

# 新发现 122 块可疑碎片

澳大利亚海事安全局 3 月 27 日说,马航 MH370 航班搜寻工作当天继续展开,有多架军用、民用飞机和 5 艘舰船投入澳大利亚搜救范围内的搜寻行动。

澳大利亚皇家海军“成功”号仍停留在距离珀斯西南 2500 公里的搜寻海域,来自中国的极地考察船“雪龙”号以及千岛湖舰、昆仑山舰和海口舰组成的中国海军舰艇编队也在这一海域进行搜寻。



## 搜寻

### “雪龙”号顶风冒雨搜寻

据澳大利亚海事安全局官网消息,3月27日搜寻MH370的任务继续,当日将有6架军机、5架民用机及5艘船只参与搜寻。

据称,当日的搜索范围将分为两块,覆盖大约7.8万平方公里海域。参与搜救的军用飞机来自4个国家,包括两架澳空军P3“猎户座”、一架中国伊尔-76运输机、一架日本湾流飞机、一架美军P8“波塞冬”及一架日本P3“猎户座”等。

据悉,中国伊尔-76运输机于当地时间早上8时第一个出发。澳大利亚两架P3“猎户座”于当地时间中午时分出发。另外还有5架民

用飞机在当地时间9时30分至11时之间相继出发,共有34名志愿者作为空中观察员登上飞机。美国的P8“波塞冬”号于当地时间下午4时出发。

顶着8级大风、冒着连绵冷雨,“雪龙”号科考船27日一早联合已抵达疑似海域的“中海韶华”货轮,在能见度不到1海里的海面上继续搜寻。根据澳方部署,“雪龙”号和千岛湖舰等中方舰船被安排在重新划定的A区搜寻,总面积约6500多平方海里。目前,“雪龙”号和“中海韶华”两船相距约4至5海里,同向平行搜寻。

### 疑似物体有的长23米

马来西亚代理交通部长希沙姆丁·侯赛因26日说,在分析法国提供的印度洋南部海域卫星图像后,马来西亚方面新确认上百个可能与马航MH370航班有关的疑似漂浮物。

希沙姆丁当天在通报搜寻进展时说,马来西亚遥感机构25日从总部位于法国的空中客车防务和航空公司处收到卫星图像,经过分析后在一处大约400平方公里的海域确认大约122个疑似物体,这一海域距澳大利亚西南部城市珀斯大约2500公里。希沙姆丁说,这些卫星图像摄于本月23日。“一

些物体1米长,有的达到23米,”他说,“一些物体看起来色泽明亮,可能是坚硬的材料。”

马方发布的一张黑白卫星图片上显示有较厚的云层,在放大后的云层缝隙中可以看到一些白色的疑似物体。位置示意图显示,新发现疑似物体所处区域与中国以及澳大利亚先前通报卫星发现疑似漂浮物的区域相近。希沙姆丁强调,现阶段尚无法确认这些新发现的疑似物体来自MH370航班。他说,这个发现有助于进一步缩小搜寻范围,以致最终找到客机。

### 打捞起碎片才算突破

澳大利亚海事安全局26日说,负责搜寻的飞机在当天搜寻中发现另外3个疑似物体。其中,一架民用飞机发现两个类似绳索的物体,新西兰空军的“猎户座”巡逻机发现一个蓝色物体。

另外,经过连续6天高速行驶,由千岛湖舰、昆仑山舰和海口舰组成的中国海军搜寻马航失联

客机舰艇编队,携带两架舰载直升机,于26日抵达南印度洋位于澳大利亚珀斯西南1100海里的区域投入搜寻。

澳大利亚空军搜索队指挥官克萊格·希普对媒体说,只有真正打捞起碎片,搜索马航班机的行动才算取得突破,而澳方对搜索行动不设最后期限。

## 恶海

### 海底地质也极其复杂

现阶段的搜寻区域距离澳西南海岸大约2500公里。澳大利亚新南威尔士大学海洋学家埃里克·范塞比耶说,地点偏僻意味着这里不会像其他多数海域那样散布大片垃圾,减少搜寻工作受到误导的可能性。

