

自行车修理匠： 坚守风雨中，只为方便路人



资料图片

□晚报记者 朱保彰

自行车，又称脚踏车或单车，是人们出行最便捷的交通工具。自1817年德国人德雷格发明了自行车之后，迄今已有近200年的历史了。20世纪初德国传教士将自行车带到我国，然而，到上世纪70年代初，自行车才真正进入到寻常百姓家。也就是从那个时候起，自行车修理匠应运而生。自改革开放后，到21世纪，我国成了自行车的王国。曾几何时，自行车修理匠的收入超过了卖自行车的，如今，随着机动车、电动车迅猛发展，自行车行业逐渐萧条，自行车修理匠的身影也变少了。

迫于生计“下海”学手艺

前不久，记者去沈丘县北关街采访一名道德模范。这个采访对象叫李国邵，今年已经67岁了，妻子早年亡故，子女都是残疾人，一家5口人蜗居在不足40平方米的低矮潮湿的小房子内，依靠低保过生活。但李国邵坚强面对人生，靠着30多年来练就的一手修理自行车的手艺，引得许多修车人慕名而来。

“其实，我的这门手艺是生活逼出来的。我以前在工厂上班，妻子去世后，家里撇下12岁的女儿、7岁的大儿子和4岁的小儿子，家里乱成一锅粥，我觉得日子都没法过了，工厂里的班也上不成了。无奈之下，经热心人介绍，跟着在附近摆摊的

师傅学修理自行车。那时候的自行车在人们眼中还是个贵重的家伙，师傅是从不轻易让我拿新车练手的，我只能找废弃的自行车拆来卸去的，慢慢掌握自行车的构造和经常损坏的零部件。一年多后，我就自立门户摆摊修理自行车了。”李国邵谈起往事，眼里流下了辛酸的泪水，他就是靠这个不起眼的小营生将几个孩子拉扯成人。

轮胎、水盆、小凳子、打气筒、快速充电器……在李国邵仅有的一间门面房前整齐地摆放着各种修理自行车和电动车的工具。在门面房内，各种废旧的轮胎、车圈、车架子和中轴、螺丝等自行车配件就

占据着一间房子。“这些东西攒的有一两年了，还没顾得上到废品收购站去处理，有些东西还有七八成新，在过去还能凑合着用，到现在八成新的自行车都没人愿意骑了，这些东西也派不上用场，就这样白白地进了废品收购站，着实让人心疼。”李国邵说，“我从70年代开始修理自行车，十几年加到一块的自行车废配件，也没有现在几个月时间回收的多。30年来我修理过的自行车数也数不清，但现在很多没毛病的自行车就被人们当废品卖掉，从这可以看出自行车产业的萧条，人们已经不再把自行车当作代步工具，取而代之的是摩托车、电动车。”

手艺也“与时俱进”

“在上世纪的八、九十年代，自行车遍布城乡，几乎每条街道上都有几个修理自行车的摊子，现在不行了，自行车少了，也没多少人愿意掏钱大修自行车了，有的人自行车坏了就直接换电动车骑了，修车摊儿自然也少了。现在骑自行车的人越来越少，修自行车也赚不到钱，几乎没人愿意再做这个行当了，很多修自行车的人都转行了。”李国邵说，现在的汽车4S店、洗车行、摩托车修理行发展红火，行人要想找到一处修理自行车的地方还真不容易。

目前，李国邵最大的客户就是上学的学生，补个轮胎、修理一下车闸等，挣的都是些零钱，搁在以前，修理这些小毛病还需要顾客等一等，都是先挑大修的活去

干。但虽然是些修理的小活，他也是很大方的，一般的客户在他这里打打气，上个螺丝都是不收钱的，所以，现在慕名而来的顾客很多。修理自行车生意萧条后，李国邵及时学会了修理电动车的技术，还在摊子上设立了快速充电站，行人在里面修车是免费充电的。

“天无绝人之路，我这把手艺也是随着时代的发展而逐步更新，现在市民又流行骑山地车健身，当然，山地车的构造与自行车相似，所以修理的工具也就没更换，而且生意也逐渐地比前两年要好一些。”李国邵说，“万变不离其宗，只要是自行车的系列我都修理得心应手，所以也不愁以后的手艺排不上用场，只要用心，生意自然兴旺。”

李国邵介绍说，自己的手艺虽然出众，但生意远不如以前。在众多的交通工具中，虽然自行车无疑是低碳环保的出行方式之一，但在现实中却遭遇种种尴尬。近几年来，在城市改造中，一些街道的非机动车道被压缩甚至被取消。车道被占，骑自行车出行就越来越危险了，在车流高峰，骑自行车的人只能左躲右闪，在夹缝中艰难前行，骑自行车出行越来越不方便，不少市民便开始抛弃自行车，改骑摩托车，或者驾驶汽车。“现在交通便利，有能力买轿车的家庭也越来越多，自行车‘失宠’是很自然的事。但只要自己的手艺做到‘与时俱进’，就不愁没有生意干。”谈到以后，李国邵显得很自信。

“寻访周口老行当”41

记者名片：朱保彰

手机：13592220020
QQ：809857073
邮箱：zkwbzbz@126.com

自行车的发展史

1791年，法国人西弗拉克发明了最原始的自行车(只有两个轮子而没有传动装置——需用两脚蹬地驱车向前滚动)。

1801年，俄国人阿尔塔马诺夫设计出世界上第一辆用踏板踩动的自行车。

1817年，德国人德雷格在自行车上装了方向舵，使其能改变行驶方向。

1839年，苏格兰人麦克米伦制造出木制车轮(装实心橡胶轮胎、前轮小、后轮大、坐垫较低、装有脚踏板和曲柄连杆装置——骑者可以双脚离开地面的自行车)；同年，麦克米伦又将木制自行车改为铁制自行车。

1867年，英国人麦迪逊设计出第一辆装有钢丝辐条的自行车。

1869年，德国斯图加特出现了由后轮导向和驱动的自行车，同时车上采用了滚动轴承、飞轮、脚刹、弹簧等部件。

1886年，英国人詹姆斯把自行车前后轮改大小相同，并增加了链条，使其车型与现代自行车基本相同。

1887年，德国曼内斯公司将无缝钢管首先用于自行车生产。

1888年，英国人邓洛普用橡胶制造出内胎，用皮革制造出外胎，以次作为自行车的充气轮胎——基本奠定了现代自行车的雏形。