

拿什么拯救你——“爆表”的霾

2013年，雾霾几乎席卷大半个中国。

104个城市重度“沦陷”，平均雾霾天创52年之最；多地橙色、红色预警不断，PM2.5增至700、1000，爆表的“霾”纪录，令人震惊。

“应急”措施难管用，“霾天”却成常态化。13亿中国人，该如何应对这场“生态灾难”？

104个城市重度“沦陷” 应急“关停”成常态

12月10日，按照《辽宁省环境空气质量考核暂行办法》，依据超标程度，辽宁首次给8个城市开出“雾霾罚单”，罚缴总计5420万元。

12月，中东部遭遇入冬以来最严重雾霾，尽管不少环保部门进入“战时”应急，仍无法阻挡上海、南京、杭州等地持续入围重污染“黑榜单”。就在长三角上空的雾霾渐散之时，空气“尖子”海口、福州又笼罩在霾下。

生活成本“倍”增长。面对无法驱散的雾霾笼罩，空气净化器、PM2.5活性炭口罩，与防霾有关的商品迎来销售“井喷”。

“抗霾攻坚战”变为旷日持久的“应急举措”：学校停课、公车停驶，污染企业紧急“拉闸”……这些无法改变：8亿多人在严重污染的空气中，“连呼吸都困难”。

全国人大环资委巡视员何嘉平指出：“‘霾祸’非一地一域之痛，密集出现的雾霾污染，正衍生为‘生态灾难’。大气污染呈现频率高、‘复合型’等新特点。”

区域性污染愈演愈烈。北起哈尔滨，南至三亚，无一幸免。遍布东、中、西部的污染，正成为建设美丽中国的“公敌”。

持续时间长。2013年的“雾霾1月”里，北京有25天被灰霾笼罩。霾不但秋冬常有，夏季也时有发生。京津冀、长三角一些城市，灰霾天数达100多天，个别甚至超过200天。

空气质量触目惊心。京津冀、长三角、珠三角成雾霾“重灾区”，每平方公里的污染物排放量是其他地区5倍以上。其中长三角空气质量总体超标60%，而京津冀地区的这一数值超标则高达180%。

污染“元凶”日益复杂。污染类型从原来单一的“煤烟型”向“燃煤烟气+汽车尾气”转变；多种污染物相互反应形成的“二次污染”日益凸显；人口密度过大，中心城市的污染排放更加集中。

中国美国商会会长孟克文对记者表示，文化多元是他们喜爱的北京，但雾霾让一切蒙上阴影，首都吸引外籍精英正面临挑战。

进入生态“还债”高发期 治霾怎能“挂空挡”

荣膺“世界第二大经济体”，却不得不为“中国速度”积累的“生态赤字”买单。中国工程院院士郝吉明对此忧心忡忡。

一团团“黑雾”涌向天空，空气中漂浮着铁锈味……记者不久前跟随中华环保世纪行采访组到雾霾“重灾区”河北调研，发现部分村镇仍停留在“村村点火、户户冒烟”的工业化前期阶段。

就在重霾笼罩之下，记者调查发现，仍有一些化工厂在冒黑烟，工地在扬尘，秸秆在焚烧？当面临基本的生存危机时，不少企业和地方实在需要反躬自省。

无法回避的区域联动，地方保护却又制约着联防联控。中国经济与生态

“双赢”的道路，远非想象的那样平坦。

北京市环保局环境监测处处长刘贤姝直言：“2012年首都污染物排放量几乎等于增加一个小到中型城市的排放量，大大超过环境承载力”。

对处在转型关口的中国，雾霾绝非仅是环境的灾害，更是对中国高能耗增长模式的严重警示。

据“十一五”规划，我国煤年消耗量应控在25亿吨，实际却达近34亿吨；水泥实际年产能高达近19亿吨，几乎等同世界其他国家产量总和；粗钢实际产能6.26亿吨，为其余经合组织成员之和。

郝吉明院士直言：“现在一吨钢的利润只值四五毛钱，造成的资源消耗、

污染、排放那么大，发展的账怎能不好好算！”

只追求对“环境承载”的“资源”供给增加，而不对“污染排放”的“消费”需求进行管控，是头疼医头，“消费”恐成脱缰野马。

“最担心的就是‘口号’环保。”著名环保专家曲格平指出，中国正在进入生态“还债”高发期，但一些地方面对污染的“罪魁祸首”，习惯给GDP让路，大搞回避、拖延术，迫使环保陷入被动应付。

环保产业总体水平低，制约污染防治效果。一来，不少排污企业将环保设备“束之高阁”，仅为应付检查、使用率不高；二来，低价次品设备抢夺主流环保市场，劣币驱逐良币。

破解“吉登斯悖论” 走出“治不胜治”怪圈

“如果发展的结果使健康人变成了不健康的人，变成了瘸子、跛子，这是对发展的一种讽刺。”环保部部长周生贤说。

“为什么有那么多人不管白天黑夜地开着车？这些车的驾驶者必定已知道，他们正在加深一场与世界气候有关的浩劫。”破解人人都知道环境恶化不好，可是谁也不愿改变自己的“吉登斯悖论”，必须依靠不断的变革，利益关系的再调整是关键。

没人能置身事外，没人可独善其身，一场严峻的“呼吸保卫战”已经打响。环保国策入法、污染信息公开、按日计罚……这些

制度开始对污染亮出利剑。

“建立资源环境承载能力监测预警机制，对水土资源、环境容量和海洋资源超载区域实行限制性措施。”十八届三中全会提出，对领导干部实行自然资源离任审计，建立生态环境损害责任终身追究制，这被业内视为“扭转唯GDP船头”的风向标。

专家表示，加大资源消耗、环境损害、产能过剩等指标的考核权重，这有利于推动生态文明建设真正从口头表态落实为具体行动。

推行节能量、排污权、水权交易制度，是撬动减排常态化的“杠杆”。北京环境交易所董事长杜少中认为，“推行环境污染第三方治理”的三中全会精神，预示建立吸引社会资本投入生态

环境保护的市场化机制提上议程。

今年6月至11月底，深圳、上海、北京三城市碳交易市场陆续上线交易，率先启动碳排放交易探讨市场化机制节能减排，这意味着，中国运用市场化手段“降污治霾”的时代已全面开启。

大气污染问题是经年累月形成的，治污减霾注定是一场持久战。将“生态文明”作为使命，企业、公众也应行动起来。给工业废气、汽车尾气、生活燃煤等大气污染源多加一个“过滤器”，城市空气就会多一分清新。

环境污染面前谁都没有特权。你所站立的地方，就是你的中国，你怎样，中国便怎样……

(据新华社)



相

关
链接

雾与霾的区别

一般相对湿度小于80%时的大气混浊视野模糊导致的能见度恶化是霾造成的，相对湿度大于90%时的大气混浊视野模糊导致的能见度恶化是雾造成的，相对湿度介于80~90%时的大气混浊视野模糊导致的能见度恶化是雾和霾的混合物共同造成的，但其主要成分是霾。霾的厚度比较厚，可达1~3公里左右。霾与雾、云不一样，与晴空区之间没有明显的边界，霾粒子的分布比较均匀，而且灰霾粒子的尺度比较小，从0.001微米到10微米，平均直径大约在1~2微米左右，肉眼看不到空中飘浮的颗粒物。由于灰尘、硫酸、硝酸等粒子组成的霾，其散射波长较长的光比较多，因而霾看起来呈黄色或橙灰色。

(白度)