

机油并不是越贵越好



一位私家车主告诉记者，自己的车是迈腾，出于对爱车的保护，自己使用的机油价格从未低于500多元一桶；一位出租车司机则表示，自己从来都是到相熟的店面去批发使用90元一桶的机油，只要定期更换，汽车运作良好，从未出现过不良工况，上一台车甚至开到了90万公里才报废。

问题来了：机油越贵就越好吗，如何使用才是正确的使用方法呢？对于这个问题，许多车主也是不甚明白。

机油不是

标号越高越好

常年做维修管理的汪师傅表示，并不是标号越高价格越贵的机油越好。机油标号中“W”前后的数字不一样，分别代表温度与黏度。“W”前面的数字越小说明机油的低温流动性越好，环境温度越低，在冷启动时对发动机的保护能力越好；“W”后面的数字则是机油耐高温性的指标，数值越大说明机油在高温下的保护性能越好。简而言之，就是在炎热的南方地区，得选择“W”后面数字更大的；如果在冬季寒冷的北方地区，就得选择W前面数字更小的。在南方，黏度大多在30、40左右就可以，如5W/30、5W/40、10W/30、10W/40。

质量好的机油油膜会薄，保护效果更好，在清洗效果、密封性、动力提升、静音效果、发动机的启动等各方面指标都会高一点，从环保角度看，有助于降低排放，另外，如果长期使用合适的机油也会省油。

汪师傅认为，从国内油的品质来看，汽油质量相对差，因此，对机油的质量要求就较高。一般来说，汽车原厂机油都是半合成的，对家用来说，全合成的要比半合成的贵100多元。

维修汽车十几年的钟师傅也表示，机油并不是越贵越好，要按照天气等指标来选择，比如一些中级车不一定要用最贵的机油。带涡轮增压的车型要求高温流动性好的机油，要选择W40的。若要选择耐磨一点的机油，流动性就会相对较差，而流动性好一点的耐磨性又会差一点，对发动机的磨损影响相对较大。因此，听从厂家建议，选择合适自己的就是最好的。

按使用手册更换机油

人们常说：汽车应该定期换机油。但到底多久换一次算是定期呢？基本上，每一辆汽车的使用手册中，都会清楚地写着，更换机油的标准是每5000~10000公里或者半年。但是近年来，汽车制造商不断地开发研究，希望引擎的构造能改进，延长需要定期保养和换机油的时

间。事实究竟如何呢？

汪师傅告诉记者，传统观念认为，机油的更换要以时间和里程数两个指标为基准，一是半年、二是5000公里，其实不然。从时间来看，机油的更换大概以半年为期限，最好5个月换一次，就算半年内只行驶了一两千公里，也要进行更换，因为机油放置时间过久会变质，无法起到润滑作用，只会导致磨损加剧。另外，值得注意的是，机油并不是能多加就多加，油量应该控制在机油尺的上、下刻度线之间为好，既不过多，又不过少。

钟师傅也表示，基本上7500公里的时候机油就会变质，所以机油的更换需要提早些，如果天天开车，5000公里换一次对发动机的保养更好。从低温流动性来看，在南方通常建议使用10W的机油，而在北方，气温较低，流动性很差，有时发动机很难启动，通常建议使用5W或0W的机油。

在选择机油时，原厂机油在经济性和使用效能两个方面都比较适中。原厂的机油，价格经济，在润滑方面可能相对差一点，但定期在5000公里或者半年之内更换机油肯定没问题。如果车主自身经济条件允许的情况下，选择好一点的机油效能肯定会更好，稳定性等各方面指标会相对较高。

机油使用时要注意检查，一般以3个月为周期，过了3个月没用到5000公里就要检查机油颜色、粘度等，查看是否变质。还有，在城市里驾车，走到哪里都有红绿灯，动不动就塞车，而且每一趟的路程大多数又不超过十几公里，这种驾驶法属于“耗损性驾驶”。在“耗损性驾驶”情况下，建议最好缩短更换机油的间隔时间，才能有效保护引擎。

买机油一定要到正规店

汪师傅告诉记者，车主为爱车选择机油时合适最关键。一般市场上，特别贵的机油大都是赛车专用，有些改装车在极限情况下，起步就需要比其他车快，因此对机油要求较高，用高端机油效果就很明显，但是一些专业性的机油，比如跑车的机油，耐磨性、流动性都很好，但是稳定性很差。因此，这些专用机油并不适合家用类轿车。比如保时捷、梅塞德斯AMG和尼桑GT-R等出厂机油均为美孚1号，这些机油用到中级车上不一定就实用。

车主选择适合自己爱车的机油，比厂家的标号稍高一点即可，不一定越贵越好，也不一定非要用豪车机油。家用没有必要用太贵的，维修师傅一般建议客户用全合成的，如果使用原厂的半合成机油行驶十来万公里也没

