国土部:

人口500万以上特大城市不再供地属误读

本报综合消息 近日媒体风传"人口 500 万以上特大城市不再安排新增建设用地"的说法。1 月 12 日晚间,国土资源部官方微博称,关于"人口 500 万以上特大城市不再安排新增建设用地"的报道,属于媒体误读

微博称,上述说法援引自 10 日国土部

部长姜大明在全国国土资源工作会议上的 讲话。姜大明就实施国土资源节约集约利用 行动计划,着重严控增量、盘活存量问题作 出阐释时,讲了3句话,分别是"中央要求, 东部三大城市群发展要以盘活土地存量为 主"、"今后将逐步调减东部地区新增建设用 地供应"、"除生活用地外,原则上不再安排 人口 500 万以上特大城市新增建设用地"。

微博称,这3句话,逻辑层层递进,不可割裂,而且每句话都有前提。"盘活土地存量为主"、"今后将"、"逐步调减"、"原则上不再安排"等限定字眼都表明了,今后对人口500万以上特大城市的供地政策,不是从现在就"一刀切"。

微博还称,国土资源部立足国情,高举节约集约大旗,切实保障科学发展用地,切实采取措施促进城市用地节约集约,同时,切实保障民生用地,对中央确定的保障性货品工程建设用地,实行计划单列、应保尽

(人民)



各扫门前雪 比比谁干净

"门前三包"细则出炉

□晚报记者 彭慧

本报讯 包卫生、包秩序、包绿化,在创建文明城市这场攻坚战中,"门前三包"再次作为城市管理的重要部分提上日程。今后,如果哪家责任单位或沿街门店继续邋里邋遢,可能要面临挂"黑旗"和取消文明单位、卫生单位的评选资格等一系列处罚。

根据周口中心城区"门前三包"责任制管理规定,凡是我市的机关、学校、企事业单位、个体工商户、集贸市场、门店产权单位和建设工地(以下简称责任单位),均要与"门前三包"责任制管理机构签订"门前三包"责任书。各责任单位在责任区范围内包环境整洁、包秩序良好、包绿化管护。由川汇区、市经济开发区、东新区、周口港口物流产业集聚区负责"门前三包"责任制管理的组织实施,并对责任单位的工作开展情况进行监督检查。

"门前三包"内容是,包卫生:即责任 区地面无纸屑、烟头、痰迹、废弃物和积水、积雪;建筑物、围墙、围栏、牌匾、橱窗 保持美观、整洁,无破损和乱贴乱画、乱扯 乱挂;建筑物阳台、平台无堆放、吊挂有碍 市容的杂物;包秩序:即在责任区内无车 辆乱停乱放,非机动车一律以道牙为起点 头朝外划线摆放整齐;无出店经营、无乱 设摊点、无乱堆乱放、无违章设置招牌、广 告牌;包绿化,即负责管理好责任区内的 树木花草及绿化设施。无占用绿地摆摊设 点、推放杂物,树木上无拴绳钉钉。及时制 止损坏树木花草和绿化设施的行为,搞 好责任区内的绿化、美化,按要求在规定 的时间内摆放设置盆花。

据了解,今后对"门前三包"责任制 管理工作不落实或落实不到位的责任单 位,将采取以下措施予以处罚:下发《整 改督办通知书》,责令限期整改,整改逾 期未达标者,给予黄牌警告。对第一次黄 牌警告后,仍不能及时整改的责任单位, 给予第二次黄牌警告,悬挂黑旗,在新闻 媒体上予以曝光,责令限期改正,整改达 标后方可摘除黑旗。将"门前三包"管理 工作纳入责任单位创建文明单位考核内 容,对不落实"门前三包"管理的责任单 位,造成不良影响的,不得评为文明单 位、卫生先进单位。将"门前三包"责任制 管理工作作为一项重要内容纳入对各办 事处(乡)城市管理日常监督考核。对于 无理取闹,暴力抗法,辱骂、殴打"门前三 包"责任制管理人员和执法人员者,视其 情节由公安、司法机关依法处理。

构建大城管 创建文明城

老缆线路两侧各三米 范围内严禁植树、建房、打 井、埋坟、挖沙、取土。

周口通信传输局护线电话(0394) 8388365

网购火车票不再显示姓名

仅显示身份证号

本报综合消息 近日,有网友发帖称可用任意化名购票上火车,引得不少人纷纷调侃效仿。不过从1月13日起,甭管您叫啥,只要是网订火车票,均不在票面上显示姓名,只显示乘车人有效身份证件号码。

网传 动漫人名能买票 实名购票被质疑

近日,不少网友在网上展示了用各种名字购买的火车票。不光是动漫名,有网友使用"西门吹雪"甚至"庆丰包子铺"的化名,同样能顺利购得车票并且通过验票口进站上

这让不少乘客开始质疑,"随便一个名字都能买票,那还能叫实名制?这是不是说明从售票到检票环节漏洞很多?"

