

立法不能随便为单双号限行“开口子”

人大常委会委员质疑大气污染防治法修订草案授权条款

据新华社电 全国人大常委会 12 月 26 日下午分组审议了大气污染防治法修订草案。草案第 45 条系向地方授权限制机动车通行的条款,此授权条款或将成为“机动车单双号限行常态化”的法律依据。

很多全国人大常委会委员审议时表示,这个条款属于不当授权条款,应当予以删除。有的委员建议即使保留修改此条款,也必须增加相应的限定条件,而且要明确规定补偿措施。总之,立法不能随便给单双号限行常态化“开口子”。

限行常态化侵犯公民权利

李安东委员说,草案中涉及机动车限行的内容有 2 条,一是第 45 条规定,“省、自治区、直辖市人民政府根据本行政区域大气污染防治的需要和机动车排放污染状况,可以规定限

制、禁止机动车通行的类型、排放控制区域和时间,并向社会公告”。二是第 72 条规定,“县级以上地方人民政府应当依据重污染天气的预警等级,及时启动应急预案,根据应急需要可以采取包括限制或者禁止部分机动车行驶等应急措施。”后者属于应急措施,临时限行,群众可以理解,也是能够支持的。但第 45 条很可能就为机动车单双号限行常态化提供了法律依据,显然不合适。

“建议删除草案第 45 条。”吴晓灵委员直言,“现在北京是一周限制一天。从严格意义上来说,这是对公民财产权的侵犯。”

在王毅委员看来,第 45 条属于不良条款。“北京市已经提供了一个不好的案例,过去本来限号行驶是一个临时的,结果很多家庭都是两辆车。这是一个无法解决空气污染的不良条

款。”

严格限定条件和补偿措施

董中原委员说,即使保留这一条,也必须明确政府的补偿措施,否则政府的权力太大,私权利难以得到保护。立法应当妥善平衡好公权力与私权利的关系。

李安东委员认为,即使单双号限行常态化,也不一定能够解决汽车保有量总量控制问题。单双号一限行,依现在的经济实力,很多家庭都会买两辆车,甚至是三辆、四辆车,会带来严重的资源浪费和行车困难。

李安东委员说,在当前意见分歧很大的情况下,建议慎重考虑第 45 条有关机动车限行的内容。如果要写,也应该规定相应的限定条件,而且要有补偿措施。

图说中国

郑开城际铁路开通运营



12 月 28 日,郑开城际铁路首趟列车停靠在开封宋城路站。

当日,河南首条城际铁路——郑开城际铁路正式开通运营。郑开城际铁路全长 50.55 公里,从郑州东站到开封宋城路站,运营期间每天开行 13 趟动车组列车,开行方式采取“站站停”和“一站达”方式,从郑州到开封最快仅需 28 分钟,全程二等座位票价 18 元。郑开城际铁路开通运营后,对加快“郑汴一体化”进程,促进沿线经济社会发展都具有重要意义。

新华社记者 李安 摄

树干画扮靓校园



12 月 28 日,聊城大学美术学院学生在校园内的树干上绘画京剧人物造型。

新年临近,山东聊城大学美术学院学生在校园内防虫刷白后的树干上,巧妙地绘出京剧脸谱,让传统文化与自然环融融为一体,扮靓校园。

新华社发

南水北调中线一期工程全面实现通水 等待 62 年 北京终享“南来之水”



12 月 27 日,参加通水仪式的嘉宾在观看开闸放水。

新华社北京 12 月 27 日电 (记者 魏梦佳 阳娜) 27 日上午,在南水北调中线总干渠末端北京团城湖明渠,随着闸门打开,清亮的江水倾泻而出,沿一段长 885 米的明渠,涌向颐和园团城湖。

历经 15 天水程、1000 多公里北上跋涉,汉江之水终于抵达南水北调中线工程的终端北京。这一天,正好是南水北调工程开工 12 周年。经 50 年研究论证,12 年艰辛建设,北京,终于盼来了“南来之水”。

“南水北调工程在经济、社会、生态等方面都具有重大意义。‘南水’到达北京,标志着南水北调中线一期工程全面实现通水目标。”国务院南水北调办主任鄂竟平 27 日在北京市南水北调工程通水仪式上说。

北京市南水北调办主任孙国升介绍,江水进京后,一期工程年均将为北京送水 10.5 亿方,供给 15 个区县,供水范围将达 6000 平方公里,覆盖平原区 90% 区域。来水占城市生活、工业新水比例将达 50% 以上。

这意味着,北京未来一年将增加 500 多个昆明湖的水量;全市人均水资源量可增加 50 多方,若以 10 升桶装水计算,人均可增加 5000 桶水。“这将有效缓解北京水资源压力,提高首都供水安全保障度。”孙国升说。

为缓解北方严重缺水状况,南水北调工程于 2002 年开建。其中线工程于本月 12 日正式通水,主要从鄂豫交界的丹江口水库引水,经河南、河北,基本自流至北京,全长 1276 公里。中线一期工程主要向京津冀豫供水,年均调水 95 亿方。

武汉第八座长江大桥通车 系世界最大三塔四跨悬索桥

新华社武汉 12 月 28 日电 (记者 熊金超 许风) 28 日上午,武汉第八座长江大桥、世界跨度最大的三塔四跨悬索桥——鹦鹉洲长江大桥正式通车运营。

鹦鹉洲长江大桥是武汉首座八车道跨江桥。大桥位于武汉长江大桥上游 2 公里处,北接汉阳鹦鹉大道,南连武昌复兴路,建成后与武汉长江二桥形成新二环线。

鹦鹉洲长江大桥全长 3.42 公里,主桥为三塔四跨悬索桥,主跨 850 米。上部结构为钢筋混凝土加劲梁,桥面宽 38 米,设双向 8 车道。大桥总投资为 50.29 亿元,于 2011 年 5 月开工建设,历时 3 年半时间建成,创造了长江上悬索桥施工的新纪录。

专家表示,鹦鹉洲长江大桥的建成通车极大地改善了主城区环线结合的快速路系统,对于缓解长江一桥交通压力,促进武昌、汉阳两地均衡发展将发挥重要作用。

据悉,武汉长江上现已建成大桥 8 座,分别为长江一桥、长江二桥、白沙洲大桥、军山大桥、阳逻大桥、天兴洲大桥、二七大桥、鹦鹉洲长江大桥;另有两座大桥在建,分别为沌口长江大桥(预计 2017 年建成)、杨泗港长江大桥(预计 2019 年建成)。