



漯阜铁路：

拉近时空距离 助力地方经济

□晚报记者 牛思光 通讯员 孟艳丽 文/图

漯阜铁路西起京广线的漯河站，东连京九线的阜阳站，全长206.74公里，为国家I级复线电气化铁路。漯阜铁路有限责任公司主要开办货物和旅客运输业务，货物运输可办理全国各铁路营业站的货物发送和到达业务，旅客运输业务目前开行周口—北京西、周口—广州、周口—上海始发终到列车，另有3对途径旅客列车，分别是重庆北—周口—南通、天津—周口—信阳、青岛北—周口—襄阳。

漯阜铁路在全国路网中具有重要的经济和战略地位，是连接京九线、京广线两大国铁主干线的黄金联络线，是河南腹地通往华东沿海地区的最便捷的铁路运输通道。日前，漯阜铁路又全力推进增开旅客列车、增加铁路运力，构筑起地方经济发展的生命线。



漯阜铁路全线迈入电气化时代

漯阜铁路全线迈入电气化时代

总投资约75亿元的漯阜铁路复线电气化改造工程，是周口铁路投资规模最大的建设项目。自2008年底开工建设以来，漯阜铁路公司作为业主单位全力配合，与武汉铁路局漯河工程指挥部定期召开办公会，分阶段列出需要解决的各种问题，多方筹措资金，积极协助解决制约施工的难点问题，妥善处理施工和运输的矛盾。同时，加强与各大银行金融

机构的联系，协调移站改线地段所在地政府配套资金及时到位等，努力做到积极配合、加强监督、创造条件、及时接管。

2014年6月25日，漯阜铁路周口至漯河段完成了热滑试验，漯阜铁路上首次开始运行电力机车。7月，周口、项城、沈丘和安徽省界首市新火车站相继建成投入使用。12月8日，漯阜铁路周口至阜阳

段完成热滑试验，接触网实现全线通电，电力机车将逐步取代内燃机车。至此，漯阜铁路全线迈入电气化时代，在漯阜铁路发展史上具有划时代意义。如今，漯阜铁路客货运输能力大幅度提高，为增开更多列车创造了条件，极大方便了沿线群众的出行。漯阜铁路将更好地发挥京广、京九铁路联络线的作用，带动铁路沿线经济社会的发展。

运输生产连年攀升屡创新高

在地区经济发展中，低成本、高效率的铁路运输起着巨大的作用。铁路的存在使得当地产品能够方便快捷低成本地运送到全国各地，提升当地的经济发展实力。铁路的建设和开通运营带给地方的是经济和社会效益的双丰收，其对地方经济发展带来的影响必将是深刻而长远的。

漯阜铁路有限责任公司重组6年来，

克服国际金融危机的影响、复线电气化改造对运输的干扰、基础设施欠账严重、燃油等原材料上涨等诸多不利因素，坚持优质服务赢得市场的理念，在巩固既有货源的同时，采取了一系列超常规措施，强力拓展运输市场，公司运量连年稳步攀升，企业经营质量和效益显著提高，各项指标连创历史最好水平。特别是今年，在国内

外经济下行压力较大，机车乘务员又面临从内燃到电力分批培训转型的情况下，采取“强营销、活运价、分压力、明责任、提效率、挖潜力”等措施，使客货运量较2014年又实现了较大幅度的提升，到年底客货换算周转量有望实现46亿吨公里，再创历史新高。周口及沿线近几年经济快速发展，离不开这条铁路的有力推动。

增开旅客列车惠及千万市民

铁路是我国规模最大的一个运输服务企业，也是我市最重要的交通运输基础设施和最为大众化的交通运输工具。相对于我市拥有1.1959万平方公里面积和1130.84万人口，铁路运输具有的安全、快捷、大运量以及经济合理的运价等特点尤其受到社会各界以及广大民众的认可和青睐。周口铁路在我市经济、政

治、社会稳定等领域发挥着举足轻重的作用。

周口铁路每增加一次旅客列车，都会在市民中引起极大反响。回顾周口旅客列车开行里程，总是包含着是市民的殷切期望。2006年1月18日，周口至北京旅客列车开通。开通当天下着小雪，很多市民冒雪赶赴现场见证这一时刻，当时



漯阜铁路货物运输连年创新高

作为地方铁路开行进京快速旅客列车在我省乃至全国尚属首例。2006年9月28日，周口至广州旅客列车开通，为周口230多万外出务工大军到广州打工解决了出行难问题，大大改善了周口市民南下的出行条件，对发展周口劳务经济具有重要的现实意义。

(下转 A06 版)