不过也有网友表示支持这种做法,称每次出站后,都习惯性地把车票扔了,如果使用的是化名,可以避免信息泄露的问题。

"我觉得只要是本人使用,并且证件号码一致,没有必要看姓名,甚至不填也无所谓,反而还有利于保护乘客隐私。"有乘客这样表示

1月12日晚,记者以"四喜丸子"的假名尝试购票上车,除不能在自动取票机上取票外,过程都很顺利。

型功 网购的火车票 姓名没有了

1月13日上午,记者从12306网站上订了一张从北京到黄村的车票,在订票过程中仍然需要输入姓名,但记者从窗口取出的票上已不显示姓名。

记者从铁路部门了解到,从当日开始, 所有在12306 官网上售订的车票,不论乘车 人是从售票窗口还是自助机取票,所有票面 只显示乘车人有效身份证件号码,不再显示乘车人的姓名。

如果乘客拿身份证直接到售票窗口购 买,车票上仍能打出乘车人的真实姓名及证 件号码。

如果用身份证到窗口去取电话订票,车票上会显示乘车人的真实姓名和身份证号。如果乘车人用户口本或者手机订单打印出来的车票,是没有姓名的,只有身份证

铁路部门称,采取这种措施,目的就是 为了防止有人用真实身份证号,购买印有不 是本人真实名字的车票,以此来恶意浪费春 运期间已经紧张的运输资源。

为何恶搞票能上车?身份证号无误就放行

1. 为何此前姓名和身份证不一致也能取票?

铁路部门回应称,取票时,身份证证件号和订单是否对应是关键,姓名与有效证件号是否一致则没有强行规定。这也是出于人性化的考虑。"只要身份证号码和其他购票信息对了,就能取票。"工作人员解释。

2.为何此前进站检票上车无人质疑?

铁路部门回应,进站通过验票亭时,检验员的阅读机器需要对车票和身份证都进行核对读取,由于验票口的真伪识别机是和公安部门进行联网的,有效身份证号码准确,并与车票证件号信息一致,检验员就会

3.网友恶意化名有何后果?

铁路部门提醒,此举不值得尝试和模仿,一方面,不但会扰乱车站秩序,增加火车站工作人员的工作量;另一方面,恶意使用化名,一旦被查到,影响的是本人的出行,得不偿失。 (张颖川)

全国 190 个地级市建成数字城市

向智慧城市升级

据新华社电 记者 1 月 13 日从全国测绘地理信息局长会议上获悉,目前我国已有 190 个地级市完成数字城市建设,并开始向智慧城市建设全面升级。

国家测绘地理信息局于 2006 年启动了数字城市地理空间框架建设。目前全国已有 321 个地级市开展了数字城市建设,其中已有 190 个完成建设并投入使用。全国累计开发涉及国土、房产、公安、环保等几十个领域的 2500 多个应用系统,有力促进了城市管理水平的提升。

2013 年初,在数字城市建设的基础上,国家测绘地理信息局正式开展了智慧城市时空信息云平台的建设,并在太原、广州、徐州等城市开展试点工作,探索智慧城市建设模式、共享模式和服务模式。

"2014年我们将加快建设智慧城市 地理空间框架和时空信息云平台,大力 推进智能交通、智慧城管、智慧管网等应用服务,全面推动数字城市向智慧城市升级。"国家测绘地理信息局局长徐德明说。

另据介绍,2013年全面启动的第一次全国地理国情普查工作成效显著。这项普查计划在3年内完成对我国陆地国土范围内地表自然和人文地理要素的普查。目前,已累计获取870万平方公里的高分辨率遥感影像,完成约370万平方公里的外业任务,普查成果已应用于国土资源、环保、交通、建设等领域。

徐德明表示,2014年测绘地理信息部门将加快实现基础地理信息资源由地上向地下、由陆地向海洋、由近海向远海、由国内向国外、由有限要素向全要素、由定期更新向实时动态更新的战略拓展,更好地服务经济社会发展。