问题。

钟师傅告诉记者，现在市场上有很多机油代售点，很多代售点所售卖机油并不能保证质量与货物来源。车主在购买机油时，如果没有选择原厂机油，而是在外面自行购买，则要注意购买正规品牌。如何保证货源正确，所买的机油为正品呢？一是选择机油专卖店，二是一些大型的有信誉保障的厂商或是加油站，三是汽车4S店。值得注意的是，在购买产品后，一定要开好发票，可以留作证据。销售人员本身也要值得信任，有些店面虽然门店所卖是正品，销售人员仍有可能卖假货。

高温下要注意机油的使用状况

多年代理销售德国某品牌机油的许师傅告诉记者，尽管现在市场上的机油基本都是四季可用，但使用过程中，如果粉尘过大要及时更换滤清器，在高温环境下也要注意机油的使

用状况。

许师傅告诉记者，夏季环境温度较高，如果选择机油不当很容易造成油压过低，严重时可能损坏发动机。因此在夏季车辆一定要注意机油的正确选择和使用。环境温度比较高，发动机经常处于高温状态，容易造成润滑油氧化变质，黏度下降，失去润滑功能。

另外，润滑油的黏度随温度的升高而变化，即润滑油受热时黏度有所下降，容易造成润滑油消耗过快，所以夏季要特别注意经常检查油尺，如有缺损要及时补充。经常重载或比较老旧的车可选用20W/50的机油。避免由于润滑油黏度过低造成油压过低，引起不必要的故障。另外，夏季更应特别注意发动机冷却系统，保证其能正常工作，避免发动机高温过热。如有异常应立即停车查找原因，排除故障后方可继续行驶。（车贵远）

详解汽车天窗的妙用



天窗知多少？

记者随机对23名购买天窗版车型的车主进行口头问卷调查，调查围绕着使用和保养天窗频率、对天窗功用的了解等常识性问题。在调查过程，65.2%的车主表示“平时较少开启天

窗”。而平时较常开启天窗的用户则大多因为吸烟需要。“天窗排烟味还是很有效的。”车主郑先生表示。87.5%的车主表示“平时几乎没有对天窗进行单独保养”。而仅有一人对天窗的功用有全面的了解，其余受访者均表示“只知

道开窗会让空气好点。”

天窗的妙用

1.天然空气净化器

汽车天窗堪称天然空气净化器，它的作用来自于负压换气的原理，汽车在行驶时气流在车顶快速流动形成车内的负压，可以抽出车内的空气。比如说在高速行驶中，打开侧车窗，风会迎面吹来，这样直吹人身的风让人非常不舒服，但是由天窗进入的风则会显得缓和许多，而且换气效果更好，避免开窗时，尘土和前车排放物进入车内。

2.除雾减噪

在春秋多雨季节，驾驶者一般会选择关闭侧窗打开空调，此时内外温差又容易让玻璃上形成一层影响视线的雾气。虽然可以有前窗加热等辅助手段除雾，但同样是运用天窗，只需将其后翘一定的通风位置，不仅可以快速除雾，还不用担心雨水会被吹进车内。

当车辆高速行驶时，驾驶者可能仍会关上侧窗，采用封闭行驶的方式降低风噪。但如果此时车子带有天窗，不妨打开天窗，有数据显示，打开天窗后的风噪比侧窗低一半左右。当然，一般在车子时速到达80公里时，此时密闭行驶有助于行驶的安全性和经济性。

天窗的误用

身子探出车窗行驶中看风景

阳光明媚，微风扑面时，打开天窗沐浴些阳光远远不够，此时乘车的人大可以站起来将身子探出车窗，感受大自然的韵味。可这个看似美好的行为却存在着不小的危险，因为站立在座椅上，把头伸出天窗外，这样完全没有保护措施，当车辆急刹车或是车辆遭到后车追撞时，整个人无法站稳，容易受伤，有可能被甩出车外。许多车型的天窗具有熄火自动闭合功能，万一熄火，则极易被夹伤。

由此看来，平时记者看到的那些扛着摄像机拍出天窗拍摄迎亲大队的婚礼摄像师，可都算得上高危职业了。

汽车天窗保养

天窗保养的重点在密封胶条和轨道上。资深维修人士告诉记者，日常洗车时，一般都不可能清理到天窗，这样被水枪冲掉的尘土就会流入天窗的轨道内，形成沉积物。如果不单独清洁天窗轨道，久而久之，天窗的开闭就会显得不顺畅，甚至发出异响。

另外，天窗设有排水管道，如果沉积物较多，也会堵住管道，影响排水，从而使水漏进车厢内。因此，维修人士建议车辆在长久停放前，要用滑石粉彻底清洁一次天窗，以避免时间过长造成胶条老化。在平时洗完车后，要及时清理天窗的胶条及凹槽内的沙尘、树叶或小树枝等脏东西。（新华）