

# 印尼军机坠毁闹市

印度尼西亚空军一架可能载有上百人的军用运输机 6 月 30 日在北苏门答腊省首府棉兰市坠毁。据法新社 7 月 1 日消息，当地警方表示，遇难人数已升至 141 人，其中包括机上 113 人全部遇难。



遇难者亲属抵达医院后哭泣。



工作人员清理坠机现场。

## “大力神”起飞两分钟就坠毁

印尼空军介绍,这架美制 C-130“大力神”运输机当地时间 6 月 30 日正午时分左右从位于棉兰市的一座空军基地起飞,准备前往廖内群岛省运送物资和军事人员。飞机起飞两分钟后坠入棉兰市一处闹市区,引发爆炸和大火。根据印尼媒体报道,地面受损建筑至少包括一家按摩店、一家旅馆、数幢商户和民宅。

旅馆一名工作人员告诉路透社记者,事

发时他正好不在旅馆内,他看到飞机掠过旅馆屋顶上空两次,“飞行高度特别低,而且着了火,还冒着黑烟”,飞机第三次飞过旅馆上空时坠毁。

当地电视台画面显示,坠机现场火光冲天,浓烟滚滚,一辆汽车被火焰吞噬,戴着头盔的救援人员正在废墟中找寻遇难者遗体 and 幸存者。

## 机上多为军人和家属

印尼空军参谋长阿古斯告诉德新社记者,这架军机最开始从印尼首都雅加达起飞,在到达棉兰前曾经停另外两处军事基地。飞机离开雅加达时,机上共有 113 人,包括 12 名机组人员,另外 101 人为军人及其

家属。

阿古斯说,眼下暂不清楚是否有人以及有多少人在前面两站下飞机,以及是否有新的乘客登机。他说,根据他对坠机现场的判断,恐怕没有生还者。

## 坠毁前发现故障请求返航

阿古斯说,飞行员在坠机前发现军机存在故障并同塔台通话请求返航,飞机是在返

航途中坠毁的。印尼军方已成立调查小组,事故具体原因仍在调查之中。

### 坠机三问

#### 为何在闹市坠毁

这架 C-130“大力神”运输机起飞的苏翁多空军基地前身是民用的波洛尼亚国际机场,距离中心城区仅两公里,也在市中心范围内。

2013 年 7 月,波洛尼亚机场搬迁后,原址即归属空军,改作空军基地。因此,基地内的军机起飞、降落都会飞越大片人口稠密的城区。

#### 什么原因导致坠毁

目前惨剧发生的原因尚不清楚,印尼军方已成立调查小组进行调查。印尼空军参谋长阿古斯在接受当地媒体采访时透露,坠机前飞行员发现军机存在故障,曾要求返航。也有目击者说,军机以右倾姿态低空飞行,飞行高度不断降低,最终坠毁。

印尼航空安全专家阿尔文·列在接受新华社记者采访时分析,军机失事可能由多重因素导致,包括机械、电子、液压、燃料等设备发生故障,甚至可能与附近锡纳朋火山近期喷出的火山灰在空中积聚,进而导致军机

引擎受损有关。他否认军机失事牵涉恐怖主义,因为“军机登机前需要经过严格的安全审查”。有分析人士指出,失事军机生产于 1964 年,服役时间已超过 50 年,年久失修或许是军机失事的原因。

#### 为何又是“大力神”

自上世纪 50 年代以来,印尼空军共计接受了 50 多架 C-130“大力神”运输机,其中大部分是美国、澳大利亚赠予的退役二手军机。C-130 运输机是印尼空军唯一有能力输送兵员和重武器的机种,加之印尼幅员辽阔,C-130 运输机凭借其出色性能在印尼备受青睐。然而,印尼空军此前也发生过类似坠机事件。2009 年 5 月 20 日,印尼空军一架载有 100 多人的 C-130“大力神”运输机在东爪哇省玛克丹坠毁,造成 96 人死亡、15 人受伤。

面对印尼舆论对于 C-130 安全性的质疑,时任防长尤沃诺·苏达索诺承认,印尼军方用于设备维护的支出仅占军费预算的 10%,远低于理想状态下的 20% 至 25%。

(据新华社电)