

征收拥堵费 对电动车是福还是祸

近日有消息称,北京市正在研究收取拥堵费,以缓解交通拥堵问题。该消息引发业内热议,有人建议,征收拥堵费后,应逐步取消机动车限行和限牌政策。

这是继 5 月北京传出“将于 2016 年实施有位购车”之后的又一重磅消息。不过,早在 2010 年,北京就传出要征收拥堵费。2012 年 8 月,北京市发布的《“十二五”时期交通发展建设规划》提出,将“综合利用经济、法律、科技和必要的行政手段,强化交通需求管理,抑制机动车的过快增长和过度使用,努力缓解中心城区交通拥堵。”

规划还提出,“控制机动车过快增长,引导小汽车合理使用”是影响交通发展的“六大关键”之一。根据规划内容,北京将出台拥堵收费管理政策及相应配套措施,并重点建设交通拥堵收费管理系统、拥堵收费监测评价系统等。当时,北京市交通委有关负责人表示,交通拥堵收费正处于技术准备阶段,采取何种形式收取,何时开始收取,还没有具体的时间表。

今年 4 月,北京市环保局局长陈添向媒体表示,拥堵费政策还在研究中,已经出了几个不同方案。还有消息称,交通拥堵收费将分级设置收费标准,实行动态调整。分级就是以环线或重点商圈等常见拥堵点为界限设置收费标准,动态调整就是根据不同时间段收取不同费用,早晚高峰收取的费用高,平峰时段可能不收费。

时至今日,尽管北京已经实施了限牌、尾号限行等政策,但交通拥堵依然严重,PM2.5 数值居高不下,限牌政策的弊端也日益暴露出来。全国乘用车联席会副秘书长崔东树认为,摇号政策已经难以为继。目前北京有 316 万人的摇号购车大军,很多是全家齐动员抢北京牌照。北京号牌分拨给新能源车的数量将从 3 万个逐步升级到 6 万个,汽油车摇号的年成功率只有 3.5%。有些摇号的暂时不需要车,想用车的多年摇不到号,这必然催生暗箱违法操作。

互联网和智能化的提升也为征收拥堵费提供了条件。随着车辆的智能化水平提升,智能汽车和互联网+的概念已经逐步走到前台,收费的系统设计和实用效果已经很成熟。部分城市的收费桥梁等都是采用不停车即可收费的模式,北京很容易实施五环内



收费的模式,现有的摄像头和智能体系就能基本解决监控问题。

对于北京是否该征收交通拥堵费,资深汽车评论员张志勇认为,相对于目前的限牌政策和限行政策,征收交通拥堵费显得更加合理,如果征收标准和措施得当的话,能更好地解决拥堵和环境污染问题。“限购不仅有违公平,还不利于汽车产业乃至旅游业等相关行业的发展,但征收拥堵费既不影响消费者的购车权利,同时也能够引导消费者合理用车。”

崔东树认为,收取拥堵费应该说是一种比较合理的手段,比目前的摇号政策更好,因为目前北京中心城区已经无力支撑快速增长的机动车保有量。此外,征收拥堵费对北京车市的影响不会很大,因为拥堵费仅仅集中在中心城区,限制汽车使用,并没有影响汽车购买。“摇号购车政策必然要改,拥堵费是目前最实用的措施,体现了从控制购买拥有转为控制用车频次的管理思路的转变,直接有利于改善拥堵的

不需收费。2008 年 3 月,美国纽约市也决定在曼哈顿区征收交通拥堵费。

伦敦的交通管理采用“车牌光学自动识别系统”,该系统通过道路上的摄像头对车牌拍摄影像和黑白两幅照片,然后与收费数据库对比,最后确认。伦敦征收拥堵费后,每天进入伦敦市中心的小汽车减少 20%~30%,公交车提速 25%。

如果开征拥堵费后取消摇号和尾号限行政策,会不会对新能源车带来灭顶之灾呢?目前,电动车在北京享受单独摇号政策,中签率远远高于燃油车,同时,电动车不限行的政策也吸引了很多消费者。因为多年摇不到燃油车号牌,很多消费者不得不选择了电动车。但是,如果开征拥堵费、取消摇号政策,还有多少消费者愿意购买电动车?

