

党政机关网站须加挂统一标识

未通过资格复核域名将集中清理

本报综合消息 中央编办、中央网信办11月25日联合召开“党政机关网站统一标识新闻发布会”，通报党政机关网站开办审核、资格复核和加挂网站标识工作的进展情况。

通报称,当前,党政机关网站安全管理上存在一些问题,如管理制度不健全、开办审批不严格,一些不具备资格的机构注册机构开办了党政机关网站,还有一些不法分子仿冒党政机关网站,严重影响了党和政府的形

象,侵害了公众利益。

通报指出,为规范党政机关网站的开办审核,严格党政机关网站信息发布、转载和链接管理,提高党政机关网站的规范性和权威性,中央网信办今年5月印发了《关于加强党政机关网站安全管理的通知》,要求党政机关加强网站安全管理,加挂网站统一标识。

发布会上,中央编办政务中心副主任、公益机构域名注册管理中心主任宋庆要求,

党政机关网站要加挂统一标识,以便广大网民快速直观识别、放心访问党政机关网站。党政机关网站须在所有页面底部中间显著位置放置统一标识。

宋庆介绍,党政机关网站标识是一种电子标识,点击标识可查看到经机构编制部门审核确认的网站主办单位名称、机构类型、地址、职能,网站名称、域名、标识发放单位、发放时间等信息。

宋庆表示,下一步,中央编办将继续加

强党政机关网站开办审核、复核工作,对没有通过资格复核的党政机关域名进行集中清理。

中央网信办副局长杨春艳在会上表示,党政机关网站加挂统一标识已取得积极进展。中央网信办将继续统筹指导党政机关做好网站安全管理工作,并支持、配合中央编办完成党政机关网站加挂统一标识工作。

(余瀛波)

首部公共场所控烟条例征求意见

所有室内公共场所将一律禁烟

据新华社电 国务院法制办11月24日公布了卫生计生委起草的《公共场所控制吸烟条例(送审稿)》,并公开征求意见。这是我国首次拟制定行政法规在全国范围全面控烟。

根据该送审稿,所有室内公共场所一律禁止吸烟。同时,以未成年人为主要活动人群的公共场所的室外区域,高等学校的室外教学区域,妇幼保健机构、儿童医院、妇产医院的室外区域,体育、健身场馆的室外观众坐席、赛场区域,公共交通工具的室外等候区域等也全面禁止吸烟。

送审稿同时提出,个人在禁止吸烟场所(区域)吸烟的,可处以50元以上500元以下的罚款。

据调查,我国现有吸烟人数超过3亿,约7.4亿非吸烟者遭受二手烟危害。每年,我国有136.6万人死于与吸烟相关的疾病,超过因艾滋病、结核、疟疾和伤害所导致的死亡人数总和。

2003年,我国签署了世界卫生组织

《烟草控制框架公约》,于2006年1月9日在我国生效。截至2012年,已有100多个国家制定了公共场所控制吸烟法或控烟综合性立法,其中44个国家施行了全面无烟法律。但是,我国还没有公共场所控制吸烟方面的专门法律、行政法规。

为减少和消除烟草烟雾危害,保障公众健康,根据国务院立法工作计划,2013年卫生计生委启动了《公共场所控制吸烟条例》起草工作,经不断修改完善,形成了送审稿。

去年底,中办、国办印发《关于领导干部带头在公共场所禁烟有关事项的通知》,要求各级领导干部不得在学校、医院、体育场馆、公共文化场馆、公共交通工具等禁止吸烟的公共场所吸烟,在其他有禁止吸烟标识的公共场所要带头不吸烟。

专家表示,这次在国家层面通过立法的形式对禁烟场所、责任主体、法律责任予以明确,将有助于推动我国全面加强控烟,维护公众健康。

公安部拟推动驾考改革

自学考试短期难实现

本报综合消息 11月24日下午,一条消息在微信和微信朋友圈上流传:继车检改革后,机动车驾驶人培训考试改革将启动。公安部目前正在组织调研论证,会尽快形成改革具体措施。据分析,人们期盼已久的驾照自学自考,或许在此轮改革中有所突破。

