

新车磨合必备十个技巧



对于不少人来说,汽车还依然属于“奢侈品”,用血汗钱买回来的新车,少说也得开个10年吧。车子是否耐用和少毛病,与“磨合期”的操作是有很大关系的。通常来说,新车在5000公里里程之前,都属于磨合期。虽然新车的发动机在出厂前都经过了“冷磨合”,但这种磨合还是不能够代替实际使用时的磨合。那么,新车磨合应该注意哪些问题呢?大家不妨学学我们即将介绍的十个新车磨合技巧,让爱车顺利度过这段决定“未来幸福”的磨合期。

技巧一:冷车有必要预热一下

有人会问:现在的发动机技术比以前先进,还有必要这么讲究热车吗?当然有必要。这是因为,合理的预热可以帮助机油在发动机部件与部件之间形成“油膜”,从而减少发动机部件磨损。

技巧二:行车时应及时换挡

这个技巧主要是针对手动挡车型的。在磨合期驾驶手动挡车型时,换挡要及时恰当,避免高档位低转速和低档位高转速的错误行为,也不要长时间使用一个档位(当然了,车速快时用最高挡的情况除外)。

至于自动挡车型,路况好时则需要驾驶员持续加速,同时留意配合发动机转速,尽量不要急踩油门急加速。

技巧三:保养要适时

新车在磨合期阶段,务必及时进行保养。我们只需要依照车辆说明书上的厂家建议,达到一定公里数或时间后,及时进行车辆的检查保养,更换机油、机油滤等,并全面检查底盘系

统。

技巧四:多留意机油的状态

在磨合期内,发动机正处于“渐入状态”的关键阶段,其部件运作时所产生的微小金属屑会混入机油,如不及时更换机油,将会加重发动机的磨损。

有一点必须注意,那就是切勿在机油中添加任何所谓的“抗磨添加剂”,否则得不偿失。

技巧五:添加的燃油要保质

很多新车主都是省吃俭用才买的车,为了省钱,大家都会去一些油价比较低的私营加油站加油。然而,这些加油站的油品质量没有保证,对于车辆的损害可大可小。

技巧六:切忌盲目“拉高速”

不少车主都有一个认识误区,以为新车的“拉高速”就是开快车,然后就把新车开到高速公路上一通疯跑……

技巧七:切忌长时间跑高速

发动机长时间连续高负荷工作,很容易造成机件磨损加剧,尤其对于新车而言。长时间在高速公路上行车,对于新车的发动机来说就是高负荷运作。

技巧八:避免车辆经常满载运作

新车在磨合期阶段经常满载运行,则属于负荷过重,会导致发动机及变速箱的负荷增大。因高负荷而导致的发动机输出功率过大,长此以往会造成机件的过度磨损。

技巧九:尽量避免紧急制动

紧急制动不但会使磨合中的制动系统受到冲击,而且还会加大车辆底盘和发动机的冲

击负荷。

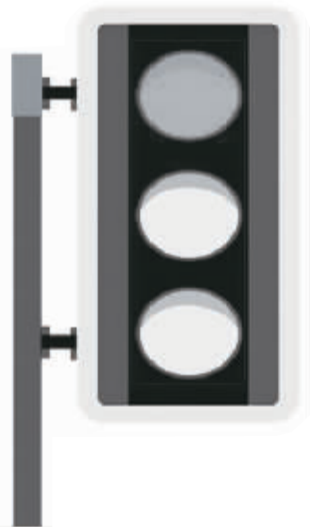
技巧十:切勿拿新车当“教练车”

有的新车主很慷慨大方,喜欢拿自己的新车给其他新手练习,殊不知这样的做法对新车来说可谓是“毁车行为”。

总结:谁都想自己的爱车少些毛病更耐

用,但很多人往往忽视了新车磨合期的重要性,随心操作,导致新车没有完全进入状态就毛病频现。作为车主,我们很有必要让爱车平稳度过磨合期,为日后漫长的用车阶段打好基础。希望本文提到的十个磨合技巧,能帮助到各位新手车主。(王虎)

等红绿灯时车熄火、加速无力等故障解析



等红绿灯时车熄火是怎么回事?

读者谭先生问:近来发现自己所驾驶的自动挡车型在等红绿灯时会自动熄火,请问这是怎么回事?