有消息称,北京可能会效仿伦敦的做法。目前,伦敦交通拥堵收费区内行驶的电动车,碳排放低于 75g/km 以及满足欧五排放标准的环保车型均免征拥堵费。北京开征拥堵费后,电动车也将免征拥堵费。但崔东树表示,如果征收拥堵费,一辆燃油车每年增加的拥堵费成本大约为 1 万元,依然比购买电动车划算可靠。

“消费者买新能源车不是为了环保和发展产业,而是满足有车的出行生活。当北京取消摇号政策后,相当于价值 10 万元的新能源车牌照补贴没有了,绝大部分消费者必然会买汽油车。从其他城市新能源车的购买热情看,国家和地方补贴还不足以刺激消费者买新能源车,只有强力抑制的需求才能分流消费者买新能源车。因此,取消摇号后,北京新能源车的发展必然严重受阻。”崔东树说。

今年 6 月,北京参与电动车摇号的人数为 6454 人,电动车号牌资源为 5697 个,中签率 88%。在各级补贴、减免购置税、不限行等政策的强力推动下,北京电动车市场终于迎来了爆发期。但是,开征拥堵费取消摇号政策后,纯电动汽车的销量势必大减。曾被北京政策排除在外的传统混动车和插电混动车将赢得消费者青睐。

对此,汽车行业分析师张志勇认为:“收取拥堵费有可能推行,但是取消限行和限牌政策不太可能,从目前情况来看,应该是同时存在。”

(据《中国青年报》)

览众风骏 C7 房车:

为您旅途增添无限惬意

览众风骏 C7 房车的出现,是为满足客户多样化的需求。宽敞舒适的生活空间、高档的家具质地、富有生活气息的色系搭配、人性化的精巧设计、超大空间行李方舱等全面的提档升级,都为您的旅途增添了无限的惬意与可能。

专用底盘,安全耐用。览众风骏 C7 房车采用房车专用底盘,配备 ABS+EBD 系统、四门防撞钢梁、倒车影像等,实现了主被动安全的全面覆盖。览众风骏房车采用分时四驱系统,离地间隙 195mm,保证了车辆对复杂路面的适应能力。

强劲动力,无限可能。览众风骏房车柴油版搭载行业知名的绿静 2.0T 高效柴油发动机,配合 VGT 增压中冷技术,使噪音控制达到最优。最大输出功率为 110kw/4000rpm,在 1800~2800 转时可以爆发出 310N.m 的强大扭矩,是国内动力最强劲的柴油发动机,同时排量放达到欧盟认证的 IV 标准,更节能环保。

流线外观,典雅内饰。览众风骏 C7 房

车较风骏 C4 房车更加饱满厚实,经典的流线造型使得 C7 房车依旧灵动。多窗、大尺寸设计,多一缕阳光,多一块明爽,真正体验“家融自然”之感。览众风骏 C7 房车在色系搭配上更加注重景与家的和谐,酒红色布艺中和了冷暖两色系,与欧洲风格的板式家具共同营造出了闲适而不失典雅的房车生活。

览众风骏 C7 房车的大生活空间作为最大的亮点为人们所期待,驾驶室上方的双人床、可拼双人床的对坐沙发及车体后部的单人床可供 4 人同时休息;可调节角度的电视,满足 4 人在对坐沙发上娱乐的需要;大区域的灶台空间给人们的厨艺发挥提供了更大空间和便利;卫生间设有沐浴器、可旋转马桶,大空间设计使人更具舒适之感;大行李方舱无疑是风骏单排房车另一大亮点,各式装备也有了足够的收纳空间,使得房车生活更加舒爽惬意。

(长城)

汽车库存指数连续 9 个月超预警线

2015 年 7 月 1 日,中国汽车流通协会发布的 6 月中国汽车经销商库存预警指数为 64.6%,环比上涨了 7.3%,与去年同期相比上涨 5.7%,这也是库存预警指数连续 9 个月超预警线。

中国流通协会产业协调部副秘书长郎学红表示,2015 年 6 月中国汽车经销商库存预警指数达 64.6%,这主要是受到了 5 月降价促销的影响,与此同时,集客量相比上月有所下降。郎学红表示,经销商在 7 月销售压力依然较大。业内人士表示,在库存连续 9 个月超出预警线的情况下,不仅仅是经销商要做出对策,生产企业也应根据市场变化适时调整产品生产计划。同时,中国汽车流通协会还发布了 6 月份成交价格的调查结果,据调查结果显示,经销商中认为成交价格下降的比例由 66.7% 降至 63.2%,认为涨价的比例由 4.7% 降至 3.8%;认为成交价格与上月基本持平的比例由 28.7% 升至 33%。

此外,中国汽车流通协会进口车专业委员会副主任王存对 2015 年上半年的进口汽车市场做了分析,数据显示,2015 年上半年

进口车数量累计同比下滑 22.3%;进口乘用车 8.8 万辆,同比下滑 30.3%,SUV 车型主体地位稳定,占比 64.9%。从进口车结构来看,其趋势继续向小排量倾斜,3.0 升以下车型的份额 1 至 5 月份为 93.7%。值得注意的是,进口车的总体市场平均优惠 8 万元,环比增长了 0.6%。

(据《北京日报》)

汽车消费投诉热线

在汽车和旅游消费时,如果您的合法权益受到侵害,请拨打维权热线 0394-8599345 投诉,本报将联合有关部门共同帮您维权。