

向省级文明城市冲锋

交通不畅通 这些是罪魁(四)

□晚报记者 朱东一 实习生 李新 文/图

■占别人的道 让别人无道可走

7月29日上午,记者驱车在周口市區走访,发现道路上行驶的车辆存在不少交通违法行为。其中,车辆直行占用转弯车道就是比较突出的一种。

据了解,周口市區有不少路口都有转弯绿色通道,也就是说车辆右转弯是不用等红灯的。但是一些直行车辆占用了右

转弯道,导致后面右转弯的车无法正常行驶,造成车辆拥堵通行不畅。

在中州大道与莲花路交叉口,一辆自南向北行驶的面包车占用着右转弯道在等直行的红灯(如图一)。面包车这一行为致使后面的车辆无法通行,后面的车辆喇叭乱响。面包车为了不“闯红灯”任由后面的

车按喇叭。“他们是怕违章扣分罚款,而且还想快点通过路口,这种行为是陋习,更是损人利己。方便了自己,却耽误了别人的时间。”一位私家车主说。

记者走访中发现,这种情况在市区很常见,甚至在交通最繁忙的交通大道、七一路上的一些交叉路口都能看到。



图一

■不依序停车乱插队

7月29日9时,记者在中州大道自南向北行驶,通过一处红绿灯时,一辆小轿车强行插队,把另一辆车挤到一边(如图二)。“这种行为很粗鲁,如果是新驾驶员遇到这种情况,很容易发生交通事故。”一执勤交警说。

10时,记者走访了市区6个交叉路口,发现都有这种情况出现。在观察中记者发现,乱插队的情况都发生在接近路口处,后面的车猛加油门超过前车,然后又猛地刹车,以至于后车也跟着急刹车。在中州大道与交通大道交叉口,自北向东左转的车

排起长长的队,此时一辆出租车正在直行道上,当直行道的红灯亮时,它稍停了一下,紧贴着前车,后车无法“硬碰”,出租车顺利“插队”,然后顺利左转驶入交通大道。

采访中,一些车主对于插队车辆意见很大。“私家车比较少,出租车这样干的多。你正走得好好的,他突然开车插进来,让人很烦火,而且不安全,又耽误时间。如果有一辆车插队,最少会造成3辆车无法通过绿灯。”张先生说。

车主王先生说:“本来红灯时大家停车都按顺序排队,可偏偏有些司机喜欢插队。

绿灯亮起时,这些车本来是行驶在右转弯车道上的,却突然插进了直行车道,十分危险,而且如果造成交通短时间堵塞,后面几辆车就不能在绿灯时间内顺利通过路口了。还有的司机为了不等红灯,干脆把车停在右转弯车道上等待时机插队,这让许多排队直行的车辆无可奈何。”

市交警支队事故科民警介绍,市区因插队发生追尾、刮蹭事故的不少。插队、不依序停车都属于交通违法行为。另外,一旦因为插队发生事故,插队车辆负主要责任。



图二

■路口乞讨

由于我市正在创建省级文明城市,细心的市民发现,原来在市区部分路口乞讨的不见了。

虽然“路口乞讨”得到了有效治理,昔日乞讨人员在路口拦住过往车辆要钱的情况已不见,但在市区外环道路上“路口乞讨”依旧存在。

7月29日上午,记者来到中州大道与

太昊路交叉路口,一乞讨者身上背个布袋,一只烧伤的胳膊露在外面,另一只胳膊拿着鸡毛掸子,给在路口等绿灯的车辆擦玻璃,乞讨者每辆车都擦一下,然后敲敲车窗示意给钱(如图三),有的车主打开车窗给乞讨者钱,有的则紧闭车窗。

“他们这种行为太危险,不能为讨俩钱拿自己的安全不当回事儿。你不给他钱,觉

得他怪可怜的;可要是给他钱,不成了鼓励他这么做了?”一位车主说。

据了解,交警在路口值勤时,见到乞讨者都会劝说教育他们,在路口乞讨危险。“服从的就自行离开了,要是劝说无效执意在路口乞讨,我们就会强制将他送回去。”市区一位交警说。



图三

■道路上随意调头

道路上的双黄实线表示禁止车辆超车或轧线行驶、禁止调头。7月29日10时,记者在市区走访发现,市区主要道路除有护栏隔离的,都存在车辆随意调头的情况。车辆随意调头是不文明的违法行为,不仅危险而且还给路上“添堵”。

10时20分,记者驱车在七一路上自西向东行驶,快走到七一路与五一路交叉路口时,一辆咖啡色的本田轿车在路上调

头(如图四)。这辆本田轿车自西向东行驶过程中,后面跟了两辆车。行驶过程中,本田轿车突然降低了行驶速度,也不打转向灯,司机向左后方看了一下,就一把拧过方向盘,压着双黄线强行掉头。跟在本田轿车后面的车赶紧刹车,要不是司机反应快,两辆车就“亲密接触”了。而且,由于这辆本田轿车强行调头,导致后面有五六辆车堵成一排。

十多分钟后,记者来到大庆路与育新路交叉路口,看到往来车辆井然有序,但有些车辆则不顾及安全和规章。一辆“白色皮卡”在大庆路上自南向北行驶,走到大庆路与育新路交叉路口时,没打转向灯就突然调头往回走,而后又拐到育新路上。由于“白色皮卡”动作过快,差点和紧跟在它后面的一辆轿车相撞。



图四