

# 党政机关网站须加挂统一标识

## 未通过资格复核域名将集中清理

本报综合消息 中央编办、中央网信办11月25日联合召开“党政机关网站统一标识新闻发布会”，通报党政机关网站开办审核、资格复核和加挂网站标识工作的进展情况。

通报称，当前，党政机关网站安全管理上存在一些问题，如管理制度不健全、开办审批不严格，一些不具备资格的机构注册机构开办了党政机关网站，还有一些不法分子假冒党政机关网站，严重影响了党和政府的形象。

侵害了公众利益。

通报指出，为规范党政机关网站的开办审核，严格党政机关网站信息发布、转载和链接管理，提高党政机关网站的规范性和权威性，中央网信办今年5月印发了《关于加强党政机关网站安全管理的通知》，要求党政机关加强网站安全管理，加挂网站统一标识。

发布会上，中央编办政务中心副主任、公益机构域名注册管理中心主任宋庆要求，

党政机关网站要加挂统一标识，以便广大网民快速直观识别、放心访问党政机关网站。党政机关网站须在所有页面底部中间显著位置放置统一标识。

宋庆介绍，党政机关网站标识是一种电子标识，点击标识可查看到经机构编制部门审核确认的网站主办单位名称、机构类型、地址、职能，网站名称、域名、标识发放单位、发放时间等信息。

宋庆表示，下一步，中央编办将继续加

强党政机关网站开办审核、复核工作，对没有通过资格复核的党政机关域名进行集中清理。

中央网信办副局长杨春艳在会上表示，党政机关网站加挂统一标识已取得积极进展。中央网信办将继续统筹指导党政机关做好网站安全管理工作，并支持、配合中央编办完成党政机关网站加挂统一标识工作。

(余瀛波)

## 首部公共场所控烟条例征求意见

## 所有室内公共场所将一律禁烟

据新华社电 国务院法制办11月24日公布了卫生计生委起草的《公共场所控制吸烟条例(送审稿)》，并公开征求意见。这是我国首次拟制定行政法规在全国范围全面控烟。

根据该送审稿，所有室内公共场所一律禁止吸烟。同时，以未成年人为主要活动人群的公共场所的室外区域，高等学校的室外教学区域，妇幼保健机构、儿童医院、妇产医院的室外区域，体育、健身场馆的室外观众坐席、赛场区域，公共交通工具的室外等候区域等也全面禁止吸烟。

送审稿同时提出，个人在禁止吸烟场所(区域)吸烟的，可处以50元以上500元以下的罚款。

据调查，我国现有吸烟人数超过3亿，约7.4亿非吸烟者遭受二手烟危害。每年，我国有136.6万人死于与吸烟相关的疾病，超过因艾滋病、结核、疟疾和伤害所导致的死亡人数总和。

2003年，我国签署了世界卫生组织

《烟草控制框架公约》，于2006年1月9日在我国生效。截至2012年，已有100多个国家制定了公共场所控制吸烟法或控烟综合性立法，其中44个国家施行了全面无烟法律。但是，我国还没有公共场所控制吸烟方面的专门法律、行政法规。

为减少和消除烟草烟雾危害，保障公众健康，根据国务院立法工作计划，2013年卫生计生委启动了《公共场所控制吸烟条例》起草工作，经不断修改完善，形成了送审稿。

去年底，中办、国办印发《关于领导干部带头在公共场所禁烟有关事项的通知》，要求各级领导干部不得在学校、医院、体育场馆、公共文化场馆、公共交通工具等禁止吸烟的公共场所吸烟，在其他有禁止吸烟标识的公共场所要带头不吸烟。

专家表示，这次在国家层面通过立法的形式对禁烟场所、责任主体、法律责任予以明确，将有助于推动我国全面加强控烟，维护公众健康。

## 公安部拟推动驾考改革

### 自学自考短期难实现

本报综合消息 11月24日下午，一条消息在微博和微信朋友圈上流传：继车检改革后，机动车驾驶人培训考试改革将启动。公安部目前正在组织调研论证，会尽快形成改革具体措施。据分析，人们期盼已久的驾照自学自考，或许在此轮改革中有所突破。

这个消息一出，让很多想学车的人兴奋了一把——这是不是意味着不用再交高昂的驾校费用，学车的时间自己也更容易掌握了？但是钱江晚报记者就此向浙江省公安厅交管局、杭州市机动车服务管理局打听了一圈，两个部门均表示，目前还未接到驾考改革的具体操作办法，驾考仍执行现有模式。今后有无自学自考的可能，还很难说。

消息源：  
只明确“改革”，未提“自学自考”

