

印尼官方：飞机可能已沉入海底

亚航航班失联早已超过 24 小时 爬升时失速是可能原因

印度尼西亚国家搜救中心负责人在 12 月 29 日上午记者会上表示，根据目前掌握的信息初步判断，亚洲航空公司失联客机有可能已经沉入海底。

从 12 月 28 日上午 8 时 28 分，亚航 QZ8501 航班失联早已超过 24 小时，飞机上的 162 条生命仍在等待奇迹。

12 月 29 日 7 时，飞机搜寻再次展开，目前搜寻由印尼主导，新加坡和马来西亚等国也已加入，在客机疑似失联的邦加勿里洞海域展开搜救。

事发之后，机长 Iriyanto 的大女儿发了一条微博，“爸爸，回来吧，我需要你。带我的爸爸回来，爸爸必须被找到，爸爸必须回家。”



12 月 29 日，在印度尼西亚泗水朱安达国际机场，失联客机乘客家属相拥而泣。

搜救难度比预想大

印尼副总统卡拉 12 月 28 日晚表示，29 日将会加大搜寻的力量。

搜救在北京时间 29 日上午 7 时恢复，印尼共派出六艘船只和两架飞机，新加坡 29 日派出一架 C130 大力士运输机援助印尼，当日下午再派遣一架 C130 加入搜寻工作，马来西亚也给予援助，派出相关部队。印尼驻澳大利亚使馆表示，正在向澳方提出请求，预计后者会派出 P-3 猎户座侦察机参与搜救工作。

“我们已经恢复搜救，我们正前往勿里洞岛东部”，29 日上午 7 时，印度尼西亚国家搜救中心执行主任表示。

据外媒报道，当日的搜寻范围是 4 个 120×240 海里区域。参与搜救的人员将分四个方向，在爪哇海加里曼丹岛与邦加-勿里洞岛之间进行搜救。

从气象部门得到消息，疑似失联海域的气象条件依然非常恶劣，28 日飞机失联的时候，勿里洞岛附近布满橙色暴雨云团，而恶劣天气 29 日会持续。“刮着猛烈的西风，浪潮汹涌”，勿里洞岛当地警方负责人对印尼媒体表示。

28 日上午，QZ8501 确认失联后，不少人将这次搜救与对马航 MH370 的搜救联系起来，印尼方面曾表示，失事海域搜索难度较 MH370 为低，将抓紧白天时间加大搜索力度，但直到入夜搜索并未获得重大发现。航空专家称，QZ8501 的失联位置在爪哇海，这片海域的水比较浅，水文状况也基本掌握。当晚 11 时，印尼交通部发言人称，相信飞机在靠近海岸线的地方。

亚航声明机长经验丰富

12 月 28 日晚，亚航发布事发之后的第四份声明，称 QZ8501 的机长 Iriyanto 拥有 6100 小时的飞行时间，是一名经验丰富的飞行员。

Iriyanto 的侄子多尼对印尼媒体表示，Iriyanto 是一个“十分乐于助人的人”，“他总在帮助别人，如果有一位亲戚病了，需要帮助甚至资金，我的叔叔总会在他身边。”多尼表示，“如果家里面谁缺钱，他总会慷慨解囊。”

Iriyanto 已经结婚，有两个上学的孩子，妻子没有工作。据悉，在听到飞机失联这一消息后，便把自己锁在家里。她的邻居对媒体表示，“我们很遗憾，她现在不想被打扰，因为依然处于震惊之中。”

12 月 28 日，Iriyanto 一家的邻居们自发来到他家，为他祈祷。

泗水当地媒体称，Iriyanto 还是当地一个摩托车俱乐部的会员。

据悉，Iriyanto 还十分热心于社区事务，是当地村议会的主席。

恶劣天气致偏离航线

印度尼西亚交通官员表示，一名在西加里曼丹的渔民说，28 日早在舍鲁图岛目击一架飞机急速下降，印度尼西亚主管部门正在收集并分析相关信息。

关于飞机失联原因，目前没有任何印尼官方说明，唯一确定的线索是，失联前飞机遭遇危险云团，飞行员曾要求提高飞行高度。此外，因为飞机只有 4 个半小时燃油，早已不可能继续飞行。

外媒指出目前该客机失联并未与劫机有直接联系。亚航飞行员按照飞行守则对恶劣天气进行回复，失联前通讯处于正常状态，之后请求爬升躲避云层的请求也合乎规范。马来西亚全国政治部反恐组主任阿育甘 28 日也表示，警方目前没有接获任何关于亚航 QZ8501 客机失联事件与恐怖活动有关的情报。

目前有多个版本的猜测，首先就是天气原因，飞机失联区域的天气 28 日情况非常糟糕，英国广播公司(BBC)发布的一张客机失联时的天气云图显示，印尼空域当时

云层较厚，可能出现积雨云积聚的情况。但是两者是否有必然的联系，目前还没有定论。

亚航航班失联前疑似遭遇积雨云的猜测似乎可以从印尼官员口中显露端倪。印尼交通部官员在 28 日中午的一场新闻发布会上说，客机与地面失去联络前的飞行高度为 3.2 万英尺(9750 米)，飞行员一度请求“偏离”原航线，上升至 3.8 万英尺(11500 米)高度，以规避云层。

从全球历年发生的一些空难事故来看，积雨云造成的飞行事故案例并不鲜见，1963 年、1982 年和 2009 年都曾发生，最著名的一次是 2009 年 5 月 31 日，法航 AF447 空难，造成机上 216 名乘客和 12 名机组人员全部遇难。

此外，澳联合通讯社报道，民航专家认为 QZ8501 航班爬升以避免恶劣天气时速度仅 353 节，比应有的速度慢了近 100 节、约 160 公里/小时，在 3.6 万英尺高度这个速度非常危险，随后可能陷入与法航 AF447 航班坠毁前类似的失速状态。

华侨一家五口在飞机上

目前有数万家属聚集在泗水机场，等待飞机的消息。亚航方面设立了紧急搜救中心和临时危机中心，并向这些家属提供了酒店，据当地媒体报道，现场弥漫着悲伤的气氛。

据外媒报道，美国芝加哥马来西亚会的创办人郑金光表示，他的一名印度尼西亚华侨友人 Adi Kwok 的大哥 Eko Wijaya 一家 5 口，全都在失联班机上，家人及亲友发起联合祈祷，希望他们能够平安归来。

媒体还采访了很多幸运错过 QZ8501 的乘客，悉尼先驱晨报报道，因为没有检查航班时间变更邮件，印尼一家 10 口没有登上亚航 QZ8501 客机，因此躲过一劫。他

们抵达机场时被告知飞机失联，听到消息“我们感觉浑身无力，全家人都是，好像丢了魂一样”“我脑中能浮现出那些奔跑着最终搭上飞机的人的面庞”。男主人阿里说道，“我希望他们能够被找到，希望他们很快得到解救。”

“发生在我们家的是一个奇迹，我相信上帝会给所有等待亲人回家的人们同样的奇迹。”阿里表示。

据外媒消息：一名印尼男子在事发前曾订购机票，计划携妻子和三个儿子飞赴新加坡，然而，他的父亲生病了，于是他在起飞前取消了订票。他说：他为一家人感谢上天，但是他也挂念那些飞机上的乘客。

(据《新民晚报》)