

洗车太勤会伤漆 八大误区可能毁您爱车

凡是有车一族都希望自己的爱车开得长久，减少维修的费用。要做到这一点，必须学会科学地养护爱车。但在汽车保养中常常会出现这样一些情况，自以为是保养汽车，实际上却弄巧成拙损坏了爱车，有些甚至会损坏漆面保护层，导致漆面剥落、生锈。看了以下的错误养护法，车主们可以来对号入座，看看自己是否也有这样的不当行为。

烈日下洗车伤车漆

很多车主喜欢在烈日下洗车，认为这样洗后很快就能将车身上的水晒干。其实不然，在烈日下洗车，水滴所形成的凸透镜效果会使车漆的最上层产生局部高温现象，时间久了，

车漆便会失去光泽。若是在此时打蜡，也容易造成车身色泽不均匀。所以，洗车打蜡最好是在有遮蔽的条件下进行，如果无法保证，则最好选在阴天或是晴天的早晨、傍晚时分进行。

洗车像洗澡损空调

遇上天气气温升高，灰尘加大，车身容易脏，车主洗车的频率也开始上升，很多车主在洗车时也希望像给自己洗澡一样弄得彻彻底底。

底。但这里要注意的是，一定要保持汽车空调外表的干爽，如果汽车空调不小心被弄湿，会影响到它的寿命。

酸雨伤车漆正确洗车防伤害

城市污浊空气中的二氧化硫、氮氧化物、悬浮粒子，与雨水混合便形成 PH 值介于 4~5.0 的酸雨，对于汽车车身的涂装伤害很大。汽车在淋过酸雨后，车身蒙上一层带有灰尘污垢的酸性附着物，酸性物质与清晨的露水结合，便会再度产生酸性腐蚀现象。

象。车身烤漆一再地接受酸性物质的伤害，直到金油层被完全腐蚀后，车辆便会完全失去光泽。需要车主自己平时用正确的洗车方式勤于洗车保养，减少酸性物质停留在车身上的时间，才能够对您的爱车做最完整的防护。

洗的太勤也伤漆谨慎抛光与美容

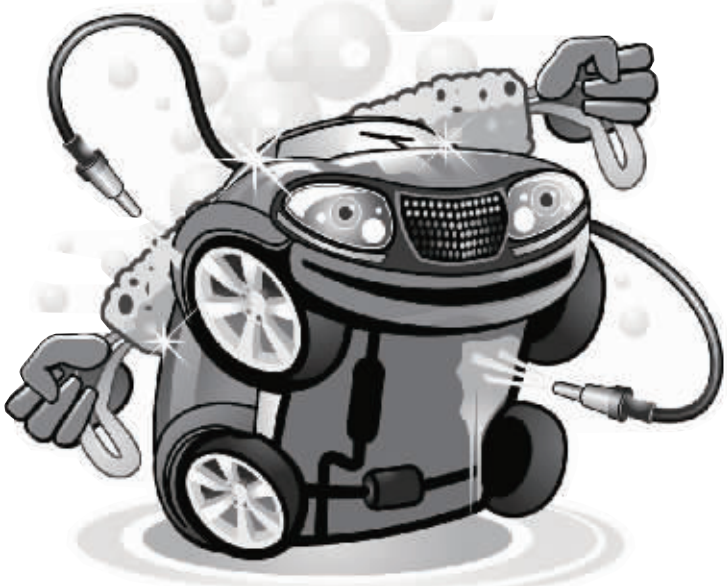
正常晴天，一般不是很脏的情况下，可以 5~8 天洗一次，如果 1~2 天洗一次，那么，你的车漆寿命只有 50%。下雨下雪

及时洗车，防止腐蚀。抛光本身就伤漆，美容选正规的地方去做，小店美容=毁容。

正确洗车让爱车更亮丽

洗车可能对我们来说是日常养护爱车最简单的步骤了，但是这看似无奇的过程，如果

操作不当就会带来严重的后果，久而久之就会对自己的爱车造成损害。



洗车清洁剂的选择很重要

洗车最根本的目的还是为了清洗掉汽车的污渍，光用清水是肯定洗不干净的，用什么来洗车，就太有讲究了。现在洗车店使用的洗车去污剂，基本可以分为三种：洗衣粉、洗洁精、专用洗车液。有的车主去洗车店，看到工作人员洗得很认真，洗涤的泡泡满天飞，“清洁、去污”能力蛮强，再脏的车子似乎都不在话下，洗完了从外表看样子挺干净。如果你想知道究竟洗车店是用什么在给你洗车时，你可以用手指捏捏、拿鼻子闻闻那些泡泡，是洗衣粉！没错，有的洗车店就是用洗衣粉来洗车。

洗衣粉是碱性洗涤剂，对车漆损害很大，如果长期用洗衣粉来洗车，汽车的表面就会逐渐失去光泽。洗衣粉对车漆的腐

蚀短期内是很难看出来的，所以很多车主并不知道其中的厉害。洗车店老板明知道洗衣粉会毁车，为什么还要用呢？根本原因就是洗衣粉成本低，见效快。也有的洗车店用洗洁精来洗车，店主购买的一般都是类似于餐饮行业使用的大桶洗洁精，这样的洗洁精虽然只比专用洗车液便宜几十元，但还是广泛地被洗车店使用。

一位汽车美容店的老板说：“专用洗车液是中性的，不会损害车漆，但价格比洗洁精略贵一点。现在水费越来越贵，洗车的利润也越来越低，所以店家都在千方百计地降低成本。”这位老板还透露了一个分辨的诀窍，就是在洗车的时候看看洗车工的双手。如果洗车工的手发白，那就证明他是长期用碱性洗涤剂来洗车的。

洗车的水流也有技巧

从外表来看，洗车只是个简单的体力劳动，似乎没有任何技巧，但洗车的水流是很有讲究的。专业一点的洗车店决不会一上来就用高压水枪狂喷，一般第一遍一定要细水慢流，从上往下冲，把车上沾的灰尘颗粒用水流带走。要是一开始就用高压水枪，那就等于是让灰尘颗粒在车漆表面做“摩擦运动”。

有的时候，车主为了省事，常常在路边店里洗车，那些拎个水桶来洗车的，如果你仔细观察，就会发现他们的桶里有大把泥沙，跟用砂纸擦车没区别。

有的洗车店用的毛巾也是宾馆里淘汰下来的，这样的毛巾看起来还很新也很白，但实际上已经很粗糙了，同样对车有伤害。

消费提醒 洗车当心扎车

自从城市用水费用节节升高之后，洗车不再是一项单独的收入，不少汽车美容店和汽车修理厂都把洗车当作辅助项目。有的车主把车开到修车厂，车子洗完以后车胎却没气了。人们明知其中有猫腻，可就是无法了解真相。一位曾经在修理厂工作过的员工就向笔者述说了其中的内幕。

有个别修理厂，为了多接一些业务，店主就暗中让洗车工在洗车的同时悄悄扎坏车胎。扎车的工具一般是一根一头磨尖的铁丝，就藏

在擦车布上。

据了解，洗车的时候分三部分：拿水枪把车冲湿是第一步；第二步是打洗车液；第三步是擦洗车内饰。前两步的时候不会下手，等到清洗车内的时候人一下就全围上去，车主的视线全被挡住了，这时他们就开始扎车了。他们通常选择车的右边，因为驾驶员在车的左边，下车后也站在左边，这样扎右边的车胎就不容易被发现，同时吸尘器的声音很大，还可以把放气的声音给掩盖住。（王伟）

