



谢谢你,老火车站,再见……

12月26日9时许,K401次列车缓缓驶入站台,辛苦38年的周口老火车站就此“退役”

12月26日9时许,随着北京至周口的K401次列车缓缓驶入站台,辛苦“服役”38年的周口老火车站圆满完成自己的历史使命,光荣“退役”。在迎来最后一列K401次旅客列车之后,喧闹的老火车站逐渐归于寂静。虽然有不少市民专程赶来与它合影留念,但这个老火车站仍会向我们讲述那些发生在铁路上的故事。

镜头见证老火车站“退役”

□晚报记者 郭坤

本报讯 12月26日9时许,随着汽笛声由远及近,北京发往周口的K401次旅客列车缓缓驶入周口老火车站。这是周口老火车站“迎接”的最后一班列车。

随着这班列车上的旅客陆续步出车站,1975年建成通车的周口老火车站也正式结束了自己的历史使命。

周口老火车站的“退役”吸引了周口众多摄影爱好者的关注,当日他们纷纷赶往老火车站,要用手中的“长枪短炮”记录下这一历史时刻。

53岁的吴丽是周口市女子摄影协会的会员。8时不到,她就出现在了周口老火车站。“25日晚上,我拍下了从老火车站出发的最后一趟列车,今天我又拍下了最后一趟进站列车。”吴丽告诉记者。

吴丽对老火车站有着特殊的感情,因为早在老火车站开工建设时,还是中学生的她就在学校的组织下来到老火车站义务劳动,这里留下过她

的汗水。“老火车站开工建设时有我贡献的一锹土,现在我依然觉得很自豪。”吴丽说,“我见证了老火车站的启用,现在我要用镜头记录它的‘退役’。”

“老火车站为周口服务了近40年,我们应该记住它。”吴丽在拍下一组镜头后继续说,“一会儿我还要去见证新火车站的未来。”

除了吴丽,带着特殊感情去拍照的还有57岁的葛英。她是一名铁路职工,是在老火车站投入使用后的1975年上班的。较之其他摄影爱好者,她对老火车站无疑是最熟悉也是最有感情的。早在1个多月前,爱好摄影的她就开始用相机记录下了关于老火车站的一点一滴:站房、道口、信号灯、铁轨、小标志……“从八一大道到中州大道,沿途关于老火车站的一切都在我的镜头里。”

在众多见证老火车站“退役”的摄影爱好者中,一些老年人尤其引人注意,他们是周口老干部摄影协会的摄影爱好者,65岁的徐公美、66岁的胡玉英、67岁的葛家林、70岁的杨书云……他们用手中的相机留下了老火车站的影像。



摄影爱好者吴丽用相机留住老火车站最后时刻 晚报记者 金月全 摄

老火车站就像我的家

□晚报记者 牛思光

本报讯 12月26日9时许,周口老火车站迎来最后一班到站列车——北京至周口的K401列车。列车在周口老火车站一号站台缓缓停稳后,乘客在列车员引导下下车出站,当最后一名乘客走出站台,列车员樊俊辉结束了自己在老火车站的工作。

作为周口老火车站最后一班到站列车的列车员,樊俊辉内心颇为激动。“我参加工作4年多了,一直在周口火车站工作。虽然我对老火车站依依不舍,但新火车站是新的起点,能为周口的

发展铺就更宽的道路。”樊俊辉说,“这么多年,老火车站对我们列车员来说就像家一样,毕竟我们在火车上工作的时间要比在家的时间还多,常年奔波在外,老火车站更像是我们列车员的家。”

按照工作计划,在周口老火车站,樊俊辉和同事处理完最后一班到站列车的收尾服务工作后,她们就和自己熟悉的“家”挥手告别,再次出发时,她们就要转战周口新火车站。和同事们在最后一班到站列车前分别合影留念后,樊俊辉挥手告别了周口老火车站。



列车员樊俊辉与K401次列车合影留念 晚报记者 金月全 摄

老站最后一班到站列车乘客对新站充满期待

□晚报记者 宋风

本报讯 12月26日9时许,北京发往周口的K401列车驶入周口老火车站,这是老火车站迎来的最后一班列车。列车刚一停稳,乘客才下列车,站台广播就传来老火车站即将停止使用的消息,听到这个消息,乘客们纷纷停下脚步拍照留念。

李多音是众多拍照者之一。李多音告诉记者,她在长春上大学,每次回家,都要从北京坐火车。这次上车之前她还不知道自己坐上的是从北京发往周口老火车站的最后一班列车。“下车以后,我听见广播里说火车站要搬到新站了,心里

很激动,所以我得拍照留念。”对于老火车站的搬迁,李多音表现得很兴奋,她告诉记者,虽然还没去新火车站,但她认为新火车站的条件肯定会比老站好,乘客们也会享受到更好的服务,她对新火车站充满期待。

经常往来于周口和漯河的徐丽下车后,独自一人跑到站台上,拿着手机对载着她回到周口的这列火车拍下大量照片。徐丽告诉记者,得知老火车站搬迁了新址,并且不久的将来会增设新路线的消息后,她很高兴。“将来周口能再多开几班开往外地的火车,对我们家乡的发展肯定大有好处!”



一位乘客与最后一班抵达周口老火车站的K401次列车合影 晚报记者 宋风 摄