

北京开往河北的地铁仍未确定

轨道交通一体化存“难延之隐”

新华社北京6月26日电(记者杨毅沉 孔祥鑫 齐雷杰)“北京地铁将修往河北相关城市”?5月下旬,北京市人大常委会播放的一则宣传片内容引起广泛关注。记者近期从北京市规划委等相关部门了解到,北京地铁通往河北的相关规划仍未确定,轨道交通一体化仍需作出整体规划后才能具体实施。记者调查发现,北京地铁其实存在诸多“难延之隐”:如,每日可能剧增15万人运量、两个小时才能进京、票价有可能远超预期、修建成本居高不下……

每天15万人进京上班

就在人们讨论北京地铁能否修往河北的时候,北京地铁每个工作日的客运量已达千万人次。在京津冀公路交通拥堵日趋严重、治污压力越来越大的情况下,轨道交通备受青睐。北京地铁6号线、4号线、大兴线等被广泛“预期”将延伸至河北三河燕郊镇、固安的线路,如今在高峰期已面临运力饱和和瓶颈。

据北京地铁公司和京港地铁公司统计,目前工作日6号线日客运量65万人次左右;连接北京大兴与城区的大兴线和4号线,日客运量分别达30万和120万人次。

6月下旬的一个工作日早高峰,记者在距河北燕郊镇18公里的北京地铁6号线(M6)东段首站草厂站看到,安检口外排着20多米的长队。在向北京城区行驶两三站过后,车厢内就已挤满乘客;在与10号线换乘的呼家楼站,换乘通道更是拥挤不堪。

据了解,6号线很快将延伸至距离河北燕郊不到3公里的地方,由于沿线居民区不少,客运量仍将上升。不少乘客担心,一旦北京地铁再跨省延伸,高峰期在家门口挤上地铁将“不可能”。

这一担忧并不夸张,据三河市交通局相关负责人介绍,目前工作日燕郊每天有约15万人进京上班。廊坊市交通局一位

人士预测,“M6”线路在北京市境内客流量就可能饱和,如果再延伸至三河燕郊,早晚高峰沿途有可能上不去人。

“我们并不希望在北京工作的人去燕郊买房,累得半死,但如果地铁延伸过去,肯定前两站就满了,后面的人都不用了,这涉及社会公平问题。”北京市交通委一位人士表示。

跨省地铁费时费钱

除了拥挤难耐,跨省地铁带给三河、固安、涿州等地居民进京的实际效率可能有限,而价格则可能超出预期。

北京市相关部门一位官员表示,地铁如果延伸到涿州,每站都停,两个小时才能到北京五环。此外,在未来北京地铁票价调整的情况下,乘客从河北坐地铁进京的成本不会太低。

来自内蒙古赤峰市的王大力在北京市一家公司从事建筑设计工作,他与妻子在燕郊租了一套两室一厅的房子。他说:“如果每天乘地铁上下班需要20块钱,这对我们来说很难接受。”

就算是有乘客愿意付出时间、金钱,谁来掏钱修建地铁长战线也是个问题。

中国道路运输协会秘书长王丽梅指出,现在国内修建地铁每公里成本高达5亿元以上,再加上购置车辆、运营维护,这使得地铁跨省延伸并不是很经济。城际之间的地铁在国外也很少见,其主要原因就是成本太高,投资收益比太低。

在国家层面没有统一规划相关财政问题的情况下,跨省市地铁对北京、河北都将是“一大笔投入”。标准普尔最新发布的一份报告认为,鉴于中国城市轨道交通项目的巨大规模,以及地方政府已处于高负债水平,相关财政负担可能令政府难以承受。北京由于连年运营成本增加,目前正在酝酿对地铁票价进行调整;而河北廊坊市则面临交通项目土地、资金严重不足的问题。

老铁路资源性价比更高

有专家提出,简单的地铁延伸可能还有其它“副作用”。据了解,在“北京地铁将修往河北”的消息出现后,很多中介都打出“地铁即将开通”的广告。一位来自黑龙江的大爷告诉记者:“不少人都是被骗过来的,2008年就嚷着说北京地铁要通到燕郊了,可是五六年过去了,依然不见踪影。”

