

# 洗车太勤会伤漆 八大误区可能毁您爱车

## 烈日下洗车伤车漆

很多车主喜欢在烈日下洗车,认为这样洗后很快就能将车身上的水晒干。其实不然,在烈日下洗车,水滴所形成的凸透镜效果会使车漆的最上层产生局部高温现象,时间久了,

车漆便会失去光泽。若是在此时打蜡,也容易造成车身色泽不均匀。所以,洗车打蜡最好是在有遮蔽的条件下进行,如果无法保证,则最好选在阴天或是晴天的早晨、傍晚时分进行。

## 洗车像洗澡损空调

遇上天气气温升高,灰尘加大,车身容易脏,车主洗车的频率也开始上升,很多车主在洗车时也希望像给自己洗澡一样弄得彻彻底

底。但这里要注意的是,一定要保持汽车空调外表的干爽,如果汽车空调不小心被弄湿,会影响到它的寿命。

## 酸雨伤车漆正确洗车防伤害

城市污浊空气中的二氧化硫、氮氧化物、悬浮粒子,与雨水混合便形成PH值介于4~5.0的酸雨,对于汽车车身的涂装伤害很大。汽车在淋过酸雨后,车身蒙上一层带有灰尘污垢的酸性附着物,酸性物质与清晨的露水结合,便会再度产生酸性腐蚀现

象。车身烤漆一再地接受酸性物质的伤害,直到金油层被完全腐蚀后,车辆便会完全失去光泽。需要车主自己平时用正确的洗车方式勤于洗车保养,减少酸性物质停留在车身上的时间,才能够对您的爱车做最完整的防护。

## 洗的太勤也伤漆谨慎抛光与美容

正常晴天,一般不是很脏的情况下,可以5~8天洗一次,如果1~2天洗一次,那么,你的车漆寿命只有50%。下雨下雪

及时洗车,防止腐蚀。抛光本身就伤漆,美容选正规的地方去做,小店美容=毁容。

## 正确洗车让爱车更亮丽

洗车可能对我们来说是日常养护爱车最简单的步骤了,但是这看似无奇的过程,如果

操作不当就会带来严重的后果,久而久之就会对自己的爱车造成损害。



凡是有车一族都希望自己的爱车开得长久,减少维修的费用。要做到这一点,必须学会科学地养护爱车。但在汽车保养中常常会出现这样一些情况,自以为是保养汽车,实际上却弄巧成拙损坏了爱车,有些甚至会损坏漆面保护层,导致漆面剥落、生锈。看了以下的错误养护法,车主们可以来对号入座,看看自己是否也有这样的不当行为。



## 洗车清洁剂的选择很重要

洗车最根本的目的还是为了清洗掉汽车的污渍,光用清水是肯定洗不干净的,用什么来洗车,就太有讲究了。现在洗车店使用的洗车去污剂,基本可以分为三种:洗衣粉、洗洁精、专用洗车液。有的车主去洗车店,看到工作人员洗得很认真,洗涤的泡泡满天飞,“清洁、去污”能力蛮强,再脏的车子似乎都不在话下,洗完了从外表看样子挺干净。如果你想知道究竟洗车店是用什么在给你洗车时,你可以用手指捏捏、拿鼻子闻闻那些泡泡,是洗衣粉!没错,有的洗车店就是用洗衣粉来洗车。

洗衣粉是碱性洗涤剂,对车漆损害很大,如果长期用洗衣粉来洗车,汽车的表面就会逐渐失去光泽。洗衣粉对车漆的腐

蚀短期内是很难看出来的,所以很多车主并不知道其中的厉害。洗车店老板明知道洗衣粉会毁车,为什么还要用呢?根本原因就是洗衣粉成本低,见效快。也有的洗车店用洗洁精来洗车,店主购买的一般都是类似于餐饮行业使用的大桶洗洁精,这样的洗洁精虽然只比专用洗车液便宜几十元,但还是广泛地被洗车店使用。

一位汽车美容店的老板说:“专用洗车液是中性的,不会损害车漆,但价格比洗洁精略贵一点。现在水费越来越贵,洗车的利润也越来越低,所以店家都在千方百计地降低成本。”这位老板还透露了一个分辨的诀窍,就是在洗车的时候看看洗车工的双手。如果洗车工的手发白,那就证明他是长期用碱性洗涤剂来洗车的。

## 洗车的水流也有技巧

从外表来看,洗车只是个简单的体力劳动,似乎没有任何技巧,但洗车的水流是很有讲究的。专业一点的洗车店决不会一上来就用高压水枪狂喷,一般第一遍一定要细水慢流,从上往下冲,把车上沾的灰尘颗粒用水流带走。要是一开始就用高压水枪,那就等于是让灰尘颗粒在车漆表面做“摩擦运动”。

有的时候,车主为了省事,常常在路边店里洗车,那些拎个水桶来洗车的,如果你仔细观察,就会发现他们的桶里有大把泥沙,跟用砂纸擦车没区别。

有的洗车店用的毛巾也是宾馆里淘汰下来的,这样的毛巾看起来还很新也很白,但实际上已经很粗糙了,同样对车有伤害。

## 消费提醒 洗车当心扎车

自从城市用水费用节节升高之后,洗车不再是一项单独的收入,不少汽车美容店和汽车修理厂都把洗车当作辅助项目。有的车主把车开到修车厂,车子洗完以后车胎却没气了。人们明知其中有猫腻,可就是无法了解真相。一位曾经在修理厂工作过的员工就向笔者述说了其中的内幕。

有个别修理厂,为了多接一些业务,店家就暗中让洗车工在洗车的同时悄悄扎坏车胎。扎车的工具一般是一根一头磨尖的铁丝,就藏

在擦车布上。

据了解,洗车的时候分三部分:拿水枪把车冲湿是第一步;第二步是打洗车液;第三步是擦洗车内饰。前两步的时候不会下手,等到清洗车内的时候人一下就全围上去,车主的视线全被挡住了,这时他们就开始扎车了。他们通常选择车的右边,因为驾驶员在车的左边,下车后也站在左边,这样扎右边的车胎就不容易被发现,同时吸尘器的声音很大,还可以把放气的声音给掩盖住。

(王伟)