

# 延长高速路收费期限实质是违法

## 社会热点

■晏扬

山东省日前宣布，年底到期的15条高速路将继续收费，以偿还货款。据悉，山东省对收费公路实行“统贷统还”政策，即一条公路没有还清贷款，其他公路都继续收费。据估算，全国高速公路每年收费超过4000亿元，媒体质疑：“统贷统还”是否站得住脚？高速公路收费究竟流向了哪里？

山东省延长15条政府还贷高速公路的收费期限，按照当地官方的说法，是因为修建公路的贷款没有还清，有些高速公路甚至收不抵支、经营亏损。实际上，这也是其他一些地方公路延期收费的最重要说辞。姑且认为他们所说情况属实，姑且不论“这么多年收的通行费去哪儿了”，但是，货款没有还清甚至经营亏损而言，真能成为公路延期收费的理由吗？答案是否定的。

先说法规。根据现行《收费公路管理条例》，“政府还贷公路的收费期限，按照用收费偿还贷款、偿还有偿集资款的原则确定，最长不得超过15年”。该规定包含两层意思：一、政府还贷公路只要还清贷款、集资款即应停止收费；二、不管是否还清贷款和集资款，政府还贷公路最长收费期限为15年。显然，“最长不得超过15年”是一条不可逾越的政策红线，不应以任何理由踩踏。

再说情理。我国高速公路分为政府还贷公路和经营性公路两种。就前者而言，政府平时向车主收取了这税那费，本应提供相应的公共服务，包括修建免费公路供车辆通行，其他国家都是这么做的。但在我国，地方政府不愿意出钱，而是贷款修建公路，然后“收费还贷”。这本身就不合情理，相当于向车主重复收费，而政府没有履行相应的公共责任。

收费总得有个期限，不能无休无止，国家对公路收费设定最高期限，正是为了防止公路收费绵延无绝期。公路收费期满后，即使没有还清货款，政府也应承担这部分“亏损”，用平时向车主收取的税费填补这个“窟窿”，而不应该找任何借口延长收

费。就经营性公路而言，投资建设高速公路也是做生意，做生意难免有风险，有赚有亏，不可能旱涝保收。投资收不回来或者货款没有还清，这是高速公路经营过程中再正常不过的现象，绝不能成为延期收费的借口。就像一个人向银行贷款，难道因为生意不好、还不清货款，就可以向顾客多收钱、做违法的事吗？

在依法治国的时代背景下，一些地方公然违反《收费公路管理条例》的相关规定，不仅让人失望，而且让人惊诧。在某种意义上，高速公路收费是依法治国的一面镜子，违法延长收费期限就是依法治国的反面教材。

依法治国不能停留在口头上，而应体现在每一项具体的政策中、每一次具体的行为上；依法治国首先在于“依法治权”，即将权力关进法制的笼子。换言之，依法治国首先要求政府守法，只有政府带头守法，才有资格引导民众守法，才有底气对民众的违法行为实施惩罚。反之，如果政府带头违法，普通民众就会“上行下效”，如此，法律法规岂不是会变成废纸？依法治国又从何谈起？

## 警车出动

### 画中有话

■文/小强 图/春鸣

近日，有网友微博爆料，一大妈开着警车在练车场练倒库。记者调查后发现，涉事车辆系礼泉县司法局史德司法所的警车。当地司法局调查后，将出借警车的该司法所所长停职检查，给予党内严重警告处分，并建议上级部门给予其行政记大过处分。

江湖传说，有一种奇葩驾驶员叫新手女司机，她们经常把汽车当碰碰车开，倒车时刚蹭别人，挂花自己……对新手女司机，确有必要借辆车让她们多练习，但再怎么心疼女司机也不能出动警车啊，这一方面涉嫌公车私用，另外，让犯罪分子看到，威武的警车被吭哧吭哧地倒得那么笨拙幼稚，误以为里面开车的是便衣警花，连个车都倒得这么烂，心中窃喜，气焰一下子嚣张起来怎么办？

幸好当地有关方面及时作出了处理，将其当反面教材，以儆效尤。



## 我用残疾人的眼看到了什么

### 百姓观点

■方敏

最近不小心，手上划破了一道口子。接下来几天，洗脸都成了麻烦事。仅用一只手，毛巾都拧不干。于是感慨：若是只有一只手的残疾人，每天都这么生活，那该多辛苦？

怀此一念，再上街，许多视而不见的事儿都到眼底了：盲道基本全部被机动车占领，在地铁口修有残疾人用的降落电梯，不过早已积灰甚厚。许多属于残疾人的设施被正常人所挤占，好多残疾人都只能窝在家里，甚至不敢出门……

看到这些，心里更添了一份无奈。跟朋友交流，朋友说，这不是一天两天能改的事，也不是你能改变的，别琢磨了。

回到办公室，却看到这样一则新闻：河南一位老人郭金德在省肿瘤医院门前开了个理发摊，并且对残疾人免费，8年来风雨无阻。他说：“虽然咱没钱帮助他们，但是理发这点小事咱还是能帮忙的。”

