

# 车辆维修后有“养病期” 修后要注意磨合

进水车辆在维修后,可能会存在一些问题,车主可以在日常使用中细心观察,以发现故障。通过看和听,发现有没有尖锐刺耳的声音或是不正常的亮灯现象以及使用一些功能时的故障。有的车前段时间因为被积水浸泡而进了维修厂,修好后总觉得发动机的噪声变大了,这种情况正常吗?该如何解决呢?让我们来看看。

就像人生需要休养一样,汽车进水也算是“大病一场”,即便“康复出院”,仍然需要细心保养,毕竟有些问题可能要经过一段时间的使用才会暴露出来。因此,车主在车辆维修后应特别注意以下三个方面:

**首先是注意观察。**进水车辆在维修后,可能会存在一些问题,车主可以在日常使用中细心观察,以发现故障。通过看和听,发现有没有尖

锐刺耳的声音或是不正常的亮灯现象以及使用一些功能时的故障。如果发现问题应该及时联系汽修厂进行维修,像传感器的故障灯闪亮、座椅无法移动等,均可回厂检测维修,确保车辆的安全使用。同时,建议车主在行驶过程中要注意是否存在怠速不稳、发动机声音偏大以及车子生锈等现象。

**其次是严格检测。**车主在日常保养时要注意对电路、安全气囊以及其他机械部件进行经常性的检测。对电路系统的检测主要是汽车电脑板以及车灯。现在汽车产品的电子化程度越来越高,汽车电脑指挥着全车电子系统,它工作的好坏至关重要。而电子产品的大敌就是“水”,因此,对进水车辆检测时尤其要对电脑板进行“关照”,如果汽车电脑板存在故障引起假报警,

会直接影响到行车安全。对机械部件的检测主要是发动机的检测。密封性不好的发动机会发生漏油,导致机油不够。发动机因为缺少机油的润滑而发热,从而会发生爆缸。还要注意在行驶过程中有没有异响或者抖动。由于进水车辆在电器方面的隐患比较多,也比较难以及时解决,所以车主主要特别注意。有条件的车主最好在车辆进水后的一年之内,每隔3个月就到专业维修站对车辆进行检测保养。

**最后是莫忘磨合。**大家一般都知道在购买新车后要先进行磨合,车辆才会进入“最佳状态”,但维修后的车辆同样需要磨合就不是每个人都清楚的。尤其是那些发动机进水的车辆,经过大修后同样要像对待新车一样进行磨合。

(据车主之家)



## 倒车时 注意四大盲区 速度要缓慢

如今很多汽车都配备有倒车辅助设备,虽然在一定程度上弥补了后视镜视野不足的缺陷,但倒车时仍难免有盲区。由此可见,科技果然不是万能!无论是倒车影像,还是倒车雷达,甚至是自动泊车功能,在使用过程中,车主们依然会很明显地感觉到有盲区的存在。那么倒车雷达的盲区到底在哪里?怎样才能在有盲区的存在的情况下确保倒车的安全呢?

### 倒车时需要注意的盲区

无论是三厢轿车还是两厢SUV,在倒车时都有几大盲区:

#### 盲区一:车头

因为倒车时车头所划过的区域要比车身占用的面积大很多,所以在注意车后的同时也不要忽略了对左右两端车头的观察,特别是此时走过车前的行人。

#### 盲区二:近车侧面的区域

贴车两侧的区域是看不到的,而且打方向时,前轮的轨迹是弧线,并与后轮存在轮差,所以在倒车时可能会发生刮蹭。

#### 盲区三:后风挡以下部分

在没有安装辅助设备的情况下,这个区域在倒车时是完全看不见的。相反,如果有倒车雷达,当遇到一些低矮障碍物时,倒车雷达也不能保证完全判断正确。

#### 盲区四:车身右侧靠后的区域

这是距离驾驶员最远的区域,也是观察最困难的区域,因为经常会被C柱挡住(外形越流线的车这个盲区越严重)且处于车辆后部,所以稍有不慎就会造成碰撞。

### 安全倒车的方法

如果打算倒车,那么在上车前要先绕车一周,除检查车况外,就是看看周围有无障碍物躲在盲区里。不管车后视镜有多大,不管倒车雷达有多少个,也不管倒车影像范围有多广,自己亲身观察来得稳妥。尤其是大型的越野SUV车型,更要养成这一习惯。

