

# 养车不能凭空想象 爱车保养换件勿性急

和老警察能在公共汽车上一眼看出哪位是“三只手”一样,有经验的维修店伙计也能从你的一言一行中看出你是不是菜鸟。刘先生买车一年,虽对车爱护有加,但对车辆知识仍是一无所知。他的车7500公里保养时就被修理厂要求换了“三滤”、火花塞,并做了发动机清洗,花了900多块钱。懂汽车维修的朋友小吴告诉他,被忽悠了。

像刘先生的爱车做7500公里保养,加材料费、工时费在300元上下,却被修理厂忽悠着更换了大量无需更换的物品,并做了不必要的保养。汽车的机油、刹车油、火花塞等配件都需要定期更换,但每个配件和油品均有其使用寿命。我们如果了解一些最容易被忽悠的汽车配件及油品的寿命,可以在做汽车养护时加以防范。

## 莫急着换:“三滤”更换有期限

小吴介绍,汽车每次常规保养,机油滤清器必须更换。而长期在非多粉尘的地区行驶,空气滤清器一般可以用2万公里,7500公里时只需要做一下清洁。汽油滤清器的寿命与使用油品有关,如果一直在正规加油站加油,又没有出现供油不畅的状况,则可以2万公里以上再考虑更换。

另外,正常使用状态下,刹车片能用3~4万公里,原装电瓶能用3~4年。火花塞的分类较多,普通镍合金火花塞能用2~3万公里,铂金火花塞能用8~10万公里,钛金火花塞能用3~4万公里等。车主可以根据自己车辆的保养手册和实际用车状况,适当调整这些部件和油品的使用期限。



## 莫听忽悠:油品更换期限鉴别

油品更换是修理厂做汽车养护时最爱做的“专业”推荐。油品要不要更换,不仅要听取他们的意见,自己心里更要有本经。

**刹车油:**厂家一般要求5万公里左右即进行更换,但实际没太大毛病,制动未出现异常就不用更换。刹车油快没了,手刹灯会亮或者抖动,这个时候换刹车油也不迟,不要维修厂说换就换。

**机油:**国外的机油基本都到1万公里才进行更换,国内厂家以国内路况不良普遍将更换周期提前到7500公里,现在又提前到了5000公里。但实际只要油色清澈、油面不低于标示的最低液面,没有特殊情况,机油的更换也不用那么频繁。

**转向助力油:**转向助力油不需要经常换,经销商也是建议10万公里换一次,不更换也不会有什么安全隐患。如果转向助力油缺少会出现发动机异响,转向助力油也有最低刻度,低于最低刻度再换。

## 莫想洗就洗:3万公里以上再洗不迟

所谓的发动机深度清洗,实际是对发动机内部润滑系统和积碳做一次清洗。小吴表示,由于发动机长期工作在高温高压状态下,产生的油泥和积碳会降低发动机工作效率,对于有一定年龄的老车是十分必要的。

但现在小轿车所使用的润滑油,大都自带

清洁功能,能够保证发动机在一定公里数内不产生油泥或数量很少。

新车在二保时就进行发动机深度清洗,将造成巨大的浪费,完全没有必要。

维修店伙计看出刘先生爱车心切,才胡乱给他推荐这些套餐。

小吴介绍,清洗润滑系统、进气道、燃烧室等项目对保养爱车发动机是必要的,但在车辆使用正常状态下,一般要3~5万公里才会考虑。

## 莫想加就加:新车别乱加添加剂

随着机动车保有量的不断攀升,大量商家也瞄准了汽车用品市场这块超大蛋糕。不过其产品质量也良莠不齐,或纯粹是忽悠概念。诸如各种抗磨剂、清洗剂、修复剂之类的商品不胜枚举。部分汽车维修企业为了追求利润最大化,在车辆保养时向车主大力兜售各种添加剂。维修专家表示,正规厂家的抗磨剂、修复剂对部分已经磨损的车辆有一定修复作用,乱加不合格添加剂可能引起润滑油性质的改变,造成润滑系统效率降低、油品变质等,反而加重机械磨损。对于新车来说,在不了解产品性能的情况下,最好是什么都不加。

另外,大量针对电子节气门、喷油嘴、进气道等部件的免拆清洗剂的有限,不如定期到正规修理厂去拆洗。

(据易车网)



## 汽车空调异响、转向灯 不亮等故障解析

开空调时有异响是怎么回事?

读者车先生问:汽车的空调总会在刚开时有异响,请问这是怎么回事?