看到此处，心里咯噔一下：或许，我还是能做点什么的。

过了几天，手上的伤口终于好了。趁着周末，我跟随几个志愿者来到西安一个残疾人较多的小区进行志愿活动。一个双腿不能行走的奶奶让我们很有触动：我们仅是坐下来和她聊聊天，推她出来晒晒太阳，她却感动得老泪纵横。谁说这种事儿只是形式呢？

每一个人的力量虽是微小的，但做就比不做强，做不了太阳，可以做一根小

蜡烛，给周围的人以温暖。你若是律师，不妨留些时间给残疾人一些法律援助；你若是医生，不妨抽空去给他们做一下义诊。只要有心，总能找到伸出援手的方式。周末的一天义工，就可以给他们带来一些小改善。大改善往往是小改善攒起来的呀。

政府部门其实也可以从小处做起。不见得动辄要设计出一揽子解决的顶层方案，拨多少多少钱，轰轰烈烈地干。没有盲道修盲道，管一管那些占道行为，适当为导盲犬出行多开绿灯……这些微关怀及管理方法的微调整，可能就会带来大方便。

回程的路上，我突然期待我们的大街上，以后也有更多的残疾人出现。或许他们缓慢的身影会给匆匆的人流带来一些“不和谐”的速度，但他们的方便才真正彰显出社会的和谐。

## 情妇委身，只因权力性感

### 言者有意

■刘雪松

与那些嫌官人好处给少了而一哭二闹三举报、被动做了反腐先锋的情妇相比，歌手罗菲既没与张曙光翻脸，也没因为自己捞到的好处太少而反目，但她还是以一个官员情妇的身份，一审被判5年徒刑。

据最新消息，作为原铁道部运输局局长张曙光的情妇，在法庭上被检方指控“掩饰、隐瞒张曙光受贿犯罪所得共计198万元”，罗菲当庭认罪。这个数字，与一个月前已被判处缓刑的张曙光被认定受贿4718余万元相比，实在不是一个多大的数目。但作为80后的罗菲，身败名裂在一个快60岁的官员身上，想必也是后悔得要吐出血来了。

2005年底，罗菲与张曙光认识的时候才24岁。青春美丽是一个女孩可以轻松改变命运的天赋资源，而罗菲遇上改变自己命运的，恰恰是个身居高位的权力大亨。

张曙光能够在11年多时间利用职务便利，直接或通过情妇罗菲收受款物数千万元，表明两者相互迷恋的程度不是一般。一个恋的是美色，一个恋的是权力。这中间有多少属于爱情的成分，实在是天晓得。

从已经结案的落马官员案例中可以得出这么一条规律，但凡有情妇、有通奸劣迹的官员，其枕边头把爱情说得死去活来的性伙伴，最后几乎没有不作鸟兽散的。“因为爱情”而站出来为落马情人论公理、扳个局的女人更是似乎为零。但这些甘做官员情妇的美女，不论官人长相多么雷人、年龄多么跨界，也不论是对方勾引、还是主动委身，最初大多是以对方拥有权力的高度来掂量这个男人的。她们有的心甘情愿为情人做权力的掮客，有的通过色相谋取自己的地位与金钱。在她们的如意算盘中，只有官员才是自己最可靠的身价增值资源，想要的欲望兑现快，陪睡就行，对方床上满意就行。

在这些委身官员的情妇眼里，权力是比爱情更迷人、更性感的东西。钱可以花得完，但权力是个永远花不完的妙物，运用得当，它就是一个可以无限增值的再生资源。天底下再也找不出比这个资源更迷人、更性感的东西了。所以，官员拥有情妇的轻松程度，与情妇通过肉体与权力兑换好处的轻松程度是成正比的。

女人委身权力，正是因为权力的兽性发作时所呈现给这个女人的性感认知是性感，是与掌控权力的男人的性感浑然一体的。这时候，情妇委身的已经不只是一个具象的男人，而是一个权力的野兽。当这个男人对自己的“枕边风”言听计从的时候，情妇们似乎有一种自己在驾驭权力的快感。她们只需要付出肉体的无本之源，便能把自己的好命运，建立在别人的坏命运之上。

如果不是委身张曙光，罗菲或许同样也会出名，但付出的努力，可能要比傍着张曙光来得更多些；碰上的机遇，可能要少得多。靠身体交换，傍权力吃饭，这是每个已经做了、或打算做着官员情妇的女人眼中最轻松的一条捷径。而眼下，罗菲以及与罗菲处境相似的情妇们，有的名倒是出了，但出的是个臭名声；利倒是占了，但出来混最后还是还了；有的昨天还在舞台上收获鲜花掌声，今天就得料理圈里的日子。

漂亮不是她们的错，错的是她们将漂亮的脸蛋贴在了权力这个性感的屁股上，并且与性感的权力拥有者一起作了恶。但愿闻者足戒。