这个消息一出,让很多想学车的人兴奋了一把——这是不是意味着不用再交高昂的驾培费用,学车的时间自己也更容易掌握了?但是钱江晚报记者就此向浙江省公安厅交管局、杭州市机动车服务管理局打听了一圈,两个部门均表示,目前还未接到驾考改革的具体操作办法,驾考仍执行现有模式。今后有无自学自考的可能,还很难说。

消息源:
只明确“改革”,未提“自学自考”

驾考改革的消息来自公安部交通管理局官方微博。11月24日,公安部副部长黄明在河北省石家庄市调研车驾管工作,在听取检测站、驾校、私家车主代表意见时表示,将推动机动车驾驶人培训考试改革,把考场建设成为公开透明的阳光场,把车管所建设成为勤政廉洁、便民利民的窗口。

黄明说,驾考改革要坚持四个原则。一是公开,接受社会监督,确保公平公正;二是开放,进一步转变政府职能,整合社会资源,提高供给能力;三是脱钩,打破部门利益藩篱,斩断或明或暗的利益链;四是便利,给予考生更多选择权,更好地便民利民。

黄明还表示,将在全面深入推进车检改革的同时,推动机动车驾驶人培训考试改革。公安部正在组织调研论证,争取尽快形成改革具体措施。

从消息源上看,并没有“自学自考”的明确信息,相关说法应该是“分析”而来。但是也许因为大众对“自学自考”的期盼,“自学自考或有突破”的消息才广为流传。

主管部门:
尚未接到驾考改革操作办法

机动车驾驶人培训考试改革,究竟怎么改?是不是可能实现自学自考? 11月24

日,钱江晚报记者向两大主管部门打听了现在的进展。

浙江省公安厅交管局人士表示,目前尚未接到关于驾考改革的具体操作办法,仍执行现有驾考模式,以后什么时候会改,目前还不知。而有业内人士表示,想要实现驾照自学自考,难度很大,至少在短时间内很难实现。除非接下去的驾考改革是颠覆性的。

杭州市机动车服务管理局驾培处的相关工作人员也表示,因为目前还未收到驾培改革的相关文件和操作办法,所以驾培的方式方法没有发生变化。即便今后有这方面的考虑,他们还要做很多工作。

自学自考:
若真实现,诸多问题得先解决

根据道路交通安全法相关规定,若在道路上学习驾驶,应按照公安机关交通管理部门指定的路线、时间进行。学习机动车驾驶技能应使用教练车,在教练员随车指导下进行。这就说明,用其他车辆学习驾驶,或者没有教练员的情况下学车属于“无证驾驶”,是违法行为。

那问题就来了,你自学时,教练车怎么来?教练又该怎么请?能不能私下请教练培训呢?至少目前看,是行不通的。杭州车管所考试科工作人员说,《杭州市机动车驾驶员培训管理条例》明确规定,教练员不得为不属于受聘机构学员进行培训。“在杭州,教练车属于机构(驾校)所有,而且驾校必须有一定规模的教练场地,才能进行培训学习。”

即使在国外进行过培训,掌握了驾驶技术,但没有考驾照,回到国内也不能直接参加考试——因为根据交通部门对于驾培的规定,学员必须有培训记录单,才能参加驾驶员考试。

一位不愿透露名字的业内人士也表示,如果学员是一张白纸,驾照自学自考会存在很多问题,自学时用什么车?用私家车培训会不会涉及无证驾驶?难道在马路上做培训?谁有资质做培训?培训时间怎样认定?培训质量如何把关……这些问题都是驾照自学自考亟待解决的。“改革初衷是好的,但是配套的措施一定要做好,否则安全风险很大。”

(徐建国 孙燕)



偷窃损毁光缆，
危害通信安全将受
到法律的严惩

周口通信传输局护线电话(0394) 8388365