

代表委员聚焦中心城区城管工作 挨个实地督查考评 15 个乡(办)

□晚报记者 张志新

本报讯 6 月 24 日，由省市人大代表、政协委员、市文明办工作人员和媒体记者等 20 多人组成的考评组，对中心城区 4 个区 15 个乡（办）的城市管理工作，进行实地督查考评。

当日上午，考评组先后来到了沙北 8 个乡（办）进行实地督查考评。在川汇区人和办事处辖区的中州大道和文昌大道交叉口附近，小商小贩占道经营现象依然存在，个别商户的城市环保意识较差，不时往道路上倾倒生活垃圾。人和办事处相关负责人表示，将加大对小商小贩占道经营的管理力度，进一步做好城市管理的宣传工作，

提高市民的环保意识。

川汇区金海路办事处在工作中开动脑筋，创新工作方法，对汉阳路和建设大道交叉口附近小商小贩占道的疑难问题，采取了堵疏结合的办法，使以前脏、乱、差的状况得到明显改观。考评组对金海路办事处的工作进行肯定的同时，还对其提出更高的要求。

周口大道（太清路至高速路口）作为周口北大门的主干道，机动车道虽然干净整洁，但道路两侧的非机动车道上却存有不少秸秆，个别地方还堆积有建筑材料，卫生状况不容乐观。川汇区华耀城办事处相关负责人当场表示，将尽快清理路面上的秸秆等垃圾，让周口的北大门更加洁净

美观。

当日下午，考评组对川汇区陈州办事处、川汇区城南办事处、周口港口物流产业集聚区李埠口乡等 7 个乡（办）进行督查考评。位于川汇区荷花路办事处辖区的交通大道（芙蓉路至汉阳路）西侧路北，以往商户出店经营现象严重，人行道上到处摆放着商户销售的电动车、摩托车，给市民出行带来不便。对此，荷花路办事处痛下决心，多次进行大力治理。目前，该处商户出店经营现象已经没有。

考评组在督查考评周口港口物流产业集聚区李埠口乡时发现，周项路两侧的绿化带内存有不少杂草和生活垃圾。市城管委领导随即安排该乡相关负责人抓紧时间

对这些杂草和生活垃圾进行清理。

在随后召开的考评会上，参加考评组的人大代表、政协委员等 11 人，按照环境卫生、“门前三包”、“两违”治理等多项标准，并根据现场所见所闻，对各（乡）办的表现进行打分排名。

市城管委相关负责人表示，各（乡）办在城市管理工作中，不怕吃苦，不怕受累，开动了脑筋，重点解决了一些市民关心的难点和热点问题，效果明显。市城管委要求各（乡）办在巩固现有成效的基础上，争取在每个阶段都为群众做好一到两件实事，全面彻底清理管辖范围内的环境卫生，为中心城区的城市管理工作交上一份满意的答卷。

淮河路办事处：把“两违”消灭在“萌芽期”



黄滩居委会王庄村民组拆除“两违”建筑现场

□晚报记者 彭慧 文/图

淮河路办事处位于中心城区东南部，下辖 12 个居委会，面积约 22 平方公里，其北邻沙颍河，自然风光秀美，环境怡人，下辖交通大道、太昊路、周口大道等主干道。但由于多是从城中村转变而来，大部分村委会已被列为我市城中村重点改造项目，再加上沙颍河改造工程一期穿境而过横跨办事处，因此管控好辖区内的“两违”建筑，将“两违”消灭在萌芽状态，是办事处工作的重中之重。

现场目击 违章建筑一处不留

昨日上午，记者来到黄滩居委会王庄村民组，站在滨河路向南看，能清楚看到一片被拆除的青砖房。据了解，自去年年底中心城区开展集中综合整治后，该处违章建筑被铲车“毫不留情”地全部推平。

据淮河路办事处相关负责人张国斌介绍，由于村民将土地擅自私买私卖，没有合法的土地手续，且该处早已被列入我市城中村重点改造项目，涉及的这 4 家房主接过土地后顶风强建，属于典型的违章建筑，因此必须拆除没商量。通过依法强制拆除，不但浇灭了“两违”的苗头，也为下一步顺利实施城中村改造打下基础。

与此同时，沿周口大道与滨河

路交叉口向东橡皮坝附近，站在滨河路向南望去，视野豁然开阔，一马平川的土地正在等待着改造。田地已初步平整，现在万事俱备，只待开工。据悉，此处就是备受关注的沙颍河改造工程一期项目。

张国斌介绍说，沙颍河一期改造项目将沿河横跨办事处小孟营、郑洼、牛滩、黄滩这 4 个居委会辖区，占地 831 亩，全长将近 5 公里。经过前期不懈的宣传与努力，在办事处的协调下，村民们相继拿到赔偿地款、青苗款，以及地面附属物赔偿款等。除宣传工作到位之外，严格监管必不可少，在办事处的密切巡查之下，辖区内没有出现一例违章建筑。

现场目击 “收复”朝阳路人行道

尽管朝阳路的名气不大，但因其紧邻鲁花油厂，距车来车往的太昊路也只有“一步之遥”，因此也被视为办事处的严管路。

昨日上午，记者在该路看到，路西侧是一排排长势旺盛、葱葱郁郁的行道树，风景秀丽，空气清新。路东侧有大大小小 13 家修车厂“扎堆”，家家门店破旧不堪，十分扎眼。由于店内面积狭窄，只能放一些零件设备及工具等。“13 家修车厂都在人行道上修车，而且还是清一色的大货车，搞得周边环境脏乱。”张国斌说，从上周开始，办事处联合太昊路派出所交巡警大队，下功夫对其整治。

让出人行道，就意味着生意受到影响。店主肯定都不情愿，十分不配合城管工作。在交警部门的多方督促和查处之下，占道货车被驱离，人行道终于腾了出来。

“失守”多年的人行道“收复”后，周边的环境变得干净有序了许多。“我们准备在这约 500 米的人行道上进行绿化，在绿化带边上再安装上白色护栏。”张国斌说，目前绿化带的场地已平整好，就待近期内栽种上林木。“改造结束后，办事处还将对这些沿街门面重新美化，统一更换更新门头招牌，让朝阳路更美更靓。

查摆问题

在交通大道西段路南一侧，销售机械车辆的工厂和公司一家连着一家。由于院内经营面积有限，市民们经常能看到一辆辆铲车、挖掘机等大型车辆一字排开，常年侵占人行道和慢车道，导致道路梗阻不通，秩序混乱，群众意见

很大，也给市容市貌严重抹黑。

对此，张国斌表示，把朝阳路搞好后，下个月，他们将把工作重心转移到整治这条路上来，采取集中突击的办法，取缔占道，还路于民。