



周口晚报

编辑/邹娟 E-mail/zkwbzoujuan@126.com

A03 版

2014年10月30日 星期四

# 领悟周口港口物流产业集聚区之一—— 复兴之梦

□晚报记者 郭坤



当年的周家口商船云集。(资料图片)

## 周家口的兴盛

周家口这片沿河之地,在明朝以前,还是一片荒郊野渡。

有关资料记载,明初,偶尔有人在沙河北岸依寨结庐,渐次成墟,名永宁集。明永乐初年,沙南商水所辖子午街北头又成墟集,与北岸永宁集交替成市,为谋两集隔河贸易之便,乃冲子午街口辟一渡口,有周姓者操持摆渡,始有周家口之说。

此时的周家口,不过是附近农民交换农副产品的小集镇。

沙颍河航运的发展催生了周家口的兴盛。沙颍河的航运史可以追溯到2000多年之前,它曾是著名的鸿沟水系和历史上著名的京杭大运河的最重要区段——通济渠的组成部分。到明清时期,

沙颍河航运迎来了大发展时期,周家口也随之兴盛。

明永乐六年,明成祖纳户部郁新奏言,开辟淮、颍、沙三河漕运,周家口成为漕运要道。自此,周家口开始焕发出无限生机,一跃成为河南内河航运的重镇。

明万历年间,贾鲁河河道疏浚完成,沙颍河的航运又有发展,埠口码头逐渐增多,商贾云集,桅樯林立,此时的周家口已成为淮河流域物资集散中心之一。《周口市志》记载,那时的周家口“沙颍河中桅樯林立,烟火万家;河岸上水路交汇,财货堆积如山。白天,千帆竞发,桅帆林立,布满河道,搬运装卸货物者来来往往;晚上,渔火点点,歌声阵阵”。熊庭弼

诗曰:“万家灯火伴江浦,千帆云集似汉皋。”意即指当时的周口,晚上像南京城的浦口一样灯火通明,白天像汉口一样千帆云集。

到了清代康乾盛世的时候,周家口的商业繁荣达到鼎盛,“人烟丛杂,街道纵横”,“舟车辐辏,烟火万家”,时称“水陆交汇之乡,财货堆积之藪”。至清顺治年,治沙河先后又开辟了大渡口、小渡口、上下齐埠口、新渡口等码头。至此,周家口共拥有码头渡口22处,水陆寨门40余座,发展成了舟车辐辏,北通燕赵、南达江楚、西连秦晋、东至泗河的商业重镇,与当时的朱仙镇、道口镇、赊旗镇并称为河南四大名镇,雄踞豫东,远近闻名。

## “小武汉”的沉寂

因为商业的繁荣,加之地形与武汉相似,周口还为自己赢得了“小武汉”的美誉。

不过,从清末开始,“小武汉”却因为历史的原因错失了千载难逢的发展机遇,逐渐沉寂了。

第一个原因,是京汉铁路的改线。时至今日,仍有不少周口人在为京汉铁路的擦肩而过而惋惜。

1895年底,清政府决议兴建京汉铁路。京汉铁路开始计划取道开封经周口是一条最便捷的路径,也是一条官道。当时,开封是河南省会,周口是河南四大名镇之一,二者都是经济、军事重地,水陆交通都相当便利,地理和战略地位非常重要。

然而,两个原因让京汉铁路改道郑州和漯河:一个是,当时权倾一时的袁世凯,害怕铁路距其老家项城太近,所经之处易给家乡带来兵灾匪患,便干预了铁路原本途经开封、周口的计划,向结拜兄弟盛宣怀建议,将京汉铁路改道郑州、漯河;再一个原因就是,开封一带的黄河是著名的悬河,被称为黄河的“豆腐腰”,如果选在开封建桥,不但建桥投资大,而且风险也大。

京汉铁路通车后,各省商人陆续前往漯河,周口航运地位开始降低,周口商业减趋式微。

第二个原因则让周口内河航运彻底走向衰落。上世纪50年代后期,国内物资交流模式出现变化,陆上运输地位上

升。但当时,航运在周口的运输业中仍占据主导地位。不过,贾鲁河因疏于清导、水量大减,渐渐无法通行货船。同时,在当时重灌溉、轻航运思想的影响下,几道未配建过船闸的拦河闸开始在沙颍河上建造。1958年扶沟建闸后,贾鲁河首先断航。沙河则自舞阳建闸后,上游先断。此后,三河上下,到处修闸建桥,至1970年前后,全线断航。而周口的船运工人,或做工务农,或改做搬运,不愿意改行的则远走他乡,继续靠航运为业。周口600年内河航运史,至此全线中断。

交通对于一个城市的发展举足轻重,历史的变迁及近代交通的发展让周口没有了交通的优势,从而丢失了发展机遇,“小武汉”陷入了沉寂。

## “复兴梦”的重燃

周口,拥有着河南省最长的内陆航运线,能通江达海,堪称河南省的“出海口”,而沙颍河则是周口经济繁荣的命脉。

周口人复兴航运的梦从来没有停止过。

经过周口历届市委、市政府和交通部门的奔走呼吁和积极努力,投资两亿多元的初始复航工程于2004年8月18日重新上马。

2005年12月28日,一个载入周口史册的日子,沙颍河复航工程胜利竣工,6艘400吨的货轮,经长江、入淮河,进入沙颍河,行程1000多公里驶入周口港。标志着周口航运的复兴之路开端,也标志着周口航运重启通江达海大幕。

不仅仅只满足于沙颍河复航。如今,依托沙颍河复航的一项更为宏大的战略在周口悄然布局,周口开始迎来新的“历史崛起”。

随着沙颍河的复航、周口港的投入使用,构建现代港区物流业的发展已成为共识。周口市委、市政府审时度势,抢抓机遇,科学运作,打破发展改革的一切羁绊,规划了港口物流产业集聚区。

2013年10月25日,周口港口物流产业集聚区揭牌仪式在简朴而庄重中开启。周口市委、市政府审时度势,抢抓机遇,科学运作,打破发展改革的一切羁绊,规划了港口物流产业集聚区给周口带来了一个重大的发展机遇。

周口港口物流产业集聚区是河南省规划的唯一一个以内河港口为依托的重

点产业集聚区,地理位置优越、竞争优势突出、发展前景广阔,在中原经济区建设中具有独特的优势和作用,为此,河南省委、省政府高度重视,并寄予厚望。

周口港的复航,周口港口物流产业集聚区的挂牌,意味着周口的商贸开始“浴火重生”,意味着周口的经济开始了一次里程碑式的跨越。

“周口港的兴衰史,就是周口商业的兴衰史,也是周口发展的兴衰史。港口兴则周口兴,港口荣则周口荣,港口强则周口强。”这是周口市委书记徐光在港区挂牌仪式上所说的话。的确,依托着内河航运,周口曾经辉煌过,而如今,周口将再次依托内河航运,依托港区发展,强势崛起。



明清周家口漕运胜景图。(周口市博物馆提供)