

8 招助你

年检顺利过关



商务部日前发布《机动车强制报废标准规定》，该规定将从今年5月1日起施行。《规定》中，取消小型私家车报废年限、连续三次不年检将面临强制报废等新规则最受车主关注。这个新标准明确规定，在检验有效期届满后连续3个检验周期内未取得机动车检验合格标志的，应当强制报废。

以私家车为例，使用6年以内的，每两年检验1次；使用超过6年的，每年检验1次；使用超过15年的，每6个月检验1次。这将最少每

两年检验一次的汽车年检重新提到必须重视的日程上来，因为动辄十几万、几十万元的汽车谁都不想开了几年因为疏忽或者其他因素通不过年检或者没去年检而被强制报废成了废铜烂铁。作为车主，可能会对自己的车不太在意，随意加装了后尾翼，贴一个黑黑的膜，车身上张贴了一些个性化的图案，所有这些，基本上都通不过年检，如何才能顺利一次性通过年检呢？有哪些注意事项呢？

1 尽量提前时间

一般汽车行驶证的副页有提示下次检车的时间，最好在规定的日期提前几天去检车，如果超出检车日期就要交滞纳金。检车时，汽车外表比较重要，车体不能有掉漆、凹陷、广告等，车体颜色必须和行驶证车体照一致，车体号发动机号必须和行驶证一致，远

近灯光，转向灯，喇叭，变速器，手制动，脚制动，离合器，油门等必须好使。

提醒：如果你是头一次检车，不明白具体做些什么，可以到4S店或汽修厂，说明你要去检车，他们会为你提前检查一下，什么地方出了问题需要矫正，一般会处理好。

2 不要私自盲目加装

陈先生买了一辆马自达6轿车，在销售人员推荐下，加装了该款车的大包围，改后确实外形更加美观协调并富有个性化，但在年检时被告知，必须拆掉恢复原状才能过，因为《道路交通安全法》第十六条明确规定，任何单位或个人不得拼装机动车或擅自改变机动车已登记的结构、构造或者特征，否则将可能通不过年检和日常交通检测；另据《道路交通安全法实施条例》规定，改变机动车车身颜色、更换发动机和车身或者车架，必须向

公安机关交通管理部门申请变更登记；在车辆保险理赔上，目前绝大多数的保险公司对于改装车出险后的赔偿都限于原车部分，而对于改装配件则不予赔付，由此改装而导致的车辆保险赔偿，则更是难以支持。

提醒：尽量不要加装一些不必要的东西，否则很难通过年检。此外，现在交管部门对改装车管得比较严，一些未经批准的改装车辆被要求改回原形后再来年检，所以改装车在年检时将遇到麻烦。



3 尾气排放一定要达标

汽车环保标分为黄、蓝、绿三色，按照尾气检测的相关政策规定，汽车的尾气检测要先到专门的环保尾气检测线进行检测，然后再到车管所做安全检测，否则公安机关不核发检验合格标志。汽车年审时尾气老不过，特别是对老旧汽车来说，这种情况建议找个相关人员协助办理。一般来说，如果一氧化碳(CO)超标且换过三元催化器了，那有可能是三元催化器不正宗，或者排气管上的氧传感器失效，再有就是汽车的燃油供给太多，空气供给太少，要检查燃油供给系统和空气供给系统。如果碳氢化合物(HC)超标且换三元催化器了，那也有可能是三元催化器不正宗，或可检查气缸压力，不过通常是气门漏气引起的。如果氮氧化物(NO)超且换过三元催化器了，那也有可能是三元催化器不正宗，或EGR阀坏了，或点火时间调一下，NO超标的原因是高温富氧，就是氧气太多了。

