

# “先辟谣，后限牌”，公信何在

■敬一山

据新华社报道,25日19时,杭州市政府宣布次日开始汽车限牌。此前的限牌传闻已经让杭州车市几度升温,但杭州市治堵办等部门多次辟谣,称杭州公共交通体系以及路网建设尚不具备限牌条件,限牌是车商为了刺激消费进行的炒作。

杭州可能限牌的消息,从2011年就开始流传,几年时间内,当地多个政府部门十余次辟谣,甚至就在几天前,杭州治堵办还“无此消息”,可转眼就以实际行动为谣言正名。尽管突袭式发布限牌消息,已有广州、天津等地的“经验”在先,杭州这次出尔反尔的做法,还是引来了更多批评。

如果是为了正当理由,限牌完全可以开诚布公地进行。最先推行汽车限购的北京,在政令发布前一周,进行了意见征集,至少给了市民心理缓冲期。随后的广州、天津等地,已是等而下之,搞的是突击发布,当时舆论就多有批评。现在杭州非但没有汲取教训,反而是“比差”路数,如此搞突袭,凸显了政府部门的言而无信。

无论出尔反尔还是搞突袭,城市政府可能会说有“苦衷”,担心提前泄露限牌消息,会导致购车量的爆发式增长。但问题在于,似是而非的各种谣传,已经数次催热杭州车市,让很多市民

把买车计划提前。就在杭州要宣布限牌前夕,“新闻通稿”已在网上流传,一些4S店也拿到“绝对准确”的消息,并开始大力促销。

换言之,汽车销量非正常猛增并未避免,反而搭进去了政府公信。为什么一些4S店比民众更早知道消息?在敏感时刻,更早一些知道消息,就意味着把握一次谋利机会。还有媒体报道,此前杭州有“神秘买家”突击买进100多辆车,该土豪总计屯了千余车牌。很多网友也追问,他是有内幕消息的投资,还是看风向的“豪赌”?不管哪种情形,都说明政府的暧昧行为,已经扰乱了正常的市场秩序。在混乱中,很可能暗藏着内幕交易或腐败行为。

随着这种做法渐成“惯例”,其负面“外部效应”也开始蔓延。据报道,一些还未限牌的城市,市民因为担心突击限牌,已经开始提前谋划买车,比如南京不少4S店看车买车的市民,已是平时的两倍。地方政府言而无信,可能连累的是政府整体公信,民众容易变得“宁信其有不信其无”。

对这种以牺牲公信为代价的限牌,是时候加以反思了。限牌作为治理空气污染的权宜之计,或许不得不做,但是,在做过程中,也得遵守基本的法治底线,摒弃简单粗暴的做法。如此,才能减少限牌对于社会的冲击力,尽可能化解民众的不满和怨气。

## 搜寻,没有“终结”

马来西亚总理纳吉布24日晚宣布,根据收到的卫星分析数据,马航MH370客机“终结”于南印度洋。外交部副部长谢杭生当晚紧急约见马来西亚驻华大使萨鲁丁,要求马方尽快说明做出此判断的具体依据,进一步提供相关卫星数据分析的所有相关信息和证据,强调目前搜寻工作不能停止。

尽快找到客机下落,确认乘客生死,公布更多更确切的消息,是应尽的人道主义责任,也是任何一起空难事故调查不可或缺的一环。正如法国《世界报》所呼吁的,人们要尽力找出事件真相。而只有继续搜寻,才能真正找到真相。

在灾难面前,只要有一线希望,就要百分之百努力去搜救,这是一个负责任的国家应尽的职责。当一国力量难以应付的灾难发生时,国际合作开展救援也是各国应尽的义务。

为了这一责任和使命,中国投入史无前例的搜救力量。尽管气候条件恶劣,水文情况复杂,搜寻工作面临严峻挑战,但中国“雪龙”号科考船上的科考队员已

经抵达发现疑似漂浮物的海域搜寻。中国空军两架伊尔-76运输机在与时间赛跑,全力搜寻相关海域,千岛湖舰、昆仑山舰和海口舰组成的搜寻编队夜以继日,全速开往南印度洋加入搜寻。

为了这一责任和使命,国际合作前所未有,跨越两个半球,涵盖海空。澳大利亚政府25日承诺“尽其所能”完成搜索,并将持续向马来西亚提供帮助和支持。美国表示,目前正集中力量在南部走廊搜寻,并将继续帮助开展相关调查和确定飞机的具体位置。除了中国、澳大利亚、美国等国飞机参与搜救,韩国飞机也将飞往南印度洋。法国承诺调动更多的卫星用于调查飞机下落。

正如中国外交部发言人洪磊所指出的,当前搜寻是第一位的工作,各国应该竭尽全力开展搜寻。同时有关方面应提供全面准确及时的线索和信息,增强搜寻工作的有效性和针对性。为了对乘客和家属负责,对失联客机的继续搜寻,没有“终结”。

(新华社发)

画中有话

## 最佳“床伴”



■文/小强 图/春鸣

调查发现,近六成入睡前要会上会儿网才能睡觉,眷恋刷屏、在床上继续各种网上活动直至犯困,手机和平板电脑成为中国人的最佳“床伴”。即使依依不舍地告别手机、平板电脑,也不能保证躺下就能入睡。

