



时代在发展，汽车上的配置也遵从优胜劣汰的自然法则，有的“鸡肋”配置逐渐被人淡忘，直至消失；有的配置虽然存在，但其原有的功能已经被抛弃；再有的配置已经逐渐被更先进的技术所替代。与此同时，有需求就有市场，有市场就有创新，一些崭露头角的新兴汽车配置已经在改变着我们的汽车生活。星星之火可以燎原，它们的峥嵘岁月也许不久将会到来。而一些必不可少的安全配置，我们也呼吁可以更加普及化和标准化。

这些汽车配置 你都有吗

车载内置行车记录仪

虚拟案例：你驾着车正常行驶时，假如这时候另一辆车从侧后方朝你所行驶的车道并线，造成两车追尾；再比如，有人以“血肉之躯”主动撞向你的车，俗称“碰瓷”……这时候，如果你的车上有一个行车记录仪，适时摄录下车前车后发生的一切，必要时可以作为“呈堂证供”，如此可以让“碰瓷党”无法得逞，还能让其它一切不文明的驾驶行为无所遁形。

普及理由：与单独购买的第三方行车记录仪相比，车载内置行车记录仪走线隐蔽，不影响美观，摄像头的位置不遮挡视线，通过电瓶供电，安全可靠，还能在熄火时工作，使用面更广。原厂原配的行车记录仪可以享受质保和三包，在整车企业的质量管理体系下，行车记录仪的品质可以得到更多保障，车主可以多一点安心。

启停系统

虚拟案例：在交通拥堵的大城市，你经常会遇到这样的情况：早晚高峰路上堵得水泄不通，车辆只能往前挪动，时不时就得重新启动，油耗就这样一点点的挪动中飙升，令人心疼不已。其实，这时候最需要的是发动机启停系统。

普及理由：相比传统没有装备启停系统的车型来说，该系统所带来的环保效果非常明显。由于车辆在怠速状态下的污染物排放要比行驶时大很多，因此减少怠速时间，便可以有效地减小机动车排放指标。针对城市的拥挤路况，启停系统还能够在一定程度上降低油耗。根据不同厂家提供的节油数据，在拥堵路况下，启停系统可节省5%~15%的油耗，减排效果可提升10%~20%。因此，这项技术成为所有车型的标配一点也不为过。

LED 日间行车灯

虚拟案例：假如一辆新能源车与你近距离擦身而过，你可能还没反应过来，它已经扬长而去。当新能源车在纯电模式下行驶时，依靠发动机声音判断车辆靠近的方式已经不再可靠。这时候，LED 日间行车灯就显得尤为重要，此外，当你在大雾或者雪天等恶劣天气行驶时，LED 日间行车灯也可以帮助行人和来车更好地识别到你的车。

普及理由：在欧美地区，汽车安装 LED 日间行车灯已经非常普及，白天行驶时开启日间行车灯，甚至成为强制政策。国外统计数据显示，白天开启日间行车灯可降低12.4%的车辆意外，同时也可降低26.4%的车祸死亡概率。在国内，LED 日间行车灯已经逐步被使用，除了可以提高行车的安全外，也可以提高汽车的外观和美感。

空气净化装置

虚拟案例：近年来，随着雾霾在国内的频发，“PM2.5”成为经常挂在老百姓嘴边的关键词之一。在雾霾频发之地，很多家庭纷纷购买了室内空气净化装置，然而人们并不能一直待在室内，在交通运行的过程中，你肯定非常希望自己的爱车上有一个人空气净化装置，让自己和家人免受雾霾之扰。

普及理由：实际上，已经有不少车型都装备了车内空气净化装置，购车的同时即可解决车内的空气净化问题。首先，由厂商统一加装的车载空气净化器更专业，因为它经过了多次的调试和匹配，避免降低后装过程中对车型线路改造带来的损坏风险；其次，市面上的空气净化装置五花八门，真假难辨，很有可能花了钱却没有多少用。

