

微软推出消费者版“视窗 10”

新华社旧金山 1 月 21 日电 (记者 马丹) 美国微软公司 21 日发布新一代操作系统“视窗 10”的消费者版,其亮点包括语音助手、新网页浏览器等。微软同时新推出一款运行“视窗 10”的增强现实可穿戴设备。

微软去年 9 月推出“视窗 10”技术预览版,称其在用户体验、安全性和管理能力方面有全面提升,是微软最全面的操作系统,可运行于微软所有大小屏幕和无屏幕设备,包括手机、个人电脑、平板电脑、游戏终端、各种物联网设备以及企业数据中心等。

当天在公司总部所在地华盛顿州雷德蒙德市举办的活动中,微软高管展示了“视窗 10”消费者版的一些特点。据介绍,原先

只用于微软手机的微软个人数字助手小娜(Cortana)将首次随“视窗 10”被引入个人电脑和平板电脑。这一功能可以为用户提供相关推荐、快速显示信息,用户可通过语音或文字输入与小娜互动。

“视窗 10”包含微软新开发的下一代网页浏览器“斯巴达”。微软说,新浏览器的互通性、可靠性和可发现性更强,具备一些高级功能,比如用户可以用键盘或触控笔直接在网页上批注,可以方便地与朋友分享,网页文章显示版面简化以便于阅读,整合小娜使在线操作更快捷等。

此外,“视窗 10”包含的新版 Word、Excel 等办公软件支持手机、平板电脑和个

人电脑上的触屏优先操作,内置的照片、视频、地图等通用应用软件支持跨设备操作。

微软当天还首次推出一款增强现实头戴式显示器,名为“微软全息镜头”。微软说,这款产品不需要连线,也不需要连接手机或个人电脑,是世界上第一个无线全息计算平台。戴上“微软全息镜头”,用户可以看到周围环境的高清全息图,听到声音。借助先进传感器,“微软全息镜头”可以帮助用户看到视线所及的物体,可以理解用户用手势和声音所传达的意思。

“微软全息镜头”采用增强现实技术,在现实场景中增加 3D 图像,这与用 3D 图像模拟现实场景的虚拟现实技术不同。用户戴

上“微软全息镜头”仍能看到周围的真实场景,而现在市面上的虚拟现实头戴式显示器则让用户被 3D 图像所包围。

微软表示,目前使用“视窗 7”、“视窗 8.1”和“Windows Phone 8.1”的用户可在“视窗 10”正式发布后的第一年里免费升级。微软还强调,微软把“视窗 10”视为一项服务。“视窗 10”的用户体验会随着时间推移而变得越来越好。微软将随时把新开发的功能推送给用户,而不会等到下一次重要发布。

微软预计,“视窗 10”和“微软全息镜头”都将在今年晚些时候正式发布。

美国拒绝朝鲜无条件恢复六方会谈提议

新华社华盛顿 1 月 21 日电 (记者 易爱军 陆佳飞) 美国国务院发言人普萨基 21 日说,美国拒绝朝鲜有关无条件恢复六方会谈的提议,再次敦促朝方恪守过去所作承诺。

普萨基在例行新闻发布会上说,朝鲜需要恪守自身国际义务,包括在 2005 年联合声明中所作出的承诺,这是重要一点。她称,球一直在朝方场内,美方“自然拒绝接受没有任何支撑的提议”。

朝鲜朝核问题六方会谈代表李勇浩 19 日在新加坡与美国前朝核问题特别代表博斯沃思等人举行两天非正式会谈后强调,要消除朝鲜半岛紧张局势,第一步是美国和韩国停止举行联合军演。此外他还表示,朝鲜一直以来都愿意无条件重返六方会谈。

朝鲜政府本月 9 日通过有关渠道向美

国政府提议,如果美方今年暂停在韩国及周边举行联合军事演习,朝方将准备暂停进行“美方所关心的核试验”。普萨基当时拒绝了朝鲜提议,声称朝鲜把美韩例行军演与核试验挂钩“不恰当”,属于“暗示性的威胁”。

朝核问题六方会谈涉及朝鲜、韩国、中国、美国、俄罗斯和日本,首轮会谈于 2003 年 8 月在北京举行。自第六轮六方会谈于 2008 年 12 月结束以后,朝鲜半岛无核化进程陷入停顿。2009 年 4 月,朝鲜宣布退出六方会谈。

朝鲜 2013 年 2 月进行第三次核试验后,美国一直拒绝重启六方会谈,要求朝鲜首先朝着“具体的”无核化目标采取“可信的”举措,包括恪守 2005 年六方会谈发表的联合声明所规定的义务。

