



教你寒冷季节汽车保养小常识

不少车主发现,一到冬季,爱车的玻璃上面会结上一层冰,处理起来很麻烦。那么,车玻璃结冰的主要原因是什么?某 4S 店工作人员告诉记者,当人离车后,车内还残留着些许热气,车玻璃还是热的,雪花或雨水落在玻璃上时先是融化;在雪花融化过程中,车内温度逐渐降低,到车内温度与车外温度相同时,玻璃上融化的雪水就形成了冰。而对于去除车玻璃上的冰,可采用物理除冰和化学除冰两种方法,但千万不能用热水浇,因为这样极易损毁玻璃,给车主带来不必要的损失。

物理除冰车。主可以准备一个硬质塑料刮片,当然,也可用专用的玻璃冰霜铲,玻璃冰霜铲更加方便、快捷,而且不冻手。当玻璃上有雪和冰时,使用塑料刮片或玻璃冰霜铲除去。但除冰雪时,要防止把玻璃刮伤,塑料刮片或玻璃冰霜铲不能来回刮,应该向同一方向推。

化学除冰。据介绍,目前市场上有一种喷雾除冰雪剂,它是专为结冰的车窗和雨刮器解冻的高速防冰喷洒浓缩液,不损伤车身表面,并且可防止再次结冰和弄脏。在零下 30℃ 以下的低温时,也可轻易地除去冰雪,同时,它还能防止挡风玻璃和积水部位结冰,不损伤车身表面,清理后玻璃光洁,不留痕迹。该工作人员建议车主,在一天用完车后,不要立即锁上车就走人,而是将车门打开通风,等车内的温度降至与车外的温度差不多时(大概也就是一分钟时间),然后打开电源,用雨刷将挡风玻璃上的雪水再刷一下;这时候,关上车门,锁好车。第二天早晨,只要把挡风玻璃上的积雪扫除,雪下面没有冰,马上就可以开车上路。而该工作人员介绍,除去车玻璃上冰最简单也最经济的方法,是用挡风玻璃伴侣遮盖一下。目前市场上销售的挡风玻璃伴侣,是由国家环保材料制作,耐零下 40℃ 低温,双面抗冰霜防雪冻,只需轻轻一盖,早上轻轻一揭,折叠一下放在包装袋里,热车就可出发了,省时省油。对于寒冷天不愿意伸出手来自己折腾、又爱干净的车主来说,是最好的选择。

另外,在寒冷的冬季里,车主会经常使用暖风。暖风系统在停止使用很长时间后,也会出现故障,所以您要先试一下有没有热风、风机运转有无异响、风管是否通畅。有时遇到暖风水管中的防冻液长期不流动,凝结堵塞了循环管路的情况,虽然不

影响行车,维修起来却十分麻烦,因此有了问题一定要及时到修理厂修理。

车主需要检查一下防冻液。防冻液的量一定要合适,建议车主防冻液每两年一换,但混合的(尤其是夏天加过水的)防冻液一年必须更换。注意不同品牌不同型号的产品不要混用。其次是机油。冬季对汽车的润滑要求较高,如果使用的是夏季机油必须更换,对使用时间较长、颜色发黑、附着力变差的机油都应换掉,以保证发动机启动顺畅。

冬季更换高标度的汽油,如果平时使用的是 90 号汽油可换为 93 号汽油。因为冬季的用车环境温度低,使用高标度的汽油燃点更高,打火能力更强一点。

虽然玻璃清洗液在冬季的使用量会明显减少,但也不能忽视。一些人在其他用量多的季节里用清水和清水代替,但冬季里那些代用品常会结冰,所以冬季里不可使用。在冬季 0℃ 以下环境中应更换抗冻的冬季玻璃清洗液,或者在其中加入适当比例的酒精即可达到降低冰点、抗冻的目的。

入冬前最好为汽车全身做一次“美容”,因为入冬后天寒地冻,刷洗车辆的次数也会减少,所以冬初打蜡是保养车漆的好方法。另外打过蜡的车身不易沾水,冬季里不易出现结露成冰的现象。

车灯中变黑的灯泡应尽早换掉,还要检查雾灯、刹车灯的情况。冬季易起霜,能见度低,追尾事故特别多,所以雾灯、高位刹车灯工作是否正常,也是冬季行车安全的保障。

蓄电池最怕低温,低温环境下蓄电池电容量比常温时的电容量低得多。因此在寒冷季节来临之前,应补充蓄电池的电解液,调节好电解液的比重。同时清洁蓄电池的接线柱,并涂上专用油脂加以保护,保证启动可靠,延长蓄电池寿命。如果车辆在露天或车库停放数周不用,应拆下蓄电池,存放在较为温暖的房间内,以防蓄电池结冰损坏。

轮胎冬季橡胶变硬而相对脆,磨擦系数会降低,轮胎气压不可太高,但是更不可过低。外部气温低,轮胎气压过低,软胎严重将加速老化。冬季要经常清理胎纹内夹杂物,尽量避免使用补过一次以上的轮胎,更换掉磨损较大和不同品牌不同花纹的轮胎。轮胎内外磨损大不相同,为保证安全、减少磨损,应定期给轮胎更换位置。

(高峰)



用车技巧 冬季热车注意事项

热车是冬季行驶前常常需要车主做的工作,否则会影响到汽车的正常行驶。但在大多数人的观念中,总认为一大早或长时间不用车,在发动车子以后,以怠速原地热车,等个三五分钟再上路对车最好。但根据一项最新的统计数据显示,引擎机件部分的磨损有超过 90% 的比例,是在冷车发动后三分钟内造成的。

专家提醒车主:原地怠速热车很容易伤害引擎,建议车主采用低转速缓慢行驶的方法给爱车热身。

30 秒,机油才能“流到位”

专家解释称,车子经过长时间的停放,引擎内的机油又流回到引擎下部的机油底壳内。因此长时间不用车,如隔夜后发动引擎,引擎的上半部没有机油,处于缺乏润滑的状况。大约要在发动后 30 秒左右,才会因机油泵的运转将机油运送到引擎最需要润滑的活塞、连杆及曲轴等部件。

专家提醒:即使一发动引擎后就立刻上路,只要不猛踩油门,保持低速运转,其效果是和怠速运转相同的。

90℃,汽油才能变成“气”

引擎在未达工作温度之前(大约为摄氏 90℃~110℃ 之间),其供油系统因温度尚低,均无法有效地将汽油完全气化。在汽油尚未气化而呈“湿湿”的液状时,是不容易燃烧而发动引擎的。此时就要靠阻风门的作用,阻止部分空气进入汽缸,以提升汽油/空气的混合比,并提高引擎转速使引擎不致熄火;当达到正常工作温度后,自动阻风门自然会因机械的动作而恢复正常状态。

专家提醒:冷引擎要达到正常工作温度,需要七八分钟到十几分钟不等,但在

这段时间中,不需要原地热车,只要不以高速行驶就无妨。

原地热车,变速箱没“动”

有关变速箱变速齿轮的润滑,是一般车主最不懂也最易忽略的。变速箱齿轮油与引擎机油相同的地方是,在冷车时,齿轮油都流到变速箱下半部。只有当行车时,才会因齿轮的运转而将底部的齿轮油带起,润滑上半部。这也是为什么大多数车在冷车时换挡生涩的原因,这也不是原地热车就可解决的。

(杜晓飞)