

印度急着发射火星探测器

欲争亚洲第一 被批忽略民生

本报综合消息 印度太空研究组织(ISRO)计划在11月5日发射印度首个火星轨道探测器“Mangalyaan”(“Mangalyaan”在印度语中意为“火星飞船”)。该探测器由印度太空研究组织研发,耗资大约1亿美元。

如果“Mangalyaan”探测器顺利升空,这将是亚洲国家发射的首个火星探测器,而印度太空研究组织也将成为继美国、欧盟和俄罗斯后第四个成功发射火星探测器的航天机构。

早在2012年8月的印度独立纪念日上,印度总理辛格就宣布印度将向火星发射探测器,并将该计划称为印度科学上的“巨大一

步”。据英国媒体10月26日报道,目前印度的火星探测器发射计划已经进入最后准备阶段。

如果一切顺利的话,预计探测器将在2014年9月底到达火星,环绕火星飞行,收集火星相关数据。

曾出版探讨印度太空事业一书《目的地月球》的印度新德里电视台科学编辑帕拉瓦·巴格拉表示,印度民众对火星探测项目倾注了很大的热情和关注。“如果发射成功,印度民众认为这是国家的骄傲。”巴格拉说。

虽然太空项目一直是印度引以为豪的成就之一,不过同时也在国内引起部分争议。一

些批评人士认为,印度贫困问题严重,基础设施落后,耗资巨资发展空间项目不合时宜。

面对这些质疑,巴格拉持不同意见。“你不能指望这1亿美元就能帮助数百万印度民众脱贫。”巴格拉说。

“印度脱贫慈善行动救助”负责人桑迪普·查拉认为,印度虽然有很多民众依然属于贫困人口,但这和国家发展太空探索并不是一个直接的矛盾关系。“在新科技包括太空科技上的投资是带动印度整体经济发展的重要一环,关键在于应用好科技上的突破造福民众。”查拉说。

印度在2012财年中为火星探测器计划追加12.25亿卢比,使得原本计划在2016年至2018年才进行的计划得以提前实施。ISRO在短短15个月内就建造了该探测器。有分析将印度闪电般迅速完成任务视为该国与中、日等国家争夺亚洲太空探索领先地位的最新动作。

目前,美、俄、欧洲、日本和中国都已开展火星探测项目。不过在过去的5年中,全球45个火星任务中大约有一三分之一遭遇失败。

(据《北京晚报》)

菲律宾:可赔偿港人 但钱从华人中募集

本报综合消息 菲律宾马尼拉市长最快下月底赴港,就人质事件道歉,并计划赔偿约1000万至2000万港元。不过,据马尼拉副市长表示,所有赔偿金均会从当地华人中筹得。

据报道,马尼拉市政府日前指出,市长埃斯特拉达正计划最快下月底至12月初赴港,递交道歉信及马尼拉市议会道歉决议案副本,以证明菲律宾有意挽回两地关系。

而马尼拉副市长莫雷诺26日接受采访时表示,市政府正计划筹集6000万比索至1.2亿比索(相当

于约1000万至2000万港元),赔偿予人质事件死者家属及伤者。但他直言,由于马尼拉市政府资金有限,赔偿金又相当于市政府赔偿储备金的一半,故市政府将从菲律宾当地华商、中国内地华人、甚至旅居当地的港人中筹集资金。

莫雷诺又引述指称,市长希望事件告一段落,届时市政府不需要就赔偿付出一分一毫,也可令香港府撤销对菲律宾的黑色旅游警示,振兴菲律宾旅游业。

(宗欣)

津巴布韦客机引擎着火后成功迫降

新华社哈拉雷10月28日电(记者 许林贵 王悦) 据当地媒体28日报道,津巴布韦航空公司一架波音737客机的一个引擎27日在空中着火,所幸飞机成功返航迫降,没有造成人员伤亡。

该航空公司新闻发言人说,这架由津巴布韦首都哈拉雷飞往维多利亚大瀑布的飞机是在起飞20分钟后发生事故的,机上有30名乘客。飞行员作出了

正确的应急反应,确保飞机飞回哈拉雷国际机场安全降落,事故原因目前仍在调查中。

地处津巴布韦与赞比亚交界地带的维多利亚大瀑布是世界三大瀑布之一,深受游客青睐。

津巴布韦航空公司近年来深陷债务危机,直至今年早些时候才恢复中断了一年之久的国际航线。据悉,该航空公司波音737客机机龄均接近20年。

广告