备胎

功能简介：备胎即汽车的备用轮胎。当汽车在行驶中出现爆胎或者其他问题时，备胎可取代其他轮胎，避免汽车中途抛锚。一般情况下，备胎都放在汽车的后备箱里，也

有部分SUV车型采用外挂式备胎，这种方式可以减少备胎对车内空间的占用。

消失原因：备胎是为了防备车主不时之需而存在的。但是，由于多数汽车都将备胎储存在后备箱中，在占用车内空间的同时，也增加了车重。即便不使用，备胎也需要跟普通轮胎一样进行保养和维护。随着时间的推移，橡胶的老化也会影响备胎的正常使用，增加了用车成本。

一般情况下，如果不是非常老旧的车型，爆胎或者漏气的情况并不常见，备胎的使用频率相对较低。与此同时，更换备胎较为复杂，很多车主并不清楚如何换胎。随着维修网点的覆盖面扩大，拨打救援电话显然要比更换备胎来得方便。因此，备胎存在的意义已经没有以前那么重要了。

替换配置：目前，越来越多的豪华汽车品牌在出厂时便配备了防爆胎，或者用补胎液取代备胎的功能。防爆胎虽然价格较高，但它能在轮胎失压的状态下，让车辆继续行驶一段距离，保证安全的同时，也省去了半路换胎的麻烦。随着技术的提升和成本的降低，未来防爆胎将有望在更多经济型轿车上普及。

车载导航

功能简介：曾经，车载导航是高配车型的专属，它需要在先期储存好地图包，在行驶中，驾驶员可以通过拼音首字母输入目的地，屏幕上会出现一些符合要求的地址供你选择，选择完毕后，导航就开始了。

消失原因：车载导航使用起来比较麻烦，原因之一，就是地图包并非是实时更新的，往往一些原厂导航两三年才更新一次，导错路或者找不到地址的情况时有发生。另外，由于多数导航触屏采用的都是电阻屏，按起来比智能手机采用的电容屏费力很多。

替换配置：随着移动互联网的普及，传统车载导航的市场正逐渐被智能导航系统蚕食。交互式的智能导航系统，其最大的优势就在于可借助车载移动网络终端，与互联

网进行无缝对接，比传统车载导航定位更准确，路径规划更合理，还能通过位置信息，获取海量的生活服务资讯。交互式车载系统在获取信息的同时，还能在行车过程中进行语音朗读，安全高效。

同时，智能手机中的百度地图或者高德地图具备的导航功能便捷准确，不仅信息实时更新，更能判断道路的拥堵情况。也有很多企业推出了能够镜像手机APP的中控台显示屏，可以直接在显示屏上使用导航应用，非常方便。

车载 CD 机

功能简介：通过车载CD机播放音乐，随着CD碟淡出人们的视线之后，以数据传输为主的USB、蓝牙等先进设备开始渗入汽车生活。

消失原因：听CD曾是时髦的象征，6碟CD机曾经是高配车型上才有的配置，据说，曾经有一辆“神车”上能装载14张碟片。所谓6碟CD机，顾名思义就是一次性可以放进6张CD，车主可以在这些CD间随意切换，省去了放碟吐碟的麻烦。不过，6碟CD机看起来功能很强大，而且CD音质较好，但操作起来有些复杂，由于精密性比较高，很容易发生故障。而且，很多车主都说，真放进6张CD，后来都记不清放进的是哪张盘了。

替换配置：随着数码时代的来临，USB接口应运而生。无论是手机或者MP3，现在市面上所有的电子产品几乎都可以用USB数据线传输或者充电，而且存储空间大增，又便于携带。汽车上配备的USB接口不仅可以为这些电子产品充电，还能随时播放电子产品里的音乐，实用且易操作。更方便的是，即使是储存在U盘中的音乐，USB接口也能帮你播放出来。因此，近几年推出的新车中，CD机仍是标配，不过要是没有USB接口，给人的感觉真是太落伍了。

(京华)