汽车贴膜学问多

汽车防爆膜虽然是个老生常谈的话题了，不过车主在贴膜过程中还是会遇到这样那样的问题，比如说他们在和店家商议价格的时候往往不知道有商家提到的“全车贴膜”原来是不包括前挡的，也有车主问道，贴了防爆膜似乎在降温上并不明显，而且从里往外看后视镜会出现“串灯”现象。这里，记者整合了贴膜前后不少车主都会遇到且较为关心的问题，让专业技师进行解答，希望能够对你选购防爆膜有帮助。

●选膜要看参数

如果你一定要花高价选购一套膜我们完全可以理解，毕竟高价格的膜能保证一定的生产工艺和技术，不过并非高价格就等于高品质。我们选择防爆膜最终还需要学会看参数。防爆膜的透光率、红外线阻隔率、紫外线阻隔率、防爆能力这几点是非常重要的。膜的透光性建议符合新国标标准，前挡要达到70%以上，侧挡不能太深；隔热率至少也要在50%以上(这样可以降低空调负荷、节省燃油)；紫外线阻隔率目前一般都可以达到95%，不过好的膜是可以达到99%的；而至于防爆性能，这个与防爆膜本身材质有关。

●贴膜要选正品

如果同样的参数价格不同，车主大可以选择价位低一点的防爆膜，因为使用当中的差别并不大。当然，建议车主选择正规品牌，山寨货可能达到这个参数值，但是本身质量却较差，时间长了还会起泡发皱。目前，汽车后市场上各种各样的汽车隔热膜多达百个国内外“品牌”，这些品牌的产品鱼龙混杂，部分消费者因缺乏专业汽车隔热膜知识，很容易选购了劣质的膜。与此同时，很多4S店卖车时候附送“防爆膜”，忽悠车主“这是价值2000元的高档防爆膜”，也许，这些膜只不过价值20元。这个夏天，我们拒绝忽悠，选择正品汽车隔热膜！

一般来说，正规的汽车防爆膜产品都经过健康安全检测，不会产生危害健康的挥发性物质，而劣质防爆膜往往含有甲醛、苯等有害气体。因此，最简单的辨别办法就是闻闻气味，一般质量好的车膜是无味或者带有淡淡的香味，而差的膜则会有异味；其次还可以剪下一小块膜在水中搓搓或者找地方磨磨，好的膜揉搓完后会完好无损，而差膜则会出现划痕。再有，正品膜的颜色是均匀涂布在膜内部的，而假膜则是直接在胶层放入颜料产生的颜色，只需取一小张膜，撕掉保护层(离心纸)，用化油器清洁剂喷在胶层上，用指甲刮一刮，假膜一刮就掉色，变成透明状。

●什么车型贴膜价格会比较高

这个最直观的理解是与车窗玻璃数量有关。当然，防爆膜的定价是根据本身的材质以及运营成本，与车本身关系并不大。但是，如果你的车为7座或者是全景天窗，就难保价格不会上浮一点点了。但是，大多情况下，整个车贴一套防爆膜是根据前挡、侧窗、后挡的防爆膜价位来计算的，并非你汽车玻璃的前挡或者侧挡比别人的大，你贴膜的价格就会便宜点。不过以下三种情况除外，一是你的玻璃宽度大于0.8米且长度大于1.5米，二是你的5座车型单测玻璃数量超过了4块，三是你想为天窗贴膜，那么你就会被定为玻璃面积超标，或者是数量超标，而且天窗贴膜也是需要单独收费的，并且全景天窗的收费标准与普通天窗是不一样的。

●有的商家全车贴膜不包括前挡

千万不要以为全车贴膜的价格就是你所有车玻璃贴上防爆膜的价格，其实行业里有些商家经常提到的全车贴膜是不包括前挡风玻璃的，也就是说你爱车的车玻璃要全部贴上膜，是按照前挡玻璃贴膜价格+全车贴膜价格(侧挡+后挡)计算的。当然，也有商家的全车贴膜是包括前挡的，当是目前还没有一个统一的标准，也就是说，你在贴膜前一定要问清楚全车贴膜是否会包括前挡风玻璃，还是需要单独购买的。

●贴膜后温度最高可降12℃

据介绍，高档的隔热膜对于汽车隔热还是拥有不错的效果的，最高可以使车内温度降低达12℃，这样的温差对于人感受是非常明显的，而且贴膜后能够减少空调的能耗，达到节能的效果，而且能够避免空调系统在全负荷状态运行。而且大家行车的时候80%以上的时间都是阳光下行驶的(阴雨天气除外)，这样贴膜之后也可以在行车的时候减少空调的能耗。可谓是节能低碳与舒适双收。

●后窗贴膜不当是否影响电路

网上有人这样反映：“后窗玻璃上面都印有薄膜电路，一旦贴膜就永远不能撕开，当太阳膜失效需要更换，一撕就会把印刷电路撕开，整块后窗玻璃几乎报废。”是不是真的这么恐怖？经过询问，一般在专业美容店进行换膜时都会有专门的器材和化学物质进行撕膜，并且电路也不会那么简单就撕开的。而且后窗玻璃上面都印有薄膜电路是加热丝和天线，影响不会太大，不必要危言耸听。

