

换季汽车保养不容小觑

爱车保养应注意技巧

寒冷的冬季，汽车如何保养已成为车主们关心的话题。车辆在过了保修期后，一些故障就会不可避免地出现。汽车需要“三分修，七分养”，就是通过积极的检查和维修，去发现和排除一些初期的、潜在的和隐性的故障。下面将介绍冬季保养措施和一些驾驶技巧，引导广大车主自由驾车，畅游冬季。



五项保养平稳过冬

汽车冬季如何保养已成为车主们关心的话题。车辆在过了保修期后，一些故障就会不可避免地出现。汽车需要“三分修，七分养”，就是通过积极的检查和维修，去发现和排除一些初期的、潜在的、隐性的故障。

保养一：车身常清洗

无论是代步车还是工具车，车身干净整洁是必不可少的，特别是秋冬季霜雾雨雪偏多，因此，要多注意车身漆面的保护，如发现刮痕就要及时到店内修补。专业人士还建议，若刮痕面积不大，维修费不高，尽量不要走保险，这样能省下一次险的费用；当然，如果刮痕面积偏大或者在十分明显的位置，还是要走正常保险，及时喷漆避免生锈。时逢换季，车主最好对车辆表面做一次全面清洗，从清洗、抛光到打蜡等。

保养二：胎压常测量

轮胎是每次保养必不可少的项目。首先，要有正常的胎压，到了秋冬季，气温较低，要适当补充气压，以使其保持在规定的气压范围内。适当的胎压与路面的接触面小，摩擦力小，既有效保护轮胎表面，又提高了车辆燃油经济性。如果车主不知道正常胎压应该是多少，可以查阅《用户手册》，上面有轮胎的理想胎压。其次，定期清洁轮胎表面，由于天气寒冷，轮胎里夹杂的坚硬杂质很容易扎破轮胎，使其漏气，到店保养时，务必要将车辆升起来检查轮胎表面。

保养三：除雾要有招

掌握一两好的除雾方法相当有用。比如在车内备一条干毛巾，趁着停车时擦玻璃。除了这种原始的方法外，还可采用空调热风吹的方式，不过，用此种方法雾气消失较慢。总之，车主可根据自己的习惯和喜好来选择。

保养四：防冻要注意

防冻是冬季车主最为关心的事情，特别是对于北方车主来说，良好的车启动就意味着省时省力省钱。第一，及时更换防冻液。防冻液具有防冻、防开锅、防腐蚀、防水垢等作用，不过，防冻液冰点超过室外温度时，就很容易结冰，最终易导致水箱被冻坏。因此，需要及时检测防冻液的冰点。若夏季防冻液使用的是自来水的话，更应及时更换。第二，良好的车启动系统很有必要，尤其是对于皮卡车型来说，像风骏皮卡采用的德国博世原装GSK型预热器，能使其在零下35℃一次性启动成功。此外，注意停车避风，及时加盖车衣，慢起步等也是日常防冻应该注意的。

保养五：底盘、空调要检查

相对于车身、胎压来说，底盘的检测更为重要，长期行驶不仅容易使底盘污垢较多，而且某次行车不小心也会导致托底，甚至可能导致油底壳变速箱漏油等，所以，进行底盘的专项检测必不可少。空调也不例外，夏季高负荷的运转使空调冷凝器易发生锈蚀，清洗空调不仅有利于延长其使用寿命，同时，也为冬季空调使用提供了良好的准备，减少异味。

五大驾驶技巧除隐患

冬天气温低，路面容易结冰，这给汽车驾驶带来困难。下面我们就给大家介绍一些冬季汽车驾驶的技巧。

起步要稳

冬季让汽车平稳起步也是很有必要的，因为低温环境下，金属之间的撞击摩擦更加剧烈，尤其是第一次启动发动机时，汽车各种油液还没有进入最佳工作状态，对汽车部件的保护十分有限，只有当汽车启动工作一段时间后，各种油液工作才能逐渐正常，这也是为什么建议车主在冬季行车前进行热车的原因。

行车要缓

行驶在雨雪路面上避免频繁变更车道，积雪较深时尽量沿前车留下的车辙行驶，这样可以增加车轮附着力。行驶时避免急加速急减速，尤其是在雨雪覆盖的湿滑路面上更应该缓慢平稳加油门。超车时，与被超车辆保持足够的安全距离，超车后不要立即驶回原车道，应与被超车辆拉大距离后再返回原车道。遇到上下坡时，应当注意增大一倍与前车距离。上坡打滑时可以在路面铺设沙土或垫子来增加地面摩擦力，下坡时可以利用低挡减速使车辆安全通过。

