

ECO 模式 不全是「花架子」

ECO 模式(节能环保驾驶模式)是时下不少新车主推的新功能,日产、本田等日系车更是全系配备。一些汽车品牌宣称,ECO 模式不仅可以节油,还可以回收动能,相当环保。ECO 模式是如何在车辆硬件没有任何变化的情况下,实现节油功能的呢?其实际效果如何?

车商力荐 ECO 模式
节能环保成为卖点

车辆在没有改变任何硬件结构的情况下,靠一个按键就能让车辆省油,这让一些购车者觉得不靠谱。记者采访发现,每个汽车厂商的 ECO 功能名称不完全相同,例如宝马直接叫“ECO”,韩系日车叫“ECON”。

多家 4S 店的技术人员透露,虽然不同汽车品牌的 ECO 模式名字不同,但原理基本一样,都是通过改变发动机和变速箱的电子控制程序,来影响车辆的驾驶特性。例如,开启 ECO 模式后,发动机电子节气门开闭角度会变小,同时变速箱也将更快升挡,这样发动机就能以较低转速来推动车辆,以此实现节油效果。一些欧系

车型还会同时调整空调输出功率,减低发动机工作强度,实现更好节油效果。

巡航路段效果平平
提速舒适性受影响

记者日前通过实际路况测试,来检验 ECO 模式的效果。

记者驾驶一款 2.0 升排量的德系车,从南宁前往贵港,去程开启车辆的 ECO 模式,全程以时速 100 公里的速度巡航。从南宁三岸收费站到贵港高速路收费口,行车电脑显示行驶里程为 121 公里,每百公里平均油耗为 7.2 升。当天下午返程,在贵港高速路入口领卡后,关闭了车辆 ECO 模式,以去程同样的速度行车。抵达南宁三岸收费站后,在几近相同的路况和速度下,车辆行车电脑显示平均油耗为 7.8 升,与去程比,增加了 0.6 升。以每升 97 号燃油 8.1 元计算,开启 ECO 模式后,每百公里能省下 4.86 元油费。

记者发现,车辆的 ECO 模式是以牺牲车辆的加速性能和舒适性来实现节油效果的。例如,开启 ECO 模式后,即使大脚踩下油门,车辆提速也十分缓慢,超车时感觉有点力不从心。同时,能明显感觉车辆的空调输出功率下降,在很多时候仅输送自然风,在天气炎热的夏季,车辆舒适度受到影响。

ECO 模式应适时开启
拥堵路段更适合使用

在采访中,不少汽车品牌的技术人员都强调,ECO 模式的使用效果,不能只看一两次行驶里程节省的费用,更应该参考长期使用带来的低排放环保意义。的确,按照记者的实测结果,尽管 ECO 模式每百公里仅能省下 4.86 元油费,但如按照一辆家庭轿车年行驶里程普遍在 2~3 万公里来计算,其省下的燃油开支就在千元以上。

一些长期使用 ECO 模式的车主也说,ECO 模式在堵车路段使用,比在巡航时使用效果更好。车主李先生在今年 3 月份购买了一辆 2.5 升排量的东风日产天籁,他专门就 ECO 模式的节油效果进行过测试,其每天需行驶大概 40 公里上下班路程。如果开车时都开启 ECO 模式,一个月下来,车辆每百公里平均油耗为 10.2 升左右,如果整月关闭 ECO 模式,每百公里平均油耗则为 11.6 升左右。

对此,一家 4S 店的售后总监介绍,在拥堵路段开车,车辆频繁启停,发动机经常处于起步的高转速状态,变速箱也是低挡位运行,车辆是最耗费燃油的。但如果开启 ECO 模式,电子控制程序会限制发动机转速,通常仅输出能缓缓推动车辆前进的动力,变速箱也在低转速的情况下提前升挡。简单来说,就是你怎么踩油门,车辆都是很温柔地前进,从而实现节油效果。