●贴膜会不会影响GPS定位搜星

按理说，金属会屏蔽GPS的搜星信号，只是如果车主是选用了价位高一点的防爆膜，是否在信号阻隔上就能减少屏蔽？对于这个问题，有的防爆膜厂商说会，有的防爆膜厂商说不会，甚至有厂商以此为卖点来宣传不含金属的防爆膜，一时间为车主选购防爆膜带来了不少疑虑。一般来讲，防爆膜是由多层涂层来实现各种光线辐射的屏蔽，其中，金属隔热层主要是为增强其膜的张力(抗压力、破坏力)，并非每一款膜都有，而最为低端的防爆膜为染色膜，是采用特殊的有色颜料来避免眩光，因此只能隔绝刺眼的光线，却不能隔热。而对于低价位防爆膜就是否会阻隔GPS信号这个问题，驰加技师表示，防爆膜的好坏主要原因在于采用的技术，并不是说便宜膜就会对信号有影响，这完全是两个概念，防爆膜对信号产生阻隔多是技术上的问题，而膜如果在质量上有问题，则多会出现褪色、起泡、起皱、易划伤、产生眩光等问题。如果技术上处理不好，则会产生阻隔，但一般影响不大。

●暴晒久了隔热效果并不理想

一位贴了一套价格昂贵车膜的车主为了炫耀自己车膜有多好，于是故意把车停在阳光下暴晒，然后陪自己女朋友逛街，结果当两人拎着一堆物品准备上车时，却发现车内如一个大蒸笼，这位车主很郁闷地叫道：“为什么我贴了这么高档的膜，车内居然这么热？”许多车主有这样的认识误区，认为贴了膜就可以任由车子停放在大太阳底下，但实际上经过长时间暴晒之后，车内一样会酷热难当。

技师表示，汽车防爆膜隔热的主要原理是阻隔太阳辐射中所产生的红外光线，并非通过阻隔传递热的方式隔热，有些低价位的防爆膜还主要是靠吸收热量的形式来隔热，薄膜吸热饱和后，会以远红外的形式向车内散发热量(像北方暖气片一样)，而最终无法达到隔热效果。所以，这也导致即使贴了好的汽车防爆膜，但在炎热的中午暴晒时间久了，车主进到车内依然会感觉闷热。记住，防爆膜在正常行车下具有隔热功能，但如果要长时间停在太阳底下，还是要使用车罩保持清凉。

●原车绿色玻璃还需要贴膜吗

现在有很多车型装备“绿色玻璃”，具备基本的紫外线阻隔能力，但相比防爆膜还是差不少。市面上比较好的防爆膜参数为：红外线阻隔率：95%，可见光透过率：72%，紫外线阻隔率：99.9%，总阻隔率：68%。而在紫外线、可见光线、红外线三种光线中，紫外线穿透能力最强、波长最短；可见光波长适中；红外线波长较长。其中，可见光与红外线带来的热量是最多的、紫外线虽然能量高，但是由于臭氧层与高层大气的吸收之后衰减，而且紫外线的波长不容易与空气、物体产生共振，传导热量，但容易把人晒黑。就算原车绿色玻璃都已经带有防紫外线等功能，甚至一些车型达到了高级膜的总和性能，但现在所有原厂绿色玻璃的紫外线隔绝率都不是很高(有可能是技术还没有攻克)，也就是说，拥有了原厂绿色玻璃，并不代表没必要贴膜，毕竟防爆膜的功能不光只是防晒，还有一定的防眩晕和抗爆性能。

●粘性标签不要直接贴在膜上

很多车主贴完膜后，直接把机动车年审、交强险、绿色环保等标签粘在前挡风玻璃上，下次撕下这些标签时就会很容易损坏膜。有车主的经验是：标签先贴在保鲜膜上，再用透明胶带粘到前风挡上，下次撕下时就不会损坏风挡膜。

●贴膜后容易出现“重影”

刚贴完膜后，有车主反映通过后视镜看从后风挡透过的车灯会出现重影，不知道这是不是防爆膜质量的问题。其实一般在贴膜后，由于贴膜时留下的水不会立刻蒸发掉，加上后风挡上都会有除雾加热丝，导致与膜形成了一个微小空间，当光透过后挡风玻璃时就会出现折射现象，也就形成了重影。当然，这种现象会随着水汽的蒸发而消失的，所以车主不必担心。

●刚贴完膜不要洗车

刚贴完膜后要注意以下事项：贴膜后48小时之内不要开侧车窗；不要用含有酒精或氨水的溶液清洗汽车贴膜；不要用指甲或尖锐物将汽车贴膜边缘揭开，以免污染物进入；如有气泡必须在24小时内到装饰店进行处理，不要擅自处理。此外，为确保贴膜后膜与玻璃彻底粘牢，一周内不能清洗汽车贴膜及开启除雾线开关；不要让空调风口对着汽车贴膜吹风。清洁汽车贴膜时，车主应用柔软、清洁的布蘸上肥皂水轻轻擦拭；不要用纸巾及摩擦力大的布擦拭汽车贴膜。

（方华）