回复:空调启动后的这个噪音主要是压缩机的工作噪音,并不属于故障。因为压缩机的工作是断续的,并不是一直在工作状态,当再次启动时就会发出较大的工作噪音。如果是钥匙门打开后,空调自动运转肯定是不正常的,多数情况都是风机控制模块的故障,需要更换新的配件。

转向灯不亮了怎么办?

读者俞小姐问:汽车的转向灯突然间不亮了,而且双闪灯也跟着不亮,请问这是怎么回事?

回复:出现这种现象,首先要重点检查保险丝,不要只看保险环没坏,而且要看保险丝的接触脚有没有腐蚀现象,突然不亮的话,这个原因占50%以上。其次是检查继电器是否有信号线,继电器是否损坏,继电器的接触脚是否腐蚀。

遥控钥匙不灵了怎么办?

读者彭先生问:汽车的遥控钥匙有时候能遥控,有时候不能,请问是怎么回事?

回复:遥控器不灵敏首先测量电池的电压,多数情况是电压低导致,更换新电池即可解决。另外,也可能是电池放置时间太长导致。

热车无法启动是什么问题?

读者谢先生问:汽车热车时有时不能启动,有时可以,请问这是什么原因?

回复:有可能是下列三种情况:一是因为节气门、怠速马达或进气道等部位积碳过多造成的。因为进气道出现积碳,造成空气通道截面发生变化,使得控制单元无法精确控制怠速进气量,造成混合气过浓或过稀,导致发动机无法启动。二是喷油嘴出现轻微的渗漏现象,导致车辆熄火后一段时间内燃油渗漏到燃烧室内部,造成再次启动时混合气过浓,最终导致不易启动。三是因为活性炭罐损坏导致的。如果电磁阀一直处于开的状态,发动机进气道的混合气就一直处在加浓状态,造成热车时混合气过浓会引起不易启动的现象。

(据《广州日报》)



## 坚持开窗是车内排毒最佳方式

有些新车的气味固然刺鼻,但多数新车所散发出来的新车味其实很温和,有些车主甚至觉得新车味很好闻。无论好闻或者刺鼻,新车味绝对不是健康的气味,只是根据车型的不同对人体的影响或大或小而已。对汽车来说,车体本身的油漆、粘合剂与一些塑料或合成材料部件,先天就带有一些有害物质。另外,汽车的坐垫、脚垫与一些内饰用品也在释放着一些看不见的有毒气体,进行过重度装潢的车辆更是如此。这些有害物质主要包括苯、甲醛、丙酮、二甲苯等。车内污染对人体的危害毋庸置疑,无论是国内还是国外,每年都会因为车内污染而造成乘员生病甚至死亡的案例。而妇女对苯、甲醛的吸入反应更是格外敏感,特别是妊娠期的妇女,长期吸入苯会导致胎儿发育畸形或流产。在国内消费者看来,一辆新车买回来之后,铺地胶、包真皮等装潢几乎成了必做的功课。殊不知,这些无谓的装潢对原本不佳的车厢空气无异于雪上加霜。

针对让人谈之色变的甲醛,光触媒这个名

词大家一定不陌生,它是一种以纳米二氧化钛为主的催化剂材料。在紫外光的照射下,产生光氧化还原能力,它可以分解和除去空气中的甲醛、苯及SOx、NOx等各种污染物,并可以杀死空气中的细菌、病毒、真菌及植物花粉等。与其他常规的空气净化方法相比较,它具有设备简单、净化能力强、适用范围广泛、效果持久稳定、无二次公害和维持费用低廉等特点。市面上已经出现不少针对车辆的光触媒处理技术和设备,车辆在专门的光触媒安装单位可以获得车厢的光触媒喷涂,在阳光的照射下,便可获得净化空气和杀菌的作用。另外,市面上有一种类似香座的甲醛净化剂,能利用独特的基因反应高效捕捉车内空气中的甲醛分子,并能持续发挥作用。这种产品能够使用在包括新房、车厢等所有含甲醛装饰材料的空间,而甲醛也正是车厢空气中浓度最大的毒性气体。

除了甲醛,像报道中提及的沥青阻尼片挥发的苯,以及内饰材料散发的多环芳烃,根据



目前所知并未有针对性的处理方式,唯一的办法就是让新车中的这些有毒气体尽快散发。虽然环境中的PM2.5微粒也很可怕,但好在大多数时候的空气质量不至于糟糕。因此,专家建议应该尽量利用车内外空气流通来冲淡车原本存在的有毒污染物。即使出厂时车内污染严重,只要能坚持开窗开车,并多晒太阳加速有毒气体挥发,最多只需要几个月的时间就能将车内的污染物消散殆尽。

(据《南方日报》)