



# 周口昨迎来三列新增停靠列车

## 重庆的火锅、天津的麻花、青岛的海鲜……更多精彩尽在路上

新增列车终于来了！12月10日，全国铁路实施新的运行图，周口火车站迎来3列新增停靠列车，分别是：重庆北开往南通 K661 次列车、信阳开往天津 K633 次列车和襄阳开往青岛北 K1195 次列车。至此，周口火车站旅客列车达到6列，市民从周口坐火车可以直达北京、天津、上海、重庆4个直辖市，极大方便了市民出行。昨日，本报记者记录新增列车现场。

### 实行 24 小时售票制度

昨日 15 时 43 分，从重庆北开往江苏南通的列车驶入周口火车站，这是 12 月 10 日全国铁路运行图调整后，周口迎来的首班新增列车。

12 月 10 日起，全国铁路运行图调整，周口火车站新增了重庆北至南通、天津至信阳、青岛北至襄阳 3 对途经周口的旅客列车。加上原有的 3 对始发车，今后出行，市民已有 6 对列车可供选择。

据了解，从 12 月 9 日开始，周口火车站售票厅实行 24 小时售票制度，并在售票、候车、进站组织等环节采取了一系列措施，确保在客车增加、客流量增大的情况下，做到组织有序，为旅客出行提供便利。

周口火车站票房负责人介绍，为方便市民，他们会提前公布新增客车的售票时间、票额等信息，

并在候车厅等地设立宣传板，让广大旅客及时了解火车票退票、改签等信息。

列车班次增加，客流量可能会大幅增加，周口火车站在一楼候车厅 400 多个候车位的基础上，开放了二楼候车大厅，开放后，将增加 400 个候车位。同时，对老、弱、病、残、孕等开辟了重点旅客候车区域。

今后，夜间的周口火车站广场不会再如往常一样安静，新增从信阳到天津的 K633 次列车和襄阳到青岛北的 K1195 次列车，于夜间停靠周口。周口火车站工作人员告诉记者，由于夜间候车，乘客容易打瞌睡，为了避免乘客因困倦，遗失物品或错过上车时间，周口火车站将安排人员，负责在列车进站时引导、提醒乘客们上车。



列车员等待火车进站

### 家门口坐火车去江苏

昨日 15 时许，周口火车站候车大厅，不少旅客等待 K661 次列车的到来，这趟列车从重庆北出发，途经周口到达江苏南通。

“以前，去南通没有直达的火车，现在家门口就可以坐火车到江苏南通了，这可节省了我不少时间！”说起这趟列车带来的便利，候车的旅客位先生高兴得合不拢嘴。

位先生今年 20 多岁，周口商水县人，由于工作原因，他经常要到江苏南通办事。以前周口没有直达江苏南通的火车，位先生不得不选择坐大巴车去南通。“早晨 8 点多坐大巴车从周口出发，凌晨才能到南通，得十多个小时。而且车上空间有限，不能随意活动，每次到南通后都是腰酸背痛……”位先生说，如果不想坐大巴车，他就得到漯河去坐火车，出行非常不便。

听说 K661 次列车途经周口到达南通的消息后，位先生十分开心。最近，他刚好需要到南通采购设备，于是立刻购买了周口到南通的卧铺票。

“终于在家门口坐上去南通的火车了，实在太方便了。”位先生说。

此时，记者见到了准备去江苏盐城的 3 位外出务工人员，他们来自周口市经济开发区，在朋友的介绍下准备到江苏盐城打工。

3 位务工人员中年龄较长的袁先生说：“江苏盐城有很多周口淮阳、项城等地的务工者，平时他们往返周口与盐城之间很不方便，一般要到商丘坐火车。现在在家门口就能坐火车去盐城了，他们很高兴……”

交谈中，记者发现，旅客中不但有到江苏打工的，还有到安徽阜阳、涡阳等地探亲、做生意的。市民张先生在安徽阜阳做生意，听说在周口可以坐火车去阜阳的消息后，他也买了张火车票，“和家人一起体验一下，从周口坐火车去阜阳的感觉。”张先生说，“春节时，从南方回来的务工人员和返乡探亲的人很多，估计会有越来越多的人选择坐这趟列车回周口。”

当日 15 时 40 分许，K661 次列车拖着长笛，到达周口火车站。等候的旅客拿起行李，陆续登上列车，开始了自己的旅途。



K661 次列车旅客进站

### 坐直达火车，省时又省力

昨日下午，周口火车站工作人员提前来到站台做好准备，迎接重庆北开往江苏南通的 K661 次列车。K661 次列车到站点时间为 15 时 35 分，根据列车时刻表显示，这班车在周口站停留 28 分钟后，16 时 03 分发车。

伴随着远处的汽笛声，火车缓缓驶入站台。万先生肩扛着一个麻袋，一手拿着提包走出站台。万先生告诉记者，他是周口川汇区人，刚从襄阳回来。“前一段时间，我去襄阳探亲，去的时候是从漯河坐的车，当时带了很多东西，一路倒腾不太方便。”回程买票时，忽然发现可以乘坐直达周口的火车了，对他来说，是个意外的惊喜。他说：“我是前一天去襄阳火车站买的票，在火车站里看到了

有发往周口的火车。当天上午，8 时 3 分我们从襄阳出发，到周口用了 8 个小时，比去的时候节省一两个小时的时间，坐直达的火车，省时又省力。”

李先生是江苏人，在周口从事建筑行业。他告诉记者，因为业务原因，他每个月要数次往返江苏与河南之间。“来周口已经一年多时间了，我觉得周口的列车班次比较少，所以之前很少关注。这次回周口时，本来准备先买到漯河的火车票，然后转乘客车到周口，没想到在售票厅买到了直达周口的火车票。今后，坐车就方便多了……车皮是蓝色的，与之前的红色车厢相比，看起来大气；火车里面的空间很宽敞，而且开有暖气，相对大巴车来说，今后坐火车更加安全舒适。”



旅客乘坐 K661 次列车回周口