提醒：还有一种解决方法根本不需要换三元催化器，找一些治理尾气的机构也可以解决这个问题。

4 不能私自改装车灯

一般车辆没有通过年检的原因当中，有3到4成的车辆原因是因为车灯检测不达标。车灯亮度和透光度不够，究其原因不外乎车辆使用时间长了之后电路老化，电力不足等。同时如果车主更换了非原厂件的车灯后，因为其车灯所用材质较差，使用一段时间后也可能导致灯光昏暗。有些原因也可能是车主使用习惯造成的，比如经常跑高速，会造成灯罩表面磨损严重，进而影响到了车灯的透光度。或者更换了非原厂品牌的灯芯，在大灯上加

贴有色膜等。同时不论亮度是否达标，如果是私自改装的氙气大灯，或者个性化大灯。其外形与行驶证上出入很大时，也会影响到车辆年检。

提醒：灯光检测也是过检测线的一个重要环节。很多车主在年审时被告知灯光达不到亮度要求，一般事前到4S店要进行调试后就可以过。灯光的调试并不复杂，尤其一般中低档轿车车灯都由螺丝钉固定，使用一段时间后车灯偏离一些相当正常，如果检测有问题，也只需要拧紧螺丝即可，称不上大问题。

5 制动性能要事先检查好

车辆制动故障也是车辆无法通过年检的主要原因之一。造成制动故障的因素有很多种，一般是因为刹车片磨损。驾驶习惯等也可能造成车辆的制动故障，比如车辆长时间处于慢速行驶或轻缓刹车的工况下，对应的后轮制动长期着力较少，会造成年检时后轮制动力无法达标标准的现象。解决的方法比较简单，在高速路况下猛踩几下刹车，使后轮制动系统也经过几下磨合，性能本身无问题的话就能通过年检了。

提醒：年检时对于车辆的制动问题往往会看得比较仔细，除了正常的制动刹车外，手刹也是检测的一个重点。手刹平时的保养更加容易被普通车主忽视，往往一两次车辆起步时的操作疏忽就会对手刹造成很大的磨损消耗。希望广大车主养成正确的驾驶习惯，平时多注意仪表台的警告提示灯，妥善延长手刹装置的使用寿命。



6 违章记录要事先处理完毕

其实不论是车行或是检测站的工作人员都会关照车主：在年检前要把车辆涉及的交通安全违法行为和交通事故都处理完毕。同时每个机动车检测站一般都设有交通违法查询处理窗口，让车主在检测之前先行查询。可这个问题在车辆检测站平时的营业中依然会遇到不少。

事先不处理，去排队处理会很费时间的。

提醒：请在年检前通过各种方式查询自己的违章情况，并去相关的交通违法处理站点，将这些违法行为处理完毕。特别在检测当日的行驶中也要注意不能有交通安全的违法行为。

7 行驶证照片与车身外观一致

除了上文提到的改装前后保险杠，还有车身周边踏板，尾翼，排气管，轮胎，个性轮毂等，都不能随便改变，这些车身外观上的改变都是无法通过年检的。

提醒：在欧美国家，一般的改装车行都会保证提供相关售后服务，即在年检前将这些改装部分恢复成

原厂效果，以不影响车辆年检。并在年检后免费将车辆再改装回客户需要的效果。而国内的车行对于车辆个性化改装不论从技术还是服务上一般都不具备这样的条件，所以各位车主在个性化改装前最好三思而后行。

(车贵远)



8 贴膜透光率要高

根据国家的相关规定，机动车驾驶室必须保证驾驶员前方视野和侧方视野，前挡风玻璃及两侧前窗玻璃用于驾驶员视区部位的可见光透射比不允许小于70%，即车辆前排的透光率不得小于70%。但就是这个小规定，在年检时也有不少车主因为不知

道而贴了较深的膜，最后只有完全撕掉才能过关。

提醒：一般来说，贴深色车膜的车辆一般都不能通过透光率这个指标，因此记者建议车主贴膜时要选择合适颜色的膜，也就是说隔热、防爆功能良好的前提下，还要有相对高的透光率。

