



挑车需心细 权衡利弊再决定

提车的时候,千万别一上来就激动得不得了,理智被兴奋蒙蔽,如果把重要的挑车程序忽略了,那就坏了。最好带一名经验丰富的老司机,实在没有,多请几个人去,多一双眼观察总是好的。挑选新车时,首先向销售人员索要一张汽车配置表,然后对号入座,逐一检查是否装备齐全。对于一些随车配送的附件和工具,应检查一下是否完好。

外部观察

- 1.车身表面是否有划痕、凹陷;
- 2.装饰条是否有松动或粘贴不牢;
- 3.玻璃是否有裂纹;
- 4.各钣金件的接缝间隙是否均匀,有无错位现象;
- 5.轮胎有无亏气和破损现象;
- 6.反光镜在转动时是否有一定阻力;
- 7.按压车头和车尾,检查减震的复位情况,一般在3次以内停止摇晃较为正常;
- 8.开车门时,检查钥匙和门锁的配合情况,有中控装置的,检查是否反应灵敏;
- 9.反复推拉车门、开合后备箱,看有无生涩之感;
- 10.观察关闭后的车门是否关闭完全;
- 11.注意阅读灯的显示状况。

车内检视

- 1.观察车厢内的清洁程度,尤其是顶棚和车门的内饰板;
- 2.检查每个车门的拉扣能否正常工作;
- 3.坐椅的前后移动和靠背的调整是否困难;
- 4.安全带拉伸是否正常;
- 5.插入钥匙拧开电门,观察各个指示灯能否正常工作,ABS、气囊是否有自检显示;
- 6.了解里程表的行驶里程,一般全新商品车的总行驶里程不应超过100公里。

点火测试

打火着车,如果出现轻微着车困难的情况,不要担心,因为新车的电瓶可能电力不足,只要不是多次着不了车,就没有什么问题。在着车过程中,倾听发动机的启动声音,每辆车启动时的声音有一定的特性,但是不能出现比较剧烈、刺耳的声音。着车后,不要急于观察车的震动和噪声,原地热车5分钟左右。

在等候过程中,要注意以下项目:

- 1.检查灯光、喇叭、雨刷、喷水器、升降玻璃、空调、音箱、点烟器等是否正常工作;
- 2.车门的隔音是否良好;
- 3.踩下离合器,感觉力度是否合适;
- 4.原地推拉挡位,是否入位准确清晰,有无生涩之感;
- 5.观察怠速显示的转速情况,有无不稳定的迹象;
- 6.感觉方向盘、挡板的震动以及发动机的噪音情况,以轻微抖动为限;
- 7.轻踩油门,感觉油门的力量和转速回落情况。同时,注意转速表的变化是否准确、灵敏,并注意转速是否呈线性变化;
- 8.等温度上来后,在着车状态打开机器盖,首先观察有无渗漏油液的情况,倾听发动机怠速的声音是否均匀,有无异响。如果时间够多,那就再等一会儿,观察一定温度时电子扇能否正常启动。

严格路试

由于大部分地方受场地的限制不能完全测试到性能,所以,一般只能检查离合器的行程高度和力度是否合适。以慢刹和急刹的方式检验刹车是否可靠,有无跑偏现象。

检查方向盘的助力是否均匀有效。对于手刹,如果没条件,可以拉紧后以半离合的方式或溜车检查,如果没有条件路试,变速器和刹车也要细心检查。热车时,踩住离合挂各个挡位,然后松开离合,应能轻松摘挡。接着,在着车状态下狠踩刹车,细心体会刹车

近日,一则新闻引起了人们的关注:有消费者发现自己刚刚购回的新车有过补漆的痕迹,追查之后才发现,爱车竟是被4S店二次销售的旧车!虽然后来通过法律手段,4S店为此付出了赔偿3倍车款的代价,但是这件事也让人们意识到了一点:我们无法确保所有的4S店都能做到诚实地为客户着想。所以,买新车时验车的手续必不可少。

一次严谨的验车,不仅能够发现经销商的猫腻,甚至还可以发现新车从生产线上就带出来的毛病。汽车虽然是流水线的产物,理应是同一品牌、同一款式的车辆差别相当小,但考虑到零配件质量的差异以及人工装配时可能出现的参差,即使是刚出厂的车辆之间也是存在一定差异的。一些出厂时的小瑕疵,最后可能导致比较严重的故障。可是,怎样学会正确地验车?如何看出新车的那些“先天不足”?这里可大有学问!