飞行员蓄意行为导致莫桑比克飞机失事

新华社温得和克 1 月 21 日电 (记者 吴长伟 高磊) 纳米比亚工程与运输部代理常务秘书埃里克松·能格拉 21 日在首都温得和克宣布了对 2013 年失事的莫桑比克客机的初步调查报告,报告显示飞行员蓄意行为导致事故发生。

这份报告由纳米比亚飞机事故调查理事会编制,信息基于在坠机现场找到的飞行数据记录仪。飞行数据记录仪被送到美国,由美国国家运输安全委员会进行分析。

报告说,飞行数据显示客机在坠毁前各项飞行数据正常。发生坠机前,24 岁的副驾驶离开驾驶舱去厕所,机长费尔南德斯独自在驾驶舱。客机当时飞行高度为 3 万 8 千英尺(约合 11582 米),副驾驶离开驾驶舱后,客机开始急剧下降。

报告说,客机的飞行高度是由手动操作更改的,从 3 万 8 千英尺降到 4288 英尺,接着 1888 英尺,最后 592 英尺,在飞机飞行的最后几分钟内有大量的手动操作。

飞行数据记录仪的录音显示,客机骤降时有人试图进入驾驶舱,有使劲敲门和撞击声。客机降到 2010 英尺高度时,驾驶舱的接地警报响起,5 秒钟后响起第二次警报,但客机没有发出求救信号,18 秒后坠毁。客机从 3 万 8 千英尺高度到坠毁一共历时 7 分 17 秒。

2013 年 11 月 29 日,莫桑比克航空公司一架飞往安哥拉的客机在纳米比亚北部坠毁。机上 33 人无一幸免,其中包括一名中国公民。驾驶飞机的机长费尔南德斯 49 岁,有 9000 多小时的飞行经验。

联黎部队司令视察我维和工兵



1 月 21 日,在黎巴嫩南部中国维和部队营区,联合国驻黎巴嫩南部临时部队(联黎部队)司令波尔托拉诺(左二)向中国维和工兵分队扫雷组长金红赠送纪念品。

当天,波尔托拉诺视察了中国第十三批赴黎巴嫩维和工兵分队,并观看了扫雷兵扫雷演示。

新华社发

“罗塞塔”彗星探测项目可能延长一年

新华社柏林 1 月 21 日电 (记者 郭洋) 欧洲航天局载人航天部主任托马斯·赖特 21 日说,“罗塞塔”彗星探测项目可能延长一年,至 2016 年年底结束。

按原计划,“罗塞塔”探测任务将持续至 2015 年 12 月。赖特当天在欧航局位于德国达姆施塔特的欧洲空间运转中心表示,自从“菲莱”登陆彗星后,欧航局便考虑是否延长“罗塞塔”探测项目。最终的决定将于今年 6 月作出。

“罗塞塔”彗星探测器 2004 年发射升

空,10 年后追上目标彗星“67P/丘留莫夫-格拉西缅科”,并于 2014 年 11 月 12 日将着陆器“菲莱”投放至彗星表面。大约 60 小时后,已传回大量实验数据的“菲莱”因电力不足进入休眠状态,而“罗塞塔”继续陪伴彗星接近太阳。

今年 2 月,“罗塞塔”将在大约 6 公里外近距离观察“67P/丘留莫夫-格拉西缅科”接近太阳时的活跃程度。另外,在逐渐靠近太阳的过程中,“菲莱”也有可能摆脱阴影,太阳能电池充电后,“菲莱”有望苏醒。

伊拉克遭遇连环爆炸袭击

新华社巴格达 1 月 22 日电 (记者 尚乐 陈序) 伊拉克警方 22 日说,首都巴格达周边当天发生连环爆炸袭击事件,共造成至少 7 人死亡。

一名伊警方消息人士告诉新华社记者,当天上午,巴格达以北约 20 公里的塔季地区一军事基地遭汽车炸弹袭击,随后又有两名自杀式袭击者在营地入口处引爆炸弹背心,造成 7 人死亡,26 人受伤。该消息人士

称,伤员已被送至附近医院,死伤人数有可能会进一步上升。

自 2013 年年初以来,伊拉克恐怖活动和暴力袭击事件频繁发生,安全形势严峻。据联合国伊拉克援助团统计,2014 年伊拉克发生的各种恐怖袭击和暴力冲突共导致 12282 名平民死亡,另有超过 2.3 万名平民受伤,为近年来最多。



1 月 19 日,在刚果(金)首都金沙萨,一名示威者准备掷出石块。

1 月 19 日起,刚果民主共和国(刚果(金))在首都金沙萨及全国其他城市爆发示威游行活动。据了解,此次示威活动与上周六通过的选举法修正案有关。该国现任总统卡比拉将于明年 12 月 19 日任期届满,修改后的选举法案有可能使其在任期结束后继续执政 1 至 2 年,因此,引发了反对派的不满。

新华社发