在他看来,这意味着搜寻飞机发现的大件物体更有可能来自MH370航班。不过,范塞比耶说,对于海员来说,这一海域素以条件恶劣闻名。“总体来说,这是这片海洋中风浪最大的部分,”他说,“在冬天,如果有风暴在你身边经过,可能引发10米至15米的海浪。”

澳大利亚詹姆斯·库克大学地质学家罗宾·比曼认为,如果确实发现飞机碎片,海底地质情况可能加大搜寻“黑匣子”的难度。比曼介绍,东南印度洋山脊穿过这一海域,标志着南极板块与大洋洲板块在这一海域交接。沿着山脊有一系列“极为活跃”的火山,且海底“地势崎岖,布满断层、巨大的沟壑和山脊”。另外,客机“黑匣子”内脉冲信号发射器的电力只能维持30天左右,搜寻人员必须与时间赛跑。

美军已经把可用于探测失联客机“黑匣子”的拖曳声波定位仪运往澳大利亚。不过,马来西亚方面说,装载拖曳声波定位的船只4月5日才能抵达搜寻海域,意味着可用搜寻时间不多。

## 索赔

### 印尼乘客家属 起诉马航波音

美国一家律师事务所26日说,已经与一名印度尼西亚当事人达成一致,着手就MH370航班失联一事起诉马航和美国波音公司。这家律师事务所说,近期有望与更多乘客家属达成意愿,最终可能为半数乘客的家属“讨公道”。

总部设在芝加哥的里贝克国际特许律师事务所已经向伊利诺伊州一家巡回法庭提交申请,指认马航和波音为这次航空事故的责任方,要求法庭下令两家公司提交相关数据。

现阶段,里贝克国际特许律师事务所的此案当事人为印度尼西亚籍乘客菲尔曼·钱德拉·西雷加尔的叔叔贾纽埃里·西雷加尔。这家律师事务所说,正在联系更多中国籍和马来西亚籍乘客的家属,最终提起诉讼时的当事人可能达到100多人。

### 家属见面会 马方被问卡壳

3月26日下午2时30分,失联航班的家属代表宣读了第三份乘客家属委员会声明。

委员会认为,马航对媒体公布的700名志愿者根本没有露过面,而且从吉隆坡返回北京的几十位家属,在来到丽都饭店后无人接待,马航联络人却说“他们的住宿问题由家属委员会负责解决。”大家对马方态度感到非常失望。

半个小时后会议开始,马方先播放了一个PPT,并且将上面的内容朗读出来。由于其中并没有什么更实质的内容,朗读结束即有家属发言:“你们把PPT上面的词一个不差地读了一遍,我真佩服你们的诚意。”接着家属们对于确定航班位置的问题,而马方的各位代表对于具体的技术问题却无法回答。“这就是你们的诚意和工作效率吗?”家属们很不满意,要求马方代表“起立回答”。

对于“以何判断无人还生”的问题,马方代表表示,这些结论是根据英国研究组织提供的数据做出的,“我们能够回答,但可能并不准确,因为我们并不是专业的技术人员。”家属们对于这一说法更不满意,认为马方把责任推给了英国的调查组织,而英国的调查组织又拒绝陪同马方来北京向家属解释。

对于之前所说,有700个马方志愿者、二对一为家属服务,家属们表示从没见过,马方解释,由于看到家属们情绪不好,担心有安全问题,所以暂时没让服务人员到场,这一说法更是令家属们哗然。

见面会持续了将近4个小时,最后有家属问:“我们的亲人到底还有没有生还的可能?这是我们最关心的问题。”而马方的回答仍然是“根据英国调查数据,我们也希望他们活着。至于劫机的说法,我们希望找到黑匣子,否则很多问题无法回答。”

据《北京晚报》