买车容易 验车难



教你如何正确验车

车踏板到底时的深浅变化。正常情况下,每次的深浅应该一致,如果越踩越深,那意味着刹车油管可能有泄漏。不能踩到触底,否则就是踏板调整有问题。

如何权衡

毕竟,汽车是由上万个零部件组成的复杂机械,要想各方面都十分完美,那也是困难的。有些车的发动机震动或噪音比较大,有些车的车厢内饰好像不是很严密,也有些车的车身油漆有些瑕疵,在这样的情况下,该如何取舍呢?

专家的建议是,如果在热车状态下发动机还是震动或噪音相对比较大,那意味着发动机的装配可能有些问题或油路存在故障,无论如何不应选择。而车厢的装配或车身漆面的瑕疵其实都是小问题,一般优先选择内饰组装品质有小问题的车辆,因为相对于漆面的问题,内饰的组装瑕疵比较容易通过维修解决。

专家的建议是,如果在热车状态下发动机还是震动或噪音相对比较大,那意味着发动机的装配可能有些问题或油路存在故障,无论如何不应选择。而车厢的装配或车身漆面的瑕疵其实都是小问题,一般优先选择内饰组装品质有小问题的车辆,因为相对于漆面的问题,内饰的组装瑕疵比较容易通过维修解决。

挑中了心仪的爱车后,接下来就是办购车手续了。这时候,可别只顾着看新车,以下这些单据和物件,你可得一件件过目,少一个也不行。

1.购车发票;

购车发票是购车时最重要的证明,同时也是汽车入户时的凭证之一,所以在购车时务必向经销商索要购车发票,并要确认其有效性。

2.进口单据;

在购买进口车时,应仔细查验进口货物证明以及关税、增值税等各项应交的税单,如果买到了手续不全的进口车,一是质量无法保证,二是在办理牌照时,会因进口手续不全而无法上牌。

3.车辆合格证;

合格证是汽车另一个重要的凭证,也是汽车上户时必备的证件,具有合格证的汽车才符合国家对机动车装备质量及有关标准的要求。

4.检查汽车参数;

检查汽车VIN号(Vehicle Identification Number,即车辆的识别号码)、发动机号、车架号(应与VIN号一致)、产品合格证及出厂日期,这些都表明了车辆的合法身份。合格证上的号码要与车上的发动机号、车架号一致。从出厂日期可辨别其是否为库存车,了解车辆从产到销的时间。另外,车型、发动机型号等参数均要求与说明书一致,如出现不符,不但花了冤枉钱,而且今后也无法办理验车、上牌等手续。

5.钥匙;

检查每把钥匙对每一把车锁(正副驾驶侧、后备箱、油箱盖等)的开启和锁止的可靠性。钥匙一般有2~3把,其中一把为重新配钥匙的密匙。

6.随车附件;

随车工具(扳手、千斤顶等)、警示牌、脚垫(有些车型可能不附带这些物品)。

7.车辆使用说明书;

用户必须按照车辆使用说明书的要求合理使用车辆,若不按使用说明书的要求使用而造成的车辆损害,厂家不负责三包。使用说明书同时注明了车辆的主要技术参数和维护、调校所必需的技术数据,是修车时的参照文本。

8.其他文件或附件;

有些车辆发动机有单独的使用说明书,有些车辆的某些选装设备有专门的要求或规定,这时消费者都要向经销商索要有关凭证。

9.三包服务卡、保修单。

根据有关规定,汽车在一定时间和行驶里程内,若因质量问题导致的故障或损坏,凭三包服务卡可以享受厂家的无偿服务。不过,像灯泡、橡胶等汽车易损件不包括在内。

(南方)