不少人喜欢将汽车座椅调成半躺式,认为这样舒服,但这样的姿势会大幅降低前方视野,所以倒车时要保证座椅处于合理位置。正确做法是将坐姿抬高,能看到发动机盖的前方边缘,靠背呈合理的角度,不能太斜,但也不必太直。

座椅调整完毕后,要调整后视镜。另外,通过后视镜进行观察、倒车时,不要回过回头,比较容易兼顾车头的动态,不容易发生车头刚蹭障碍物的情况。

点亮大灯或是刹车灯对判断与障碍物的距离有帮助,通常在被照物上留下的光斑越小说明车辆距离障碍物越近。

停放时与旁边的车辆保持一致的方向能降低车辆被碰的几率。如果地方局促,车两边都有障碍物(如停有车辆),往左后倒时,尽可能让车身贴左,反之贴右,这样可以提前打把转向,缩短倒车距离。

倒车时,车速切记要缓慢,以防突发情况。同时,不要原地打轮,这样不但损车,而且此时的方向助力也变得很沉。

(据《法制晚报》)

## 汽车底盘机件损坏急救有方

在远离修车点时,汽车坏了,那真是让人头疼。有备则无患,有了汽车后,在平常就应注意汽车的保养。

说到汽车的养护,底盘护理最容易受司机朋友忽视,但在冬季或湿滑天气,底盘维护好坏的重要性就很明显了。在冬季,要对底盘进行养护,就要彻底做底盘清洗及防锈处理。首先要对底盘进行彻底的清洁。如果底盘上的油污过多,还要用去油污的清洁剂洗一遍,使底盘露出原有的“本色”,这样防锈护理才可以开始进行。在专业的美容店里,可将汽车升到举升架上进行底盘清洗、擦拭,再进行防锈护理。在这中间要注意的是,清洗后一定要等到底盘上的水分干透后,才能进行防锈护理。在进行护理时,一定要保持均匀的喷敷涂层,形成一层保留持久的均匀防锈涂层。全部完工后再进行5~10分钟的自然风干,底盘防锈处理才算完成。

做完专业的底盘护理后,也并不代表万无

一失了,其中有一个误区,那就是时常人们为了爱车会对车子自行进行冲洗,其中时常会加入一些清洁剂,这时请注意不要用碱性清洗剂、洗衣粉等冲洗车身和底盘,否则会影响防锈效果并缩短防锈时间。

建议您去专业美容店做底牌护理,其质量的好坏有一个简单方法可以试出:做完防锈护理的底盘在高压喷水冲洗后几乎不挂水珠,这样的效果才代表是货真价实的护理,才可起到很好的防锈保护作用。

当汽车在野外或远离修车地点而遇到底盘机件损坏时,针对不同故障情况,可以利用以下急救方法将车开到具有修车条件的地方。

制动分泵漏制动液或分泵管路折断,可在分泵管路接头处用铁皮、铜皮做个小垫子,将管路堵死,再旋紧螺钉,或者将断口夹扁、卷曲堵漏,使该轮不起制动作用。但这样做可能会造成单边制动,驾驶时要注意安全。

制动总泵缺制动液,可用酒精或白酒代替,特殊情况下可用清水代替。制动皮碗发胀,将发胀的皮碗放在热水中浸泡10~20分钟,将皮碗上的含油成分去掉,这样就可以使皮碗恢复原来的尺寸。

离合器摩擦片烧蚀打滑,对烧蚀不太严重的摩擦片,可翻面使用。如烧蚀严重,可用棉布或帆布数层(其厚度应与原摩擦片一致),用钢丝或铁丝穿过钢片上的孔,使其固定。驾驶车辆时应做到起步平稳、换挡动作迅速。