不知有多少人,早上起床第一件事就是拿起手机,批阅各种帖子。国内国际、民生社会、道德人心、财经科技,各个领域隔三差五大事不

断,不让人省心!对此,有思想有内涵的网友,会时而痛快地骂一句,时而狡黠地说几句俏皮话,时而深思熟虑地发个表情,就像皇帝在奏章上批的“朕知道了”。实在想不出该怎么表态,就索性随手一转,让“军机大臣”们酌情办理,这样折腾到深夜一两点还不肯睡。

皇上,在宵衣旰食、为天下操劳的同时,您可得注意点身子骨啊!尤其在晚上,别和“床伴”耍得太晚,以免第二天上班时打呵欠被老板骂。

短评

## 倒卖死者信息何以成生意

■武洁

记者调查发现,在殡葬业中存在一条灰色的利益链,医院“内线”倒卖死者信息给殡葬公司。殡葬公司和死者家属搭上线后,再通过“一条龙服务”中做手脚大肆牟利……

假如仅仅是对医院“内线”进行道德上的指责,恐怕并非事实的全部。

医院“内线”倒卖死者信息,而且还能卖上

高价,不过是殡葬产业链对于“资源入口”的激烈争夺罢了。

乍一看,激烈竞争之下,公众应当获得更多的实惠才是,何以“死人产业”始终暴利惊人?

之所以呈现如此吊诡局面,在于这一行业本身存在严重的信息不对称,且缺乏基本规范。基本殡葬服务说了几年,“黑殡葬”猖獗,从侧面说明基本殡葬服务还远远不够。

## 双重封顶 给4G生活带来安全感

### 河南移动推出500元和15GB双封顶举措

本报讯 4G本身就意味着更快的网络,这种快,与3G相比,可以用极速来形容(4G拥有高达100Mbps的下载速率)。

但是4G绝不至于快,更重要的是它带给我们的流畅上网体验,不卡,没有缓冲,不需等待。

为了给用户的4G生活护航,今年,河南移动推出了双重举措,500元和15GB套餐外费用和流量双封顶,有了这个,你大可以安心使用。

### 4G主流网络 快人一步

去年下半年,河南移动启动4G网络建设,领先将河南带入4G时代。

2013年12月25日,河南移动正式宣布河南进入4G时代,郑州、洛阳两地实现主城区4G网络连续覆盖。

移动4G网络最高下载速率可达100Mbps,这意味着它可以给我们带来前所未有的上网体验,用过4G的人都用“不可思议”来形容这种速度。

据网友多禾谷的测速数据,在郑州,他测出的“史上最快的4G实际速度是在B1西站路附近,74.71Mbps。”

没有最快,只有更快。据网友左小京的测速数据,他测过的最快速度是76Mbps。

这意味着,我们手机实际的下载速度达到了9.3MB,比如下载24.19MB的手机QQ客户端,3秒钟,就下载完了!

移动4G采用TD-LTE网络制式,为国际主流4G技术之一(另一个国际主流4G技术室FDD-LTE),TD-LTE则是我们国家自主创新的4G技术,在国际上已经被广泛认可。目前,推广TD-LTE的GTI联盟成员已经发展到100多名。

### 及时提醒 “双重封顶”给你安全感

习惯了用手机上网之后,我们就总是担心流量用超。3G时代如此,4G时代更是如此,更快的网速,意味着消耗更多的流量?这是人们的第一感知。

还记得中小学时期的数学计算公式吗,速度乘以时间,等于路程。在这里,路

程可以比喻为我们下载的东西。

3G与4G的区别就在速度上,但是要下载的东西在一定时期内是固定的,即消耗的流量是同样的。只不过,同样是20MB的文件,4G用的时间更少。

为了给客户带来安全感,河南移动设置了500元和15GB套餐外费用和流量双封顶原则。如果用户套餐外流量费用达到500元后,将会暂停收取流量费;用户套餐外流量达到15G后,将会暂停数据流量功能,下月自动恢复。

4G手机自己也具有类似的流量保护功能。如果是下载较大的文件时,会弹出提示,提醒用户在WIFI状态下下载。“该应用大于5MB,建议您使用WLAN高速下载,是否开启并配置?”如果你担心不小心点到了什么东西,就会开始下载?那就开启吧。

另外,河南移动的短信提醒也能为你的4G生活护航。我们的手机上10086经常发来的短信中,有很多是提醒类短信,他会告诉你你的流量使用情况:“已使用多少兆,剩余多少兆。”或者,你也可以主动查询自己的流量使用情况,发送“CXLL”到10086,就可以了。

### 4G网络覆盖全省 用4G无需等待

据了解,除了率先进入4G时代的郑州、洛阳两个城市之外,今年3月底,全省其他16个地市的城区、县城区域也将实现4G网络的连续覆盖。

今年年底,河南移动4G网络将实现全省各城区、县城、乡镇以及8000多个行政村的覆盖,基站总量将超过3.8万个。

按照这个节奏,明年,我们拿着4G手机,走遍全省都能使用4G上网了。目前,4G信号已在多地主城区完成覆盖,客户不用等待,就能马上用4G。

移动营业厅有专门开辟的4G手机销售区,多款手机供客户选择,还有低至1199元的千元4G手机;相搭配的有多款4G套餐,低至88元。

客户需要做的就是换一部4G手机,更换一个手机卡,不换号,就能用上4G。(牛景)