(南早)

车在高速路 且行且小心

近日,浙江某高校副校长驾车操作失误,在高速路忽然变道后遭遇后车追尾,继而被倾覆的木材挤压致死。该事故惨烈的现场,让不少车友为之震惊,也让不少车友关注起高速路驾车技巧。

避让大车 切勿并行

案例:6 月 16 日,海南环岛高速公路发生三车相撞交通事故,一辆满载木头的大货车向右侧翻,压扁了行车道上的小轿车,导致车上 4 人当场死亡。

支招:浙江和海南的这两起事故,很难从视频和照片中判断事故的原因和责任,但在高速路上行车,最好不要靠近大货车,尤其是满载货物的大货车。大货车车体宽大,质量大,惯性也大,车辆稳定性欠佳,车辆容易出现刹不住、侧翻、货物散落的危险。此外,大货车和客车高速行驶时会明显带动周围的气流,旁边的小车会有一定的飘忽感和震动感,在过桥时,这一现象更加明显,这在一定程度上影响小车司机的驾驶。小型车在确保安全的情况下,应及时超车,不要与大车并行。另外,堵车等候通行时,小型车也尽量不要靠近大型车,以防大型车刹车不及时或货物散落造成危险。

路上异物多 集中精神是关键

案例:3 月下旬,广西高速交警在柳州至南宁高速公路巡逻时,发现行车道上竟然停放着一辆婴儿推车和两个行李袋,交警猜测,这些物品可能是前面车辆掉落的。实际上,高速公路行车道上经常会出现前车掉落的物品、汽车部件等,偶尔还会有牲畜闯入,这对行车安全造成了极大威胁。

支招:集中精力驾驶,在遭遇异物时提前做出反应,才能成功避让异物。如果高速公路上的异物被发现得比较晚,且异物体积不大或材质较软的,司机可选择直接碾压。尽量让异物在两轮之间通过,不要让一侧轮胎碾压,以免发生侧翻。在高速路上急剧

车或猛打方向,都是极具危险的操作,应尽量避免。

抛撒异物 危害安全

案例:驾车时向车窗外扔矿泉水瓶、香烟盒子的情况十分常见,如果是在高速公路抛撒类似异物,极有可能引发严重事故。广西高速交警曾接到一名车主的投诉,该车主在高速路上行车时,旁边一辆车上扔出一个金属材质的饮料罐,正好砸到了其车辆的前挡风玻璃上。该车主顿时受到惊吓,急忙猛打方向,所幸当时旁边车道没有其他车辆,才没有引发严重的交通事故。事后,该大队通过高速路上的监控录像,找到扔出饮料罐的车辆,并对车主进行了处罚。

支招:车辆在高速公路上抛撒异物十分危险,哪怕是一个塑料袋,也不能随便乱扔,如果其飘落到车辆的挡风玻璃处,会影响驾驶员视线,存在安全隐患。在高速路上行车,还应捆扎好行李架上的行李物品,锁紧车门和车厢盖,切勿让车上的物品掉落。同时,出行前还应检查车况,以防汽车部件出现故障、掉落等。

服务区易生事故 不可掉以轻心

案例:在高速公路上行车,大多司机都会保持警惕,以确保行车安全。可到了服务区,许多司机就松懈下来了,反倒在服务区内发生了事故。发生在服务区的剐蹭事故十分频繁,尽管是些小剐蹭事故,但也会对车友出行造成影响。

支招:发生在服务区的故事,多与驾驶员的不良驾驶习惯有关。例如,驾驶员停车时周围并无其他车辆,之后启动车辆时,也没有观察周围环境,因此引发事故。虽然这些事故较小,但司机也会因为要处理事故而影响出行。另外,服务区也容易发生车窗被砸、车内物品被盜的案件,车友停车休息时,最好将车辆停放在人多的地方,且留下人员看管财务。(莫国献)

