



周口新火车站 12月26日正式启用

- 正式启用后,客货列车均从新火车站发车
- 现有旅客列车发车时间不变
- 新老火车站过渡期间,有临时公交通行

□晚报记者 牛思光

本报讯 周口新火车站就要启用了!昨天上午,记者从漯阜铁路公司了解到,周口新火车站将于12月26日正式启用。26日中午, K1006次列车将成为周口新火车站的首发旅客列车, 周口新火车站从此肩负客货列

车始发终到, 周口老火车站退出历史舞台。

据了解, 12月25日晚上, 周口发往北京的 K402 列车将成为周口老火车站发出的最后一班旅客列车。12月25日由北京西始发次日(12月26日)终到周口的 K401 次列车在周口老火车站停靠, 这将是周口老火车站迎来的最后一班到站旅客列车。此后, 周

口老火车站将停止旅客列车的进出站, 改由周口新火车站接驳客运“交接棒”。

12月26日中午, 由周口始发到广州的 K1006 次列车将成为周口新火车站的首发列车。周口铁路部门为此特意提醒旅客, 周口新火车站正式启用后, 由周口发往北京、广州等方向的火车均从新火车站发车, 请购买

车票的旅客提前到新火车站候车, 以免耽误行程。同时, 周口发往北京、广州的现有旅客列车发车时间不变。

记者从市公交公司了解到, 在新老火车站过渡期间, 周口新火车站暂未设立新公交线路, 但在新老火车站之间有临时公交通行。

“周口边界行”采访组凯旋

□晚报记者 杜欣/文 宋风/图

本报讯 12月16日下午,“周口边界行”采访组历时近3个月、往返行程近1万公里后,顺利结束采访活动,一路风尘仆仆回到周口报业大厦。没有鲜花,却有掌声,没有美酒,却有喝彩。采访组的归来,受到周口市委宣传部副部长,周口报业传媒集团董事长、党委书记,周口日报社社长李柏森,周口报业传媒集团党委副书记、周口日报总编辑顾玉杰,周口报业传媒集团党委委员,周口晚报总编辑李建成等领导和周口晚报全体采编人员的热烈欢迎。

在周口报业大厦门口,当采访组将一面盖有58个沿边乡镇印章的队旗递交给报社领导后,李柏森对此次采访活动给予了充分肯定,并寄语采编人员,以后要

把“走基层”常态化,多采写来自田间地头的鲜活报道,接地气才能有人气。

作为周口报业传媒集团旗下的我市主流媒体之一,《周口晚报》在迎来创刊十周年之际,为深入贯彻落实“走基层、转作风、改文风”活动精神,精心策划、推出的大型新闻采访活动“周口边界行”自9月23日启程以来,采访组马不停蹄,风雨兼程。采访组从郸城县白马镇出发,到郸城县南丰镇结束,按顺时针方向采访了周口沿边58个乡镇,历时近3个月、往返行程近1万公里。一篇篇真实反映边界变化、风土人情、厚重文化和经济亮点的稿件跃然报端。到本周五,“周口边界行”稿件将全部刊发完毕,计60多个版面,15万多字,100多幅图片,在读者中引起了强烈反响。



征春联·写春联·送春联

《周口晚报》第五届春联大赛启事

银蛇喜送峥嵘岁,骏马欣迎锦绣春。马年将至,为弘扬传统文化、营造喜庆祥和的新春气氛,本报即日起推出《周口晚报》第五届春联大赛,欢迎各位读者踊跃参与。具体事项如下:

一、作品内容要求:

- 1.必须是原创作品,严格遵守对联格律,对仗工整,有完整的上联、下联、横批。
- 2.围绕全民族努力奋斗实现中国梦,2013年我国、我省和我市在政治、经济、文化等方面,以及城市建设和新农村建设上取

得的新成就新成绩,歌颂我国、我省、我市日新月异的发展、变化,抒发人们的喜悦心情,以及对美好生活的赞美、祝福和憧憬,反映人民文明礼貌、积极向上、乐观开朗的精神风貌,展示我市经济发展、人民安康、社会和谐景象;对《周口晚报》创刊十周年的祝福,对《周口晚报》未来的期望。

3.每人限提供1~10副作品。

二、作品投送要求

即日起至2014年1月17日,通过电子邮件发送到 zkwb110@126.com,或通过手机

发送到13592220008。(注,参赛作品必须注明作者姓名、单位、地址、电话等信息)

三、评选方式

本报将于投稿截止后,评选出一等奖一名、二等奖3名、三等奖6名,分别给予证书和物质奖励。评选揭晓后,获奖者名单和作品将在本报公布。

另外,本活动面向市区征召书法爱好者若干名,参与义写春联送祝福活动。

本活动诚招赞助单位。
咨询电话:13592220008

广告