

埃塞俄比亚客机遭遇劫持惊魂

机长上厕所 副驾劫了机

瑞士日内瓦警方2月17日证实，埃塞俄比亚航空公司一架客机飞行途中遭劫持，改变航向并最终降落在日内瓦机场。劫机者被捕，大约200名乘客和机组人员安然无恙。警方说，劫机者为客机副驾驶，趁机长中途去洗手间的间隙让客机改道日内瓦，请求在瑞士避难。

怎么被劫

趁机长如厕锁住舱门

这架航班号为702的客机在亚的斯亚贝巴时间2月17日零时30分(北京时间5时30分)离开埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴，原定罗马时间4时40分(北京时间11时40分)抵达意大利首都罗马。根据埃航的声明，客机乘客和机组人员大约200人。另据埃塞俄比亚国家电视台报道，乘客有193人，包括140名意大利人。

埃航网站17日发表的声明说，这架客机“被迫”在日内瓦机场着陆，乘客和机组人员“全部安全”。日内瓦警方证实，劫机者实为客机副驾驶，他趁机长中途去洗手间的间隙，锁住了驾驶舱门，夺取了飞机的控制权，将飞机降落在日内瓦国际机场。劫机者随身没有武器，他也没有胁迫航班乘客和机组人员。

法意歼击机紧急升空

客机在飞越苏丹上空时发出了遭劫信号。意媒体报道，罗马机场方面发现了客机驾驶舱发出的遭劫持的代码。劫机者以副驾驶的代码称“我劫持了这架飞机”。他还说“我需要得到庇护或确保不被送返埃塞俄比亚”。

意大利空军发言人称，在飞机飞抵意大利西西里岛上空时，两架意大利歼击机立即起飞，对客机一路“护送”，而后法国战机也对其进行了“护航”。

而在日内瓦机场，在接到警报之后，日内瓦警方高度重视，立即部署了大批的警车和救护车来到停机坪，应对由此而产生的突发事件。

如何降落

在日内瓦上空盘旋数次

日内瓦机场发言人贝特兰德·施滕普夫利称遭劫持客机17日清晨降落在日内瓦机场，迫使当局暂时关闭机场。任何原定在这一机场起飞或降落的航班已经被要求取消或改道。

日内瓦警方发言人让-菲利普·勃兰特说，这架原本没有经停日内瓦计划的客机当地时间6时(北京时间13时)降落机场。路透社报道，根据一款用于跟踪客机行踪的智能手机应用程序，这架客机在日内瓦上空盘旋了数次，最后降落机场。

警方逮捕一名劫机嫌疑人，乘客和机组人员均安然无恙。《日内瓦论坛报》报道，当地时间8时(北京时间15时)左右，乘客在数十名警察的护送下依次走下客机。

路透社一名记者在现场看到，乘客被要求双手抱头，逐一接受警方安全检查，然后登上一辆通勤巴士离开。日内瓦机场不久宣布重新开放，航班离境和抵达将分别从当地时间8时15分和8时45分恢复。有消息称，降落时客机的燃油仅能继续飞行20分钟。

为何劫机

自称受威胁请求瑞士庇护

瑞士官方举行发布会称，劫机者为31岁的副驾驶，现已被警方逮捕。日内瓦警方证实，客机着陆后，劫机者利用一根绳索从驾驶舱逃离，而后向警方自首。这名副驾驶是1983年出生的埃塞俄比亚人。他自称，因人身安全在国内受到威胁，所以劫机到瑞士寻求庇护。

另据路透社报道，事件发生后不久，一段据称是客机上人员与地面控制塔工作人员的无线电话记录在微博客网站“推特”流传。录音中，可以听到有人要求提供避难。“我们需要避难，或者我们不会被移交埃塞俄比亚政府的承诺。”一个人在录音中说。

埃塞俄比亚政府发言人雷德万·侯赛因告诉路透社记者，飞往日内瓦前，这架客机曾经停靠苏丹喀土穆。侯赛因认为，劫机者可能从那里登机，继而在飞行途中实施劫机。



波音副驾

在埃航工作5年，从未有过犯罪记录。埃塞俄比亚人，生于1983年。劫机着陆后，他利用一根绳索从驾驶舱逃离，而后向警方自首。



亲历

劫机者曾威胁坠毁飞机

25岁的乘客弗兰切斯克·库奥莫称，问题出现在半夜。当时，机长无法进入驾驶舱，他要求副驾驶打开门，甚至尝试闯进去，但副驾驶锁住了驾驶舱，不让机长进入。

意大利一家通讯社援引这名旅客的话报道称：“当时通过广播我们听到了用很烂的英语发布的消息，但意思都听懂了：是在威胁坠毁飞机。而后听到驾驶舱传来嘈杂和撞击的声音，机舱内氧气面罩落下来。随后情况稳定下来，但所有人都很紧张。”

据瑞士《资讯报》报道，日内瓦检察官奥利佛·乔默特在新闻发布会上表示，瑞士联邦政府已着手调查这起案件，并将对劫机者提起上诉。如果罪名成立，劫机者将面临最高20年的监禁。

链接

瑞士战机未护航 因为“下班了”

埃塞俄比亚航空客机17日被劫有惊无险，飞机最终降落瑞士。法新社报道，被劫客机飞入瑞士领空时，瑞士战机并未按惯例起飞护航。事后瑞士空军的答复很囿：晚上和周末都是非办公时间，空军基地关门了。因预算原因，办公时间为8时至17时，还午休一个半小时。



埃塞俄比亚劫机事件

1993年一名埃塞俄比亚人将一把手枪藏在帽子中混过安检，而后劫持一架飞往美国纽约的德国航班。劫机者在美国被判处20年监禁。

1995年一名埃塞俄比亚人在客机飞行途中用刀抵住奥林匹克航空公司一名乘务员的喉咙，要求政治避难，后被希腊警方制伏。

1996年一架埃塞俄比亚航空公司客机遭劫持后在印度洋坠毁，至少50人丧生。

2001年超过10名埃塞俄比亚学生劫持一架载有大约60名乘客的客机，飞往苏丹。

揭秘

飞机如何发出劫机代码

飞机飞行时，如何能够发布消息表示自己遭劫持呢？其实主要靠飞机上的应答机系统。应答机是一部能在收到无线询问信号时，自动对信号作出回应的电子设备。

在航空应用中，应答机主要作为辅助航空交通管制和飞机上的空中防撞系统(TCAS)使用。

应答机代号是一组4位8进制数字，通过分配应答机代号，航空管制员可以对飞行器进行区分。应答机代号取值从0000到7777，共4096个，其中一些组合带有特定的意思，比如：7500表示非法行为(比如劫机)，7600表示通信故障，7700则代表紧急状况。

飞行员在飞行过程中，遇到特殊情况，会将应答机代号设置为以上特殊代码。如遇到劫机事件时，飞行员则将应答机设为7500。这样，即使飞行员不通过无线电或者其他手段呼叫地面，地面管制员也能通过应答机信号判断该架飞机遭到劫持。

据《北京晚报》