



你知道吗？平时驾驶时开窗户的方式也能省油，这里面藏着一定空气流动的知识，快来学一学吧。

选择正确开窗方式可省油

开对角车窗通风舒适

我们平常的车辆一般都具有4个车窗，高配的车还有天窗。怎样才能合理开启这些车窗及开启的角度，那可是一门小学问了。下面，让我们一起来探个究竟吧。

我们先简单分析一下每种车窗开启的组合方式，再看看它们都有什么样的效果。（以下分析均建立在假设外界无其他横风干扰的情况下。）

一、开启单侧前车窗

这种方式，车内吸烟的朋友一般都知道。汽车在行驶过程中开启前车窗，如果将车窗放下一条缝隙，车内空气会将烟雾挤压出车内。而当车窗开启增大时，空气会在强劲的作用力下挤入车内，最终在后排排气口处流出。一般在这种情况下，车窗开启同侧的后排乘客会因风太大而感觉不适，车速不同也会产生不同的噪音。

二、开启单侧后车窗

单侧后车窗开一条缝隙通风则与开启单侧前车窗基本一致，而开阔通风状态下后排乘客则会明显感受到侧风，而在一定车速内，侧风一般不会对乘客产生不适感。但此种开启方式对车内通风效果一般。

三、开启同侧两车窗

同侧车窗一块儿开的情况下，外界气流会直接在车辆一侧灌入车内，车窗处乘客会有强烈的迎风感，后排乘客长时间也

会感到不适。高速行驶时，方向难把控。中高速行驶中不建议车友采用这样的通风方式。

四、只关单侧前车窗

这种情况下，进入车厢内的空气带有明显的不均衡性，车内空气流动带有明显的方向感。整车除关闭车窗那一侧的乘客外，其余乘客均能感受到强烈的风感，此时车内空气流通较快，车内大部分空气被迅速排出。这种通风方式适用于车内快速通风除去车内的异味。

五、只关单侧后车窗

只关单侧后车窗使得车厢后排关闭车窗的一侧聚集大量空气，形成一个高压区域，此排风方式比较柔和，与只关闭单侧前车窗相比，车内乘客不会有明显的迎风感，是一种不错的通风方式。但是相对开对侧两个车窗来说噪音稍大些。

六、同时开前后对角车窗

这样开窗的话，通过前窗进入车内的空气会与从后排进入车内的空气相互作用，产生一个小旋风。

采用这种方式让车内空气更迅速流畅地循环排出，空气在车内流动也

侧后窗而言，此方式产生的噪音相对较低，“穿堂风”的流动模式使得风阻也更低一些。因此，这是一种比较理想的通风方式。在风阻较小的情况下，车辆行驶时也更省油。

七、把车窗全打开

豪气的车友总是一起把车窗全打开，这样的话使大量空气灌入车厢内，车内排气口的空气流量达到峰值，车内堆积的大量空气很容易相互作用产生乱流，极限情况下甚至可以倾覆车内质地较轻的小物件，行驶过程中，乘客乘坐体验也不好。因此，一般情况下不要采用此方式排风。

（据腾讯汽车）



比较柔和。相对只关闭单

总结：

通过对以上七种开窗方式的分析，我们可以看出，最好选择以乘车人感觉舒服的方式开窗，同时，尽量选择风阻最小的方式，因为这样车辆跑起来不会太费油，更加经济实惠。