回复:先自己检查一下节气门是否要清洗,再检查怠速马达是否卡滞,三是检查一下汽油泵。对于汽车突然熄火有两种情况,要么断油,要么断火。因此,建议将车开到4S店或是专修店去做检查,彻底解决问题。

汽车可以用矿物机油吗?

读者乔先生问:近期有朋友建议我用矿物机油,请问这种机油可以给汽车更换吗?

回复:矿物机油与合成机油指的是机油中的基础油来源。矿物油是从石油中直接分馏提取的,是多种成分的混合物;合成油是使用化工原料人工合成的,是纯的,不含杂质。矿物油的缺点就是由于其中包含的无法分离干净的杂质,在发动机环境下长时间使

用会发生沉积,附在发动机内。长期使用矿物油的发动机,会有一层厚厚的棕黑色胶膜,因此不建议使用。

汽车加速无力是怎么回事?

读者赵小姐问:近期在开车时,经常将油门踩到底,转速也上到了四千多转,汽车才会提速,以前是不会出现这样的问题,请问这是怎么回事?

回复:按照你所描述,有几种可能:

一是有可能是因为节气门、怠速马达、进气道和燃烧室内部及火花塞等部位出现积碳造成的;二是有可能是长期在市区拥堵路段行驶也会导致加速无力;三是有可能使用的油品质量较差,会影响到汽油滤芯和油路,可能会导致供油不畅,从而导致加速无力;还会影响排气系统三元催化器的使用寿命,如果三元催化器存有堵塞时,也将直接影响车辆的加速性,同时

也会导致油耗增加。四可能是由于传感器出现故障造成的,从而出现加速无力的现象。

刹车盘异常磨损怎么办?

读者陈先生问:近期使用汽车的时候,发现汽车的后刹车盘有着很深的凹痕,而且还伴有异响,请问这种情况要如何处理?

回复:对于后刹车盘的磨损来说,可能与刹车片的材质有关,可以将刹车片拆下来打磨一下硬点。对于刹车的异响,可以找到一个比较安全的路段,之后在行驶中进行紧急制动,这样可以将刹车片上的硬点磨一下,反复几次这种异响就会消除了。

或是将刹车片拆下来,对刹车片进行倒角处理,这样也会有效地降低刹车时产生的异响。这个异响并不会影响到制动系统的正常使用,也可以不去做任何处理。

(新华)

冬季露天停车要注意四项原则

立冬以来,我国北方城市气温逐渐下降,一些没有车库的车辆露天接受低温考验。如何降低寒冬对汽车的影响,尽量保持各项性能,是安全行驶的首要保障。业内人士认为,冬季在室外停车需要了解几个注意事项,以免把车辆“冻伤”。

汽车保养维修人员说:“低温天气里,早晨经常会看到车辆的玻璃结霜结冰,这主要是车内外温差大造成的。所以晚上回家停车前,将车窗打开放上几分钟,可以将车内的温度适当降低,就能避免早晨开车时风挡玻璃结霜的情况。”

另外,冬季车辆要正常运转必须有足够的防冻液,司机需要检查车辆是否缺液、有无变质,如果需要,及时补充或更换。“防冻液看似小事,但对车的影响很大,轻则堵塞管路,重则腐蚀损害缸体。所以挑选慎用防冻液,一是不

要混用,二是不要用假冒伪劣产品。一般来说,防冻液应两年换一次,更换之前最好用清水把冷却系统冲洗干净。”

第三,冬天发动机启动困难是常见故障,因为气温过低,机油黏度明显上升,阻力变大,引擎冷启动变得困难,这种故障在旧车上表现尤为明显。一个小窍门可以避免这种状况,就是冬季停车要注意车头方向,最好让车头对着建筑物,利用建筑物来挡风,防止引擎被寒风吹袭过冷。夜间停车时,可将车头对着朝阳方向,让清晨的第一缕阳光能照到车头上,帮助引擎升温。

此外,冬季冷车机油过稠,会影响启动,还会加大机件磨损,而热车机油过稀会降低润滑和密封性能。所以要选用适合冬季的优质复合油,如果到了或临近规定的换油时间,最好在天气变冷前换掉。(新华)

