危险品



冬季,随着气温的下降,越来越多的车主给自己爱车的方向盘穿上了厚厚的“冬装”——安装方向盘套,这些方向盘套手感温暖舒适,外观时尚美观,成为驾驶室内一道靓丽的风景线。市场上方向盘套种类繁多,比如说毛绒座套、各种材质的方向盘套等等,今天我们就先来讨论一下方向盘套到底该不该使用。很多朋友可能会有疑问,这个方向盘套对于行车有怎么样的影响呢?下面我们一起来看看。

## 方向盘套的选择种类:

方向盘套的种类很多,如果按照材质的

不同来分类,可以分为长毛绒、毛绒、丝绒、厚布面、仿皮、皮革、潜水布、胶粒、真皮以及高密度羔羊毛加厚真皮里、牛皮把套等,还有在此基础上进行了一些改进的材质,例如夜光皮革、防滑颗粒、短绒电绣和毛绒带小玩偶的转向盘套等。根据它们的自身特性会有不同的使用效果。例如夏天时,商家会建议使用布类的方向盘套,主要是可以保持手部的干爽。而冬天的时候,一般商家会推荐你使用长毛类的方向盘套,主要是为了保暖。

## 方向盘套存安全隐患?

但是,这些方向盘套存在严重的安全隐患,不利于安全驾驶。首先,冬天气温较低,人的反应能力和感知能力下降,驾驶汽车需要更加小心翼翼,使用方向盘套增加了司机的操控难度。

其次,冬季多雨雪天气,道路结冰现象多发,使用方向盘套会减少方向盘和手之间的摩擦力,在遇到雨雪路滑、急转弯路况时,方向盘的不易操控,容易出现把控滑落,在处理紧急状况时不利于安全处置,方向盘容易脱手,影响安全,造成事故。

此外,司机还可以通过方向盘的震动来感知路面状况,尤其是在高速行驶或急转弯时,都可以通过方向盘及时判断做出紧急处理。使用方向盘套后,在一定程度上降低了路况信息的传输,也会



降低司机对路面状况的感知能力和判断能力。

不管是什么品牌什么型号的车,方向盘

本身都设计有防滑的功能,因此,建议司机朋友还是不用方向盘套为好。

(慧聪)

## 玻璃起雾需用空调外循环

关于开车,很多车主都有不良习惯,怎样才能更好地驾驶汽车?在用车的过程中又应注意些什么呢?提供一些用车的小贴士供车主们参考。

### 冬季要对发动机进行预热

冬季低温时,汽车停放时间较长,启动就会变得困难。这是因为燃油的气化率下降,混合气变稀而不易燃烧。同时机油黏度变大,发动机运转阻力增加。蓄电池电解液的化学反应慢,造成启动时输出的电量不足、发动机功率不足和点火电压不足。所以,汽车在启动之前应先对发动机进行预热!

### 调外循环可除雾

冬天,大部分车友都遇到过玻璃起雾的现象。除雾办法很简单,只要打开空调,调成外循环模式,将出风口调成除雾模式就可以。需要提醒的是,入冬之前最好更换空调滤芯,必要时更需清理空调管道。因为空调滤芯太脏或者长期开内循环的话,吹出的风会有臭味,而且携带大量病菌,影响呼吸道健康。

### 汽车保险要买全

一些人为了节省一点钱,总想少保几种险,或者只保车损险,不保第三者责任险;或者只保主险,不保附加险等。其实各险种都有各自

再热两分钟车,霜就没了!



