

向省级文明城市 冲锋

交通不畅通 这些是罪魁祸首(三)

马路乱停车 行人车辆都“难过”

□晚报记者 宋风 文/图

■中州大道

7月28日10时20分

记者调查发现,周口市区主干道之一的中州大道上车流量较大,不时有非机动车闯入快车道,与汽车抢路,造成道路拥堵。而且,由于路两旁的非机动车道被汽车“霸占”,非机动车要想畅通无阻,只好选择走快车道。

从周口联通大楼向中州大道大桥方向行驶,记者一路上看到,至少有7辆汽车停在路边,使得本就不宽阔的非机动车道显得更加狭窄。一些从此处经过的电动车、三轮车只好绕道快车道通行。

快车道上乱停车的现象不多见,可出租车是个例外。在一峰超市门前,记者看到一辆空载的出租车停在快车道上,迟迟不启动,直到有乘客上车方才离开,而此处距最近的出租车招呼站有大约100米的距离。在川汇区汽车站门前,记者看到两辆空载的出租车停在门前的快车道上,其中一辆出租车斜着停放,几乎占据了快车道的一半。这一路,记者看到几名交警对违规停放的车辆进行了图像采集,并开具了罚单。据了解,这些违章停放的车辆将面临200元的罚款。

7月28日20时20分

与白天相比,晚上的中州大道随意停车现象更加严重。在中州大道与西大街交叉路口,记者看到不仅非机动车道上停满了汽车,就连快车道上也停放着一排汽车,这使得从此处经过的非机动车不得不在马路正中央(如图一)。



图一

■七一路

7月28日10时40分

沿着七一路行驶至八一大道路口,一路上,记者发现无论是快车道还是非机动车道上,交通秩序井然,乱停车的现象很少,汽车多停放在规划的停车位上。

在七一路快车道上,随意停车的仍以出租车为主,一旦有行人招手,无论附近是否有出租车招呼站,出租车都会停靠在行人身边。

一名出租车司机告诉记者,出现这种现象的原因有两个:一是出租车招呼站覆盖面不广。二是市民没有到出租车招呼站前拦车的习惯。

7月28日20时

当晚,记者来到周口五一广场,看到七一路快车道上停满汽车,非机动车道上“驻扎”了许多商贩,非机动车从此处经过时,不得不走快车道(如图二)。



图二

■八一大道

7月28日11时10分

记者看到,由于八一大道上停车位不多,很多购物或者办事的车主将汽车停放在非机动车道上(如图三),导致非机动车只得驶入快车道。

者看到路北停满了汽车。附近居民韩先生告诉记者,建新路上居民区较多,但路旁的停车位很少。所以,在附近居住或经商的车主找不到停车位时,就把汽车停在路旁(如图四),致使原本宽阔的马路因此“瘦身”不少。

7月28日19时50分

当晚,记者再次来到八一大道,看到一家饭店门前的非机动车道上停满了汽车,一侧的快车道也成了临时停车场,非机动车从此处经过时,甚至要从快车道中间通行。



图三

■建新路

7月28日11时30分

在建新路(八一大道至五一路段)上,记者看到路北停满了汽车。附近居民韩先生告诉记者,建新路上居民区较多,但路旁的停车位很少。所以,在附近居住或经商的车主找不到停车位时,就把汽车停在路旁(如图四),致使原本宽阔的马路因此“瘦身”不少。

机动车道上规划了不少停车位,但即使这样,到了晚饭时间,停车位依然不够用。记者在这里看到,路边的停车位已被汽车占满,一些车辆不得不乱停乱放,导致一些非机动车驶入快车道。



图四

■汉阳路

7月28日20时30分

由于汉阳路上饭店较多,有关部门在非

大道都规划了停车位,记者看到很少有汽车随意停放。交通大道本就宽阔,汽车停放在指定的停车位上并不影响道路通畅。而人民

路虽相对狭窄,但由于该路段一直有交警指挥疏导,这里的交通还比较畅通。

■人民路、交通大道

7月28日上午

与其他主干道相比,由于人民路和交通

大道都规划了停车位,记者看到很少有汽车随意停放。交通大道本就宽阔,汽车停放在指定的停车位上并不影响道路通畅。而人民

路虽相对狭窄,但由于该路段一直有交警指挥疏导,这里的交通还比较畅通。