



周口晚报

周口新区蓄势待发

A03 版

编辑/邹娟 E-mail/zkwbzoujuan@126.com

2013年10月23日 星期三

核心提示

河南省政府印发的《周口新区建设总体方案》(以下简称《总体方案》)中提出,周口新区要优化铁路、高速公路、干线公路和水运等多种交通方式发展,构建对外联系快捷、通畅、高效的现代综合交通体系。依托港口物流园区,培育物流、商贸等现代服务业,建设豫鲁皖苏接合部综合交通枢纽和区域商贸物流中心。

这是《总体方案》对周口新区豫鲁皖苏接合部综合交通枢纽和区域商贸物流中心的发展定位。



拖船队行驶在周口航道 资料图片

周口新区——豫东交通枢纽和区域商贸物流中心

□晚报记者 牛思光

周口水陆空立体大交通框架渐清晰

近年来,周口市抢抓中原经济区发展机遇,以国家公路运输枢纽城市建设为重点,在全省率先构建了“公铁水”一体化综合交通运输体系。

公路网络四通八达

全市共有干线公路19条,里程1388公里。其中国道两条,省道17条,专用公路1条,基本形成国省道相衔接,布局合理、通城达乡的干线公路网络。农村公路总里程达2.2455万公里,全市183个乡镇全部通柏油路。

高速公路里程全省第三

周口境内现有大广、南洛、永登、周商4条高速公路,高速公路里程451公里,位居全省第三,是全省为数不多的高速环省的辖市之一,初步形成了连南贯北、承东启西的高速公路网络。正在计划建设的河南濮阳至湖北阳新、周口西华至新郑机场、周口经驻马店至南阳高速公路,规划建设里程约194公里。这几条高速公路建成后,全市高速公路总里程达645公里,将位居全省第一。

铁路连接东西“北上南下”也很便捷

漯阜铁路西起京广铁路线上的漯河站,东至京九铁路线上的阜阳北站,是国家《中长期铁路网规划》中“洛阳—漯河—阜阳—南京”

大能力运输通道的重要组成部分,是豫东南通往华东地区的便捷能源通道。该线西起京广线漯河站,经河南省漯河、周口、项城、沈丘、安徽省界首市,经太和至安徽省京九线阜阳站。从周口火车站始发的K401/2次和K1006次两列旅客列车已经连通北京、广州。在漯阜铁路复线电气化改造完成后,将同时开通客运和货运运输,其中客运时速将达到160公里,货运时速也将不低于120公里。届时漯阜铁路将达到上亿吨的运输能力,同时将与大京九、淮南、阜六形成东、西部地区的煤炭运输通道。目前,有关部门已正式批准郑合高铁正式开始勘测、设计,这将改变周口没有高铁的历史,填补周口作为豫鲁苏皖接合部综合交通枢纽的交通短板。

内河航运通江达海

周口因航运而得名,境内拥有沙河、颍河、涡河、贾鲁河、汾泉河5条具备航运开发条件的河流。沙颍河周口以下89公里四级航道已常年通航,可通行载重量500~1000吨级单船和5000~10000吨级拖队,建有郑埠口航运枢纽、沈丘船闸,拥有周口港中心港区、刘湾、纸店3个重点港区,在建航道137公里,营运船舶1800艘,占全省的1/3。通航里程、航运生产、船舶拥有量等均位居全省第一。

目前,新区周边以及现有区域内已经形成“公铁水”联运、便捷顺畅的综合运输体系。未来,将实现航运、公路、铁路、航空四位一体、无缝衔接的立体交通格局。

港口物流产业成周口新的经济增长点

周口港口物流产业集聚区位于周口市沙颍河南岸,是河南省唯一以内河港口为依托的产业集聚区,是周口新区的重要组成部分。打造周口经济新的增长极,从而为加快周口城市化进程和大周口建设提供支撑,是港区的重要定位。

周口市委、市政府把建设周口港口物流产业集聚区作为进一步拓展城市发展空间、提升城市承载能力、建设复合型城市、培育新的经

济增长点、打造对外开放新门户、推动“三化”协调发展的重要举措。周口港口物流产业集聚区本着“高起点规划、高水平经营、高效益发展”的工作原则,确立了“建港口、兴物流、聚产业、造新城”的总体发展战略和打造周口新的经济增长极,建成世界眼光、中国一流、周口特色的名牌产业集聚区的工作目标。

“周口港口物流产业集聚区位于全市‘一中心四组团五支撑’经济隆起带和产业发展

腹地,地理位置优越、竞争优势突出、发展前景广阔。”周口港区管委会党委书记赵新安告诉记者,在市委、市政府的关心支持下,经过前一阶段的积极筹建,周口港口物流产业集聚区的管理体制已经顺畅,发展的大好机遇就在眼前。

作为周口新区物流产业布局和拉动相关产业发展的重点区域,周口港口物流产业集聚区先后与洛阳轴承精密机械有限公司就精密

轴承研发制造项目、周口亿星集团就LNG调峰站项目、河南亿硕置业有限公司就农业高科技园仓储及农副产品加工项目、美国欧亚国际投资集团就钢材大市场项目、周口宏信钢铁渗锌有限公司就年产72万吨钢铁渗锌项目、周口康达置业有限公司就普通货物和特种货物码头及仓储物流项目等达成合作共识,签订了合作协议。目前,各项前期工作正在有序推进中。

建设新港城 做好水文章 打造豫东物流快速通道

为把周口港口物流产业集聚区建成世界眼光、中国一流、周口特色的名牌产业集聚区,打造成豫鲁皖苏接合部综合交通枢纽和区域商贸物流中心,周口港区管委会围绕这一战略和目标,在近一段时间内,将重点做好3件事。

打造新港城

在新港城规划和建设过程中,港区将搞好功能分区,整个港区初步分为西部生活服务区、西部工业园区、出口加工区、南部现代农业示范区、李埠口生活服务区、重点建设进出口

贸易及保税物流园区、新型建材与装备制造区等“七大片区”。注重发展质量,坚持把好规划标准关、建筑风格关、地下管道关、建设质量关“四大关口”,既注重地上,又注重地下,既注重风格独特,又讲究整体协调,打造百年不落后的新城区。在产业发展上,不比总量比效率;在港城打造上,不比规模比特色;在入驻人口上,不比数量比素质。努力建设人文港城、数字港城、生态港城、宜居港城、和谐港城。

做好水文章

以周口港口物流产业集聚区范围内沙颍河10公里岸线为依托,建设一条3公里长的集娱乐、健身、休闲于一体的观光旅游带,引沙颍河水经运粮河入港区,在南部低洼地区建设人工湖,环湖打造生产服务中心。在集聚区内规划水网,构建循环水系;即对现有运粮河、沙颍河进行升级改造,并将驸马沟拓宽改造成驸马河,形成3条生态景观河,建成周口的“江南水乡”。

发展物流业

做强港口物流,建设100个专业化、智

能化、机械装卸能力强的专业泊位,实现货场年吞吐能力1000万吨以上。培育专业市场,提升改造传统物流业,规划建设占地约10000亩的专业型、辐射型、数字型、功能多样型的综合物流市场,引进国内外物流前10强企业独资、合资或联营、连锁进驻,打造辐射豫东南、连接长三角的商贸物流基地。壮大物流载体,积极扶持本地造船业发展,提高水路运输能力。引导运输车辆升级换代,着力发展集装箱运输。积极发展铁水联运、公铁联运等运输方式,使这里成为豫东南物流的核心、资金聚集的洼地。