驾考改革的消息来自公安部交通管理局官方微博。11月24日，公安部副部长黄明在河北省石家庄市调研车驾管工作，在听取检测站、驾校、私家车主代表意见时表示，将推动机动车驾驶人培训考试改革，把考试场建设成为公开透明的阳光场，把车管所建设成为勤政廉洁、便民利民的窗口。

黄明说，驾考改革要坚持四个原则。一是公开，接受社会监督，确保公平公正；二是开放，进一步转变政府职能，整合社会资源，提高供给能力；三是脱钩，打破部门利益藩篱，斩断或明或暗的利益链；四是便利，给予考生更多选择权，更好地便民利民。

黄明还表示，将在全面深入推进车检改革的同时，推动机动车驾驶人培训考试改革。公安部正在组织调研论证，争取尽快形成改革具体措施。

从消息源上看，并没有“自学自考”的明确信息，相关说法应该是“分析”而来。但是也许因为大众对“自学自考”的期盼，“自学自考或有突破”的消息才广为流传。

主管部门：  
尚未接到驾考改革操作办法

机动车驾驶人培训考试改革，究竟怎么改？是不是可能实现自学自考？11月24

日，钱江晚报记者向两大主管部门打听了现在的进展。

浙江省公安厅交管局人士表示，目前尚未接到关于驾考改革的具体操作办法，仍执行现有驾考模式，以后什么时候会改，目前还不知。而有业内人士表示，想要实现驾照自学自考，难度很大，至少在短时间内很难实现。除非接下去的驾考改革是颠覆性的。

杭州市机动车服务管理局驾培处的相关工作人员也表示，因为目前还未收到驾培改革的相关文件和操作办法，所以驾培的方式方法没有发生变化。即便今后有这方面的考虑，他们还要做很多工作。

自学自考：  
若真实现，诸多问题得先解决

根据道路交通安全法相关规定，若在道路上学习驾驶，应按照公安机关交通管理部门指定的路线、时间进行。学习机动车驾驶技能应使用教练车，在教练员随车指导下进行。这就说明，用其他车辆学习驾驶，或者没有教练员的情况下学车属于“无证驾驶”，是违法行为。

那问题就来了，你自学时，教练车怎么来？教练又该怎么请？能不能私下请教练培训呢？至少目前看，是行不通的。杭州车管所考试科工作人员说，《杭州市机动车驾驶员培训管理条例》明确规定，教练员不得为不属于受聘机构学员进行培训。“在杭州，教练车属于机构(驾校)所有，而且驾校必须有一定规模的教练场地，才能进行培训学习。”

即使在国外进行过培训，掌握了驾驶技术，但没有考驾照，回到国内也不能直接参加考试——因为根据交通部门对于驾培的规定，学员必须有培训记录单，才能参加驾驶员考试。

一位不愿透露名字的业内人士也表示，如果学员是一张白纸，驾照自学自考会存在很多问题，自学时用什么车？用私家车培训会不会涉及无证驾驶？难道在马路上做培训？谁有资质做培训？培训时间怎样认定？培训质量如何把关……这些问题都是驾照自学自考亟待解决的。“改革初衷是好的，但是配套的措施一定要做好，否则安全风险很大。”

(徐建国 孙燕)

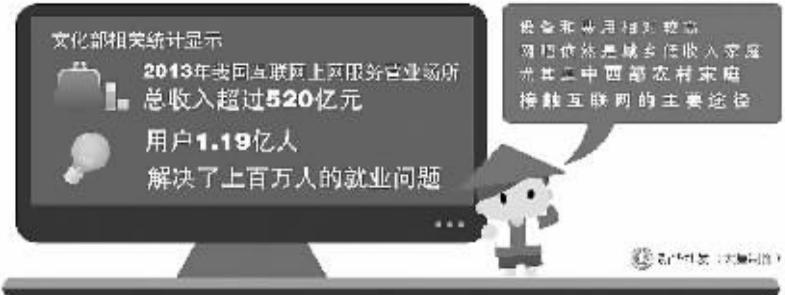
**聚焦网吧新规——“四大”看点**

11月24日，文化部、公安部等四部门联合出台《促进互联网上网服务行业健康发展指导意见》相关通知。

- 总量“松绑”，开多少家网吧市场说了算
- 准入“松绑”，无论多少台电脑单体店都可开张
- 经营范围“松绑”，网吧可兼营竞技娱乐、电子商务等
- 审批“松绑”监管不松懈，网吧距中小学不得少于200米

文化部相关统计显示，2013年全国互联网上网服务营业场所总收入超过520亿元，用户1.19亿人，解决了上百万人的就业问题。

设备和应用相辅相成，网吧成为城乡低收入家庭尤其是中西部农村家庭接触互联网的主要途径。



偷窃损毁光缆，  
危害通信安全将受  
到法律的严惩

周口通信传输局护线电话(0394) 8388365