

贵广、南广高铁： 南中国2亿人的“高铁盛宴”

新华社贵阳12月25日电 (记者 齐健 吴涛 向志强) 贵广、南广高铁于26日开通。惠及近2亿人的“高铁盛宴”标志着南中国高铁成网。

【三省区近2亿人受益】

贵广高铁、南广高铁总投资1259亿元，建设过程历时6年，广东、广西、贵州1.92亿常住人口受益，人均“赞助”656元。

贵州、广西每年1000万在珠三角地区务工群体有了新集散通道。南中国最美的多彩贵州、桂林山水和活力广东串联起来，拉近了沿途美景美食、民族风情、自然山水和

现代时尚因高铁“亲密接触”。

【票价较机票便宜一半】

贵阳至广州列车运行时间由21小时缩短至4小时9分，南宁至广州列车运行时间由13小时缩短至3小时19分，运行时间平均缩短80%和74%。两条高铁开通初期运力分别为日均1.5万人，是航空的5倍左右。

贵阳至广州南、南宁东至广州南动车二等座票价为261元和169元，比机票较低价格以500元计(含民航发展基金、燃油附加费)便宜了48%和66%。最新开通的贵广空中快线最低票价仍高于动车二等座票。

【联通五大经济带圈】

贵广高铁是目前西南最便捷的铁路出海大通道，未来将与兰渝高铁、渝黔高铁等组成贯穿西部的“一带一路”连接线。贵广、南广高铁将实现长江经济带、珠江江西江经济带、珠三角经济圈、中国—东盟自贸区、黔中经济区等快捷“互联互通”，“海上丝绸之路”红利将沿着高铁由口岸向内陆辐射。

【惠及四大产业】

广东、广西、贵州三省区目前每年接待游客近8亿人次。贵广沿线有自然保护区、

风景名胜区、森林公园、水源保护区等19个。面对“挑剔的老广”和入境游大蛋糕，“公国省”贵州打出“快进慢游”牌，旅游部门预计高铁开通可降低近一半交通成本，刺激游客人数增长20%以上。

南广高铁以客为主、兼顾货运，货运区间广西根竹至广东三水，年运力1200万吨。客运专线可开展信邮业务，沿途城市的快递包裹有了新通道。年吞吐快件2亿件的贵州最大快递物流园落户贵广沿线的龙里。时空距离压缩使旅游业、快递业直接受益，而制造业、特色农业也将因为三地间人员往来和信息流通的便捷化而受益。

图说中国

赶制灯笼迎新年



12月25日，河南省焦作市武陟县西陶镇石荆村村民在晾晒大红灯笼。临近新年，武陟县的灯笼制作专业村一派繁忙，村民们加紧赶制大红灯笼，供应节日市场。新华社发

挑战冰河展身手



12月25日，在黑龙江东部城市牡丹江，一位冬泳爱好者飞身跃入冰河。当日是圣诞节，牡丹江的冬泳爱好者在冰河中一展身手，激情畅游。新华社发

2016年将实现医保省级“漫游”

约200万跨省异地安置退休人员首批获益

新华社北京12月24日电 (记者 徐博 赵宇航) 人力资源和社会保障部、财政部、卫生计生委近日联合印发了《关于进一步做好基本医疗保险异地就医医疗费用结算工作的指导意见》。意见明确，2016年将全面实现跨省异地安置退休人员住院医疗费用直接结算。

异地安置退休人员是指长期在外工作后返回原籍并获得户籍的退休人员。主要是返城知青、支内、支边人员，大约有200万人。

意见明确，2015年我国将基本实现地市和省(区、市)范围内上述人员异地就医住

院费用的直接结算。也就是说，到2015年底，我国异地就医住院费用将实现省级“漫游”。据测算，医保地级市内“漫游”可以解决60%左右的异地就医问题，而省级“漫游”则可解决将近90%的异地就医问题。

人社部相关负责人指出，异地安置退休人员对异地就医费用直接结算的需求最为迫切。同时，这部分人群界限相对比较清晰，也有利于跨省异地就医工作的稳妥起步。因此，意见明确以这部分人群作为跨省异地就医直接结算的重点人群。下一步，将探索将其他跨省异地居住人员纳入住院医疗费用直接结算范围。

中国民航业前11个月

实现利润近300亿元

中国民航局12月25日表示

前11个月



全行业实现利润299.4亿元

已超过2013年全年利润总额

2014年预计全年完成

2015年预期实现

742亿吨公里
+10.4%

817.2亿吨公里
+10.2%

3.9亿人次
+10.1%

4.3亿人次
+10.0%

591万吨
+5.3%

627万吨
+6.0%

2014年前11月

全国日均航班飞行量 +9.61%

北上广等八大机场之间

航班正常率 +6.1%

国内航空公司航班

延误投诉率 +20%

航班取消投诉率 +41.7%

新华社发 (大量转图)