

街头“低头族”越来越多

成交通安全新隐患

□晚报记者 姬慧洋

本报讯 如今手机早已成为现代人的生活必需品,功能越来越强大的手机在丰富人们生活的同时,也催生了一个特殊的群体——“低头族”。那些在公交车上玩游戏,等红灯时看短信,过马路时刷微博,不分场合、随时随地低头玩手机的人群被称为“低头族”。交警称,街头“低头”已成马路安全又一新生隐患。

开车“低头族”就是马路杀手

开车途中,短信响了怎么办?看还是不看?不少司机都会一边顾着开车一边低头瞄手机,看似赶路、谈事两不误,实际埋下不小的安全隐患。在通畅的马路上,你好端端地开着车,可前面的车突然无缘无故地慢下来了,你要是反应快点儿,可能会跟着减速或刹车,若是遇上个新手儿,没准儿就“吻”上去了。市民张先生有着6年的驾龄,对于开车看短信、打电话的司机深恶痛绝。“前天,我去市区太昊路办事,车速大概在60码左右,前面的车突然一个急

刹车,我赶紧也踩刹车。幸亏我踩刹车及时,没发生交通事故,但心里还是一惊。让我觉得奇怪的是前方没有任何障碍物,前方的车也不是要拐弯,急刹车后前面的车还是保持低速行驶。我超车过去一看,这哥们在那翻看手机呢。你说这有多危险吧,都不为自己和他人考虑。开着车还摆弄手机就是马路杀手!”张先生说。记者在市区中州大道与黄河路交叉口观察发现,等红灯时,有许多开着车的司机都在低头玩手机。其中排在队伍前头的一位,都绿灯了居然还低着头,后边的车子急得鸣喇叭这人才醒悟过来。

路口“低头族”只看手机不看路

9月5日中午,记者随机走访我市一些街道,发现无论是在人行道上,还是在十字路口,“低头族”都不在少数。经粗略统计,10分钟内,在七一路与中州路交叉口,有不少于20位行人在过马路时看手机或打电话。而在七一路与五一路交叉口,短短1分钟内记者便看到了3位一边过马路一边低头看手机的行人,边走

边打电话的人则更多。记者在交通大道与八一大道交叉口看到,有些年轻人边过马路边玩手机,几乎不抬头看红绿灯,甚至在附近有些没有红绿灯的路口也会出现这样的情况。在黄河路上,记者还看到了一位一边驾驶三轮车一边看手机的“低头族”。

“低头族”面对危险存侥幸心理

“低头族”把玩着自己的手机,难道真的把人身安全抛诸脑后了吗?9月5日中午,在七一路与中州大道交叉口,记者采访了一位一边走路一边低头看手机的年轻女士。“刚才手机响了,我打开一看是一组今天的新闻头条,所以就匆匆扫一眼。其实也没仔细看,就是把每个标题都大概看一下。”她告诉记者,“我也知道一边走路一边看手机不好,但我跟着人流在走,应该不会出现安全问题。”

同样在马路上低头看手机的市民王先生,一边给记者看他刚刚收到的微信信息,一边解释说:“我经常和朋友发微信聊天,还有几个同学群也很热闹,手机一响我就忍不住要看一

下,有时候就忘了自己是在过马路了。”提起安全问题,王先生也表示,可能是存有侥幸心理,认为只看几眼不会出什么事。

无具体条文限制“低头族”

“低头族”过马路注意力都集中在手机上,很难发现道路上随时可能出现的意外情况,是发生交通事故的重要隐患。《道路交通安全法实施条例》中明确规定,驾驶机动车不得有拨打或接听手持电话、观看电视等妨碍安全驾驶的行为,对违反上述规定的驾驶人处20元以上200元以下罚款,并记2分。但是对于“低头族”却没有明确的限制规定。“碰到特别专心看着手机过马路的人,只能吆喝提醒一下,其他也没什么办法。”市公安局七一路派出所交警巡防大队相关负责人说。

“过马路时候要专心,看清楚周围的情况再走,不要一心接打电话、玩手机游戏或者使用聊天工具,为了大家的安全,市民过马路的时候应该抬起头,时刻注意身边情况。”该负责人说。

广告