转弯要慢

冬季路面情况复杂多变，有些地方存在难以察觉的冰面，并且随着温度的降低，路面变得坚硬，路面摩擦力相应地随之降低。因此，在进入弯道前应该调整好车速，事前适当减速，避免汽车发生转向过度或转向不足。避免汽车发生剧烈摆动，以降低车身打滑的概率。

制动要柔

冬季时，制动液变得比平时更加黏稠，在一定程度上影响了制动系统的正常工作。湿滑路面的摩擦系数降低也会造成制动系统不灵敏。要想汽车安全过冬，对制动系统的养护是非常必要的，除了日常的养护和检查外，冬季驾驶同样会遇到特殊状况下制动的情形，提醒大家要提前制动，为人员和制动系统留出足够的反应时间，制动时要缓踩制动踏板，并配合变速器低挡减速，防止车轮抱死。

避免车窗玻璃结霜结冰

冬季露天停放的汽车经过一夜停驶后，早晨启动时会发现车窗玻璃上结霜结冰，为了避免这种现象出现，可以在停车前关闭空调暖风，停车后打开车门散出车内的热空气，通风对流的时间保持2~3分钟即可。冬季坚持停车后通风的习惯不但可以让第二天车窗不出现结霜结冰，还可以减少车内产生的异味。

冬季开车误区

随着新一轮降温的到来，有车一族也开始面临一些冬季用车需要注意的问题，目前有车一族在冬季用车方面存在着很多误区，在这里列举3项冬季用车的一些误区和改正方法，也给广大的司机朋友提个醒。

误区一：冬季需长时间“热车”

好多人，特别是刚买了新车的人，都特别注意爱护自己的爱车，冬季车辆启动后，都进行了较长时间的“热车”，有的人甚至等到发动机转速恢复怠速（800转左右）才开始行车，这样对车辆的伤害是很大的，会直接导致发动机积碳，一旦积碳增多，车辆会出现“没劲”，也就是动力不足，费油，还有就是发动机使用寿命缩短。那么正确的应该怎样做呢？其实很简单，车辆启动后，我们可以先整理一下自己的东西，戴上眼镜啊，有的人还喜欢戴手套，打开CD或者收音机啊，大概一分钟左右，就是放在暖库里，这时的发动机转速也不会低于1200转左右，这时就可以开动车了，挂上一挡用车辆的怠速行驶，自动挡的车挂到D档前进挡，也是用怠速行驶，不要踩油门，让车辆行驶100米左右，然后缓缓踩油门换二档，正常行驶。切忌不要“打脚给油”，猛踩油门。也有很多人说，自己也不想“热车”那么久，可车玻璃上都是霜，没办法开车啊，这个问题也可以解决，停车时，先把车门开一

会儿，让车里和外面的温度相当，这样再启动时车玻璃上就不会有霜了。

误区二：防滑胎越宽越好

车辆的轮胎就像人类的双腿，所以轮胎的好坏对于车辆至关重要，按照通常的想法，我们看到好多豪华车的轮胎都比较宽，看着抓地力很强，车辆很稳，这是在干燥的路面上，宽胎确实占有优势，在地面积雪的情况下，防滑胎主要是看轮胎的纹路够不够深和条数的多少，在雪地上轮胎轧到上面是软的，所以宽胎反而没有了抓地力，而且会越来越滑，当然在这里也不是让大家刻意去挑选一些不符合自己车辆的窄胎，这样也是不对的。

误区三：熄火开暖风

好多人，特别是私家车主，为了省油，在发动机不启动的情况下，只把钥匙开到电源挡，然后打开暖风。首先车辆冬季用的暖风是发动机的余热，除了发动机自身的油耗以外，没有任何其他油耗，这和夏季用的空调不同，需要更多的油耗。再一个就是这样会对车辆的蓄电池造成极大的伤害，在不启动的时候，车内所有的用电设备都由蓄电池供电，而蓄电池的电量是不大的，如果长时间如此使用，蓄电池长时间处于亏电状态，蓄电池的寿命会大大缩短的。

(于东)