的保险责任,假如车辆真的出事,保险公司只能依据当初订立的保险合同承担保险责任给予赔付,而车主的其他一些损失有可能就得不到补偿。

### 超车勿忘打转向灯

在您需要超车的时候,一定要观察好后面以及前面车子的方向和距离,在准备超车时,勿忘拨打方向盘的转向灯,千万不要因为赶时间而大意。安全,往往在举手之间。

(广广)

## 黄灯的功能,是“准备停止”

最早的交通信号灯只有红绿两个颜色。20世纪初,随着汽车的激增和车速的提高,人们又发明了黄灯。有资料说,美国底特律的警官廉姆·波茨于1920年发明了首个由红黄绿三色组成的四方向交通信号灯,安放在底特律伍德沃大街和密西根大街的交叉口。另外的说法:黄灯的发明人是在美国GE公司工作的华人工程师胡汝鼎,让今天的中国人挺有面子。

无论是谁的发明,黄灯作为交通信号一大历史性进步为全球所接受。

说到黄灯的作用,在中国交通管理体系中的解释,是有些语焉不详的“警示”。而在欧美,表述清晰直白:“准备停止(ready to stop)”。在这些国家,黄灯亮时,开车已到达停车线,一脚油通过合理合法。(此时,人行横道还是红灯状态,过街行人还在安全区等待)。由于黄灯设置简单有效,在全世界普遍实行近百年。近年虽有绿灯读秒倒计时的发明,由于技术和成本的限制,根本不可能在城乡路口完全取代黄灯的功能。

说到在意为“停止”的红灯闪亮之前,设置意为“准备停止”的黄灯作为缓冲的科学性和必要性,我们可以用一个简单常识来说明:小学生齐步走,老师的口号是“一二一,一二一,立一定”。“立”和“定”一定要喊在两个拍子上,喊在一个拍子上,或者把“立”字省了,突然一个“定”,可以想见,小学生的队



伍必然前后撞成一团。孩子步行尚且如此,对于时速几十公里的汽车,把黄灯当红灯来要求驾驶人,是何等的荒唐和危险。

即使那种“在黄灯亮起时,车身的一部分越过停车线的,可以通过,不扣分”的解释也一样不靠谱。让一个驾驶者在眼睛看到黄灯闪起的瞬间,要同时作出:汽车是否越线?是否立即刹车?还是迅速通过?多种抉择。谈何容易!

有关部门最新关于黄灯停车的解释,把红灯的功能前移赋予黄灯,估计对任何驾驶者都是一个技术考验,没有失误几乎是不可能的。以至于众多网民吐槽说,现在遇到绿灯,比红灯还紧张。笔者已多次看到驾驶人遇绿灯时,在停车线前“一慢二停三通过”,城市整体车速下降,拥堵加剧已在意料之中。

而把黄灯这种难以避免的失误,等同于闯红灯、酒驾一类恶意违法,给予记6分的强度惩戒思路尤其失当。两次失误就要暂扣驾照,进班学习,这是造成广大驾驶者,尤其出租、公交司机等以开车为饭碗者上路后精神压力的不可承受之重。现在的当务之急是交管部门接受民意立即停止执行,起码降低黄灯扣分力度,以缓解驾驶者精神压力。

对于有媒体提出,有关部门合并黄灯与红灯的功能,是否有悖法律的问题。最根本的解决办法,是由《道路交通安全法》的制定颁布者——全国人大常委会,作出相关的释法。

(新汽)

## 冬季热车指南

### 水温上升即可缓慢加油

冬季气温较低,车主在启动爱车时应当先热车再开动。由于车型不同,大致可归纳为:上车后先转动启动钥匙至电路全开(ACC处于ON的状态),如果为无钥匙启动车型,则不踩刹车按下启动键,待电路自检完毕(一般为仪表盘上安全气囊指示灯关闭后)再启动,此时通过全车电路自检后,车辆能以最佳状态帮助启动。待自检完毕后,打火热车,以

转速回落至1000转/分钟为准。此时可让车辆怠速前进,待水温开始上升即可缓慢加油,直至水温达到90℃左右。

但热车并非越久越好,如果要等到水温完全上升,不仅需要很长时间(一般2℃至5℃的气温需要5分钟以上),同时会形成大量积碳,影响发动机的性能。

(潇湘)

