



过度保养易毁车 过度洗车漆面易早衰

作为车主,想必是经常接到 4S 店、修理店的短信、电话提醒,又到换季保养的时候了!快来体验免费检测等等。担心车辆出事故,或者贪图免费的小便宜去检测,结果一经检测,毛病一堆,隐患无穷。

买车时,4S 店说这车保养每次也就五六百元。买车之后,每次保养基本没有低于 1000 元的。几次还是近 2000 元。其实,并不是 4S 店欺骗营销,而是在实际保养过程中,经检查,有很多项目需要增加,而车主为确保安全不得不照做,因此多出一大笔开销。

那么维修时,商家提供的那些清单里,哪些真该换?哪些其实不该换?最简单的办法就是按照《保养手册》上去操作,但是如果遇到一些手册之外的情况,车主该如何判断?

过度清洗漆面易早衰

就如同人们如果洗澡次数过频,可能导致皮肤干燥、老化甚至可能降低应对外界细菌的抵抗力一样,给爱车“洗澡”的次数如果过多,同样会导致车漆的早衰,一段时间后甚至引发车底板、车门底部等部位锈蚀腐烂。

所有的汽车美容店都不可避免,当然在一些街边洗车点更严重的是:重复使用的洗车抹布夹带的泥沙会给车漆造成划伤,这些细小的划痕在夜间路灯的照耀下最为明显,被称之为 太阳斑。太阳斑一严重,车漆的亮度也就下降了。也许车主们会说,要想增亮那就打蜡呗!这正是导致车辆油漆老化的另一个根源:过于频繁的打蜡。

无论是抛光蜡或是上光蜡多少对漆面都

有一定程度的研磨,打蜡过于频繁,漆面也就越来越薄,对漆面颜色或光泽都有影响。

建议:准备一个鸡毛掸子,落点小灰就用它来解决,可大大减少洗车的次数。当然用掸子掸灰也要小心,避免划伤油漆。正常落灰的情况下,10 天洗一次车足矣。至于打蜡,如果选用比较长效的防水蜡的话,一个季度或是半年打一次也没问题。

过多使用燃油添加剂部件易损

精挑细选,还常常买来一些汽车“补品”让爱车进补一番。殊不知这高价买来的补品恰恰可能是毒品。轿车是一种非常精细的产品,对燃油、润滑油、制动液 和冷却液等都有相应的技术指标要求。如果需要添加或更换,用户应该参照使用手册中的相关规定,保质保量地添

加更换,千万不可随便使用油品,否则将给车辆造成危害。

很多号称能增强动力、减低油耗的燃油、机油添加剂,不但不能实现广告中所吹嘘的功能,反而会使发动机的磨损加剧,造成汽车尾气不合格。因此,爱车只要正常使用、保养,其实并不需要这些所谓的补品,如果真的有这个需要,也必须选用汽车生产厂家指定或认可的正规产品。

建议:已经使用了机油添加剂的请马上更换机油,燃油添加剂也要使用厂家认证的产品。实际上,国内大部分油站售卖的燃油中已经添加了清净剂,你也为此多掏了 4 分钱/升,没必要另外添加了。

(新华)



爱车不流泪 汽车大灯内有雾气该怎么办

汽车大灯内部出现雾气的情况很多司机朋友都碰到过,此时的大灯犹如水汪汪的大眼睛,让人心生怜悯之心。这到底是怎么了,怎么会委屈成这样。是大灯密封不好,导致大灯内部进水,还是灯罩破损,水汽渗透到大灯内部。

就大灯整体结构而言,不管是普通卤素大灯,还是氙气大灯,或带有 LED 灯组的大灯,在后盖位置上都有一个通气橡胶管。在大灯点亮的一瞬间乃至大灯在使用时会产生大量的热,通气管的作用就是将这些热量尽可能的排出大灯以外,来维持大灯的正常工作温度,确保大灯的使用稳定。

就是这个通气管,空气中的水分会通过它

进入大灯并附着到灯罩上,随着水汽的聚集,颗颗水珠也就顺着灯罩流了下来。而这种情况大多是由较大的温度差异引起,冬季和雨水多发的季节最容易出现这种现象。遇到这种情况,司机朋友大可不必过于担心,车灯在开启一段时间后,雾气会随着热气通过通气管排出灯外,这基本不会损伤大灯和电器电路。对此情形,司机朋友不可轻举妄动,例如万万不可对大灯进行烘烤,这样做很容易使大灯损坏,因为大灯外表均为塑料材质,额外的热量很容易将灯罩烤化,而这种损伤大多是不可修复的。

除了天气上的变化,人为因素也会使车灯

变成“泪眼”,像车辆涉水、洗车等。车辆涉水时,由于发动机及排气系统本身都是比较大的热源,雨水淋在上面会形成大量的水蒸气,顺着通气管,部分水蒸气会进到大灯内。

而洗车就更为直接了,有些车主喜欢用高压水枪冲洗发动机舱,看着淤泥和树叶被手中的高压水枪逐一击退,心中有种说不出的畅快感。冲洗过后,对于发动机舱内的积水没有及时处理,盖上发动机舱盖后,水气不能很快散发到车外,闷在发动机舱里面的水气就有可能进入大灯内部。

对于发动机舱内的清洁工作,我们更多的应该用棉丝或布来擦,或者使用高压空气吹,

尽可能的避免发动机部位“涉潮”。

以上所提及的都属于比较轻微的灯内进水情况,但如果您的爱车大灯内部的积水情况足以养鱼,那么就要将起拆卸,并打开灯罩,晾干后,检查大灯表面有无破损或有可能渗漏的地方,如未发现异常,我们一般建议更换大灯后盖密封条和通气管。

在冬天和多雨的季节,车主最好能养成定期检查车灯的习惯。比如车辆涉水后的检查是很有必要的。早发现早补救,及时的将故障消灭在萌芽阶段,这才是用车养车的不二之选。

(王雷)