横拉杆球节断损,在保险杠或其他不影响行驶的地方,卸下一只与球节总长度相似的螺钉,取代断损的球节,装上转向节臂与螺母后,将螺钉露出部分用锤子铆好。三轴汽车差速器齿轮损坏,如中、后桥差速器损坏任何一只,都可将该桥传动轴和半轴拆下,继续行驶。若前差速器损坏,可将轮毂接合盘拆下后继续行驶。

(绍汽)

## 总结5种驾车灯语 开车可借鉴



灯语使用不属于驾照考试内容,交警建议谨慎使用

近日,很多网友互相传阅一条《学会5种常用灯语 礼貌提示车友》的帖子,介绍了驾驶员如何利用远光灯与近光灯的不同转换表达提醒。这些是规范“灯语”吗?驾照考试中会涉及吗?驾校教练称,驾考中并无“灯语”内容。交警说,灯语的使用更多是个人习惯。

在网络上流传的网帖《学会5种常用灯语 礼貌提示车友》称,驾驶员在遭遇5种交通路况时,利用远光灯与近光灯的不同转换,可以传达汽车的“灯语”。该微博被大量转发,微博关键词搜索近6万条。

驾车是否有规范“灯语”?记者从多家驾校了解到,教练会传授一些会车和超车时使用远光灯的技巧。但在交管部门的理论考试和路

考夜间灯光考核部分,所谓规范灯语并未出现。《道路交通安全法》(以下简称《道法》)中,对于远光灯的使用有具体限制,但未注明灯语是否规范。

### 网传 学会5种灯语 表达提醒和拒绝

该网帖名为《学会5种常用灯语 礼貌提示车友》,开头称:“灯语是一种通讯工具,用灯光一明一暗的间隙做出长短不同的信号来传递信息。”

微博里总结了5种灯语,分别为绿灯亮后前车不走,灯语:大灯闪一下;夜晚遭遇强灯闪眼,灯语:两下大灯提醒,亮双跳表示不满;遇到车辆要并道,大灯一闪同意,连闪拒绝;发现邻车有问题,大灯连闪三下;后车跟车太近,阶段性亮刹车灯。

网帖进入微博后,很快被包括“交通安全网”等多家实名认证微博转发,引发网友热议。

### 驾校 偶尔给学员讲 不在考试范围内

驾驶汽车,通过远近灯光的变化来表达信息的“灯语”,是否规范?在一驾校,记者找到教练刘师傅。他称,灯光使用是驾考环节中不可或缺的一部分,而如何使用灯光一般是在学员实际驾车过程中传授的。“主要教学员在遭遇会车、上下坡等情况时如何变换远近光灯,基本与驾考大纲里要求的内容一样。”对于灯语,刘师傅表示也会使用,“有时候会给学员

讲一下,但会说明只是参考,不在考试范围内。”

近日,刚考完理论考试的学员张先生说,“其中涉及灯光使用的,大概有10道题,但都没有远近光灯变换来打灯语的题。”

记者从车管所了解到,科目三夜间模拟考试中,5种灯语全都不在考核范围内。

### 交警《道法》无规定 只是个人行车习惯

在《道法》中,记者并未看到关于“5种灯语”的规定。据交管局民警介绍:“如果一定要使用汽车灯语,也只是建议有条件的司机学习使用,但并不是法规的强制要求。”

驾考硬性要求没有灯语相关内容,在实际操作过程中使用这5种灯语是否具有可行性?“我们没有接到过执法过程中规范驾驶员使用灯语的命令。”某交警分局一名民警说,目前远近光灯如何使用,民警严格按照《道法》相关规定进行执法,所谓灯语只是行车时的个人习惯。

“例如‘遭遇强灯闪眼,两下大灯提醒,亮双跳表示不满’这条灯语,没有法规规定闪灯次数代表不同含义,对面无道驾驶员看见,还有可能误读为挑衅。”民警建议,灯语只作为行车过程中的驾驶参考,最好别随意使用。

(据《华西都市报》)