专家表示,轨交规划一旦确立,必然会加速沿线土地升值,开发商会不会借此造出更多“睡城”值得重视。世界资源研究所可持续交通中国项目主任张海涛认为,在中央对首都功能疏解和人口控制提出要求的背景下,要防止轨交延伸反而刺激沿线房价上涨,人口大量流入。

北京、河北两地干部接受采访时都认为,必须通过顶层设计和省市一级政府之间的协调,制定交通、产业、服务等多个方面的整体规划,才能合理地实现区域轨交一体化,而不是简单地把某条地铁线路延伸。

专家表示,需要通盘考虑财政负担、性价比、实际作用等因素,用新思维推进轨交一体化。

专家建议,一方面,跨省可修建性价比、针对性更高的城际铁路。张海涛表示,城际铁路对于跨省交通的针对性更强,对乘客来说时间更短、对政府来说性价比更高,但这也需要在铁路规划中做出全局性的财政安排。

另一方面,可挖掘既有铁道线路为区域轨交一体化服务。近期,有北京市民在网上晒出,“每天坐火车回家,从北京站到大兴,票价不到十元,时间短,人还少。”

记者发现,目前北京站与燕郊站之间有列车通勤,时间为28分钟,硬座票价为9元,但每天班次较少且不在高峰期。王丽梅表示,利用老国铁或市郊铁路的成本较低,北京北站到延庆的S2线就是成功的案例。但她表示,这也需要铁路部门进行区域铁路资源的整合,同时相应增加相应时间段内的运能。

新疆局部地区遭遇洪涝灾害 致23.6万余人受灾

新华社乌鲁木齐6月26日电(记者蔡国栋)受降温、大风、雷电和暴雨等恶劣天气影响,近期新疆喀什、阿克苏、和田、哈密、塔城和阿勒泰等10地州27县市遭受风雹、洪涝、泥石流等灾害,共造成4人死亡,23.6万余人受灾。

受中亚短波槽东移的影响,从17日开始,新疆多地出现以间断性降雨为主的降水天气过程。其中,20日下午喀什市出现冰雹;22日午后,伽师、英吉沙部分乡镇出现冰雹,最大冰雹直径达15毫米。

记者从新疆民政厅获悉,截至6月24日12时,灾害共造成4人死亡,受灾人口已达到236250人,紧急转移安置人口为3761人;倒塌房屋350间,严重损坏房屋907间,一般损坏房屋13434间;因灾死亡大小牲畜为4979只(头);农作物受灾面积18541.34公顷,其中绝收面积为2770.61公顷,直接经济损失27779.67万元,其中农业经济损失为10094.56万元。

灾情发生后,新疆各地党委、政府高度重视,立即组织民政等相关单位人员开展抗灾救灾,紧急转移安置受灾群众,努力把灾害损失降到最低。



审批“马拉松”

漫画新闻

锦州市养老综合服务中心公益项目从2013年10月开始进行审批,一纸审批表在39个政府部门兜转了8个月,加盖了133个公章,目前仍然没有完成审批工作。人们不禁要问:一个公益项目,为何要经历如跑马拉松般的审批“长跑”?

新华社发 南海春 作

图说中国

智能家居机器人问世



6月26日,智能家居机器人“小智”随着音乐节奏跳舞。

近日,由天津市商久盛源科技股份有限公司研发的智能家居机器人“小智”与媒体见面。具有多项技术专利的“小智”通过3G网络和wifi无线局域网实现远程操控,根据软件和传感器设置,具有家政服务、跳舞娱乐、人脸识别、语音识别、远程视频对话等功能。

新华社发

长沙举办恐龙科普展



湖南省森林植物园对公众展示的大型仿真机械恐龙(6月26日摄)。

6月26日,“走进神秘的侏罗纪世界”大型恐龙科普展在位于长沙市的湖南省森林植物园开幕,共展出大型仿真机械恐龙和仿真恐龙骨架化石60余件,同时还以展板和声光电等多种形式向观众介绍有关恐龙的科普知识。

新华社记者 龙弘涛 摄