

印尼军机 坠毁闹市

印度尼西亚空军一架可能载有上百人的军用运输机6月30日在北苏门答腊省首府棉兰市坠毁。据法新社7月1日消息，当地警方表示，遇难人数已升至141人，其中包括机上113人全部遇难。



遇难者亲属抵达医院后哭泣。



工作人员清理坠机现场。

“大力神”起飞两分钟就坠毁

印尼空军介绍，这架美制C-130“大力神”运输机当地时间6月30日正午时分左右从位于棉兰市的一座空军基地起飞，准备前往廖内群岛省运送物资和军事人员。飞机起飞两分钟后坠入棉兰市一处闹市区，引发爆炸和大火。根据印尼媒体报道，地面受损建筑至少包括一家按摩店、一家旅馆、数幢商户和民宅。

旅馆一名工作人员告诉路透社记者，事

发时他正好不在旅馆内，他看到飞机掠过旅馆屋顶上空两次，“飞行高度特别低，而且着了火，还冒着黑烟”，飞机第三次飞过旅馆上空时坠毁。

当地电视台画面显示，坠机现场火光冲天，浓烟滚滚，一辆汽车被火焰吞噬，戴着头盔的救援人员正在废墟中找寻遇难者遗体和幸存者。

机上多为军人和家属

印尼空军参谋长阿古斯告诉德新社记者，这架军机最开始从印尼首都雅加达起飞，在到达棉兰前曾经停另外两处军事基地。飞机离开雅加达时，机上共有113人，包括12名机组人员，另外101人为军人及其

家属。

阿古斯说，眼下暂不清楚是否有人以及有多少人在前面两站下飞机，以及是否有新的乘客登机。他说，根据他对坠机现场的判断，恐怕没有生还者。

坠毁前发现故障请求返航

阿古斯说，飞行员在坠机前发现军机存在故障并同塔台通话请求返航，飞机是在返

航途中坠毁的。印尼军方已成立调查小组，事故具体原因仍在调查之中。

坠机三问

为何在闹市坠毁

这架C-130“大力神”运输机起飞的苏翁多空军基地前身是民用的波洛尼亚国际机场，距离中心城区仅两公里，也在市中心范围内。

2013年7月，波洛尼亚机场搬迁后，原址即归属空军，改作空军基地。因此，基地内的军机起飞、降落都会飞越大片人口稠密的城区。

什么原因导致坠毁

目前惨剧发生的原因尚不清楚，印尼军方已成立调查小组进行调查。印尼空军参谋长阿古斯在接受当地媒体采访时透露，坠机前飞行员发现军机存在故障，曾要求返航。也有目击者说，军机以右倾姿态低空飞行，飞行高度不断降低，最终坠毁。

印尼航空安全专家阿尔文·列在接受新华社记者采访时分析，军机失事可能由多重因素导致，包括机械、电子、液压、燃料等设备发生故障，甚至可能与附近锡纳朋火山近期喷出的火山灰在空中积聚，进而导致军机

引擎受损有关。他否认军机失事牵涉恐怖主义，因为“军机登机前需要经过严格的安全审查”。有分析人士指出，失事军机生产于1964年，服役时间已超过50年，年久失修或许是军机失事的原因。

为何又是“大力神”

自上世纪50年代以来，印尼空军共计接受了50多架C-130“大力神”运输机，其中大部分是美国、澳大利亚赠予的退役二手军机。C-130运输机是印尼空军唯一有能力输送士兵和重武器的机型，加之印尼幅员辽阔，C-130运输机凭借其出色性能在印尼备受青睐。然而，印尼空军此前也发生过类似坠机事件。2009年5月20日，印尼空军一架载有100多人的C-130“大力神”运输机在东爪哇省玛克丹坠毁，造成96人死亡、15人受伤。

面对印尼舆论对于C-130安全性的质疑，时任防长尤诺·苏达索诺承认，印尼军方用于设备维护的支出仅占军费预算的10%，远低于理想状态下的20%至25%。

(据新华社电)