



过度保养易毁车 过度洗车漆面易早衰

作为车主，想必是经常接到4S店、修理店的短信、电话提醒，又到换季保养的时候了！快去体验免费检测等等。担心车辆出事故，或者贪图免费的小便宜去检测，结果一经检测，毛病一堆，隐患无穷。

买车时，4S店说这车保养每次也就五六百元。买车之后，每次保养基本没有低于1000元的。几次还是近2000元。其实，并不是4S店欺骗营销，而是在实际保养过程中，经检查，有很多项目需要增加，而车主为确保安全不得不照做，因此多出一大笔开销。

那么维修时，商家提供的那些清单里，哪些真该换？哪些其实不该换？最简单的办法就是按照《保养手册》上去操作，但是如果遇到一些手册之外的情况，车主该如何判断？

过度清洗漆面易早衰

就如同人们如果洗澡次数过频，可能导致皮肤干燥、老化甚至可能降低对外界细菌的抵抗力一样，给爱车“洗澡”的次数如果过多，同样会导致车漆的早衰，一段时间后甚至引发车厢底板、车门底部等部位锈蚀腐烂。

所有的汽车美容店都不可避免，当然在一些街边洗车点更严重的是：重复使用的洗车抹布夹带的泥沙会给车漆造成划伤，这些细小的划痕在夜间路灯的照耀下最为明显，被称之为太阳斑。太阳斑一严重，车漆的亮度也就下降了。也许车主们会说，要想增亮那就打蜡呗！这正是导致车辆油漆老化的另一个根源：过于频繁的打蜡。

无论是抛光蜡或是上光蜡多少对漆面都

有一定程度的研磨，打蜡过于频繁，漆面也就越来越薄，对漆面颜色或光泽都有影响。

建议：准备一个鸡毛掸子，落点小灰就用它来解决，可大大减少洗车的次数。当然用掸子掸灰也要小心，避免划伤油漆。正常落灰的情况下，10天洗一次车足矣。至于打蜡，如果选用比较长效的防水蜡的话，一个季度或是半年打一次也没问题。

过多使用燃油添加剂部件易损

精挑细选，还常常买来一些汽车“补品”让爱车进补一番。殊不知这高价买来的补品恰恰可能是毒品。轿车是一种非常精细的产品，对燃油、润滑油、制动液和冷却液等都有相应技术指标要求。如果需要添加或更换，用户应该参照使用手册中的相关规定，保质保量地添

加更换，千万不可随便使用油品，否则将给车辆造成危害。

很多号称能增强动力、减低油耗的燃油、机油添加剂，不但不能实现广告中所吹嘘的功能，反而会使发动机的磨损加剧，造成汽车尾气不合格。因此，爱车只要正常使用、保养，其实并不需要这些所谓的补品，如果真的有这个需要，也必须选用汽车生产厂家指定或认可的正规产品。

建议：已经使用了机油添加剂的请马上更换机油，燃油添加剂也要使用厂家认证的产品。实际上，国内大部分加油站售卖的燃油中已经添加了清净剂，你也为此多掏了4分钱/升，没必要另外添加了。

(新华)



爱车不流泪 汽车大灯内有雾气该怎么办

汽车大灯内部出现雾气的情况很多司机朋友都碰到过，此时的大灯犹如水汪汪的大眼睛，让人心生怜悯之心。这到底是怎么了，怎么会委屈成这样。是大灯密封不好，导致大灯内部进水，还是灯罩破损，水汽渗透到大灯内部。

就大灯整体结构而言，不管是普通卤素大灯，还是氙气大灯，或带有LED灯组的大灯，在后盖位置上都有一个通气橡胶管。在大灯点亮的一瞬间乃至大灯在使用时会产生大量的热，通气管的作用就是将这些热量尽可能的排出大灯以外，来维持大灯的正常工作温度，确保大灯的使用稳定。

就是这个通气管，空气中的水分会通过它

进入大灯并附着到灯罩上，随着水汽的聚集，颗颗水珠也就顺着灯罩流了下来。而这种情况大多是由较大的温度差异引起，冬季和雨水多发的季节最容易出现这种现象。遇到这种情况，司机朋友大可不必过于担心，车灯在开启一段时间后，雾气会随着热气通过通气管排出灯外，这基本不会损伤大灯和电器电路。对此情形，司机朋友不可轻举妄动，例如万万不可对大灯进行烘烤，这样做很容易使大灯损坏，因为大灯外表均为塑料材质，额外的热量很容易将灯罩烤化，而这种损伤大多是不可修复的。

除了天气上的变化，人为因素也会使车灯

变成“泪眼”，像车辆涉水、洗车等。车辆涉水时，由于发动机及排气系统本身都是比较大的热源，雨水淋在上面会形成大量的水蒸气，顺着通气管，部分水蒸气会进到大灯内。

而洗车就更为直接了，有些车主喜欢用高压水枪冲洗发动机舱，看着淤泥和树叶被手中的高压水枪逐一击退，心中有种说不出的畅快感。冲洗过后，对于发动机舱内的积水没有及时处理，盖上发动机舱盖后，水气不能很快散发到车外，闷在发动机舱里面的水气就有可能进入大灯内部。

对于发动机舱内的清洁工作，我们更多的应该用棉丝或布来擦，或者使用高压空气吹，

尽可能的避免发动机部位“涉潮”。

以上所提及的都属于比较轻微的灯内进水情况，但如果您的爱车大灯内部的积水情况足以养鱼，那么就要将起拆卸，并打开灯罩，晾干后，检查大灯表面有无破损或有可能渗漏的地方，如未发现异常，我们一般建议更换大灯后盖密封条和通气管。

在冬天和多雨的季节，车主最好能养成定期检查车灯的习惯。比如车辆涉水后的检查是很有必要的。早发现早补救，及时的将故障消灭在萌芽阶段，这才是用